

# Maxi galleria Tav, via agli scavi in Italia

## Infrastrutture

### Aperto il cantiere per 12,5 chilometri di tunnel della Torino-Lione

TORINO

Si apre formalmente il cantiere per lo scavo dei 12,5 chilometri di tunnel di base su territorio italiano della Torino-Lione, su un totale di 57,5

chilometri, che rappresentano la lunghezza dell'intero collegamento. Ad aggiudicarsi i lavori – del valore di un miliardo di euro – era stato il raggruppamento binazionale Uxt, composto da Itinera (mandataria), Ghella e Spie Batignolles. Le aziende realizzeranno le due gallerie ferroviarie parallele dal confine italiano fino a Susa, impiegando, a regime, due frese e circa 700 lavoratori. Alla presenza del ministro dei Trasporti Matteo Salvini, alle istituzioni locali, le associazioni datoriali e i sindacati, il raggruppamento di imprese ha presentato i lavori e ha sottoscritto

il Patto di integrità e sostenibilità delle imprese della Torino-Lione e la Carta Mission-S, programma per la sicurezza sul lavoro nei cantieri. Si tratta dei due documenti contrattuali attraverso i quali Telt – società partecipata da Italia e Francia che gestisce la realizzazione dell'opera – vincola tutta la filiera dei fornitori



**Salvini: «Dopo anni partono i lavori di un corridoio strategico che farà crescere commercio e sviluppo»**

al rispetto dei principi fondamentali di sviluppo sostenibile indicati dal Global Compact delle Nazioni Unite.

Il ministro Salvini ha parlato di un «giorno storico» per la Valsusa. «Dopo anni di pazienza, si parte con i lavori di un corridoio strategico che nel 2032 farà crescere commercio e sviluppo in Italia e in Europa» aggiunge. Per Maurizio Bufalini, direttore generale di Telt, «con l'avvio dei lavori su questo cantiere si completa l'inizio dei lavori su tutta la Torino-Lione. Si parte finalmente anche sul lato italiano».

© RIPRODUZIONE RISERVATA