

# Milano - Domenica 17 Dicembre 2023

## Ponti e barriere

### architettoniche

#### Sulla M2 lavori per 34 milioni

Potenziamento della tratta e superamento delle barriere architettoniche della linea 2 del metrò. Palazzo Marino prosegue negli investimenti per la rete metropolitana e nell'ultima giunta ha approvato una serie di delibere per circa 34 milioni di euro. Nel primo caso, si tratta di interventi per 21 milioni e 160mila euro che riguardano l'ammodernamento dei ponti e viadotti nel tratto da Cascina Gobba a Cologno Nord. In quella tratta la metropolitana è completamente fuori terra e i treni viaggiano in quota su una serie di ponti e viadotti per scavalcare la viabilità ordinaria e dei corsi d'acqua. Si interverrà sui ponti sopra via Rizzoli e sul Lambro e a scavalco della tangenziale est, sui sovrappassi di via Padova e via Palmanova, sui viadotti tra via Palmanova e viale Martesana, sul viadotto Cologno, sul manufatto cosiddetto «Solettone» e sul sovrappasso di via Neruda. Le strutture su cui verranno eseguiti i lavori risalgono a epoche differenti, alcune tra gli anni 60 e 70 mentre altre sono degli anni 90. I ponti presentano un diverso stato di conservazione e per questo sono previsti interventi differenti per prolungarne la vita e per l'adeguamento statico. La giunta ha approvato anche i progetti di riqualificazione e il superamento delle barriere architettoniche in alcune fermate del ramo nord-est della M2, per 13 milioni e 166mila euro. I lavori riguardano le stazioni di Cimiano, Cassina de' Pecchi, Gessate, Vimodrone, Crescenzago, Cascina Burrona, Cologno Sud, Cologno Centro, Cologno Nord, Cernusco sul Naviglio, Villa Pompea e Cascina Antonietta. «Per mantenere efficiente il servizio del nostro sistema di metropolitane — commenta Arianna Censi, assessora alla Mobilità — servono costanti investimenti. La manutenzione è essenziale per prolungare la vita delle strutture».

M. Gian.