

# Milano - Venerdì 6 Ottobre 2023

## Buenos Aires

e piazzale Loreto:

da gennaio il via

al doppio cantiere

«Rischio caos»

di Maurizio Giannattasio

L'allarme per la paralisi del traffico

Due cantieri in contemporanea. E che cantieri. L'allargamento dei marciapiedi di corso Buenos Aires e i maxi-lavori per il rifacimento di piazzale Loreto. I primi dureranno 15 mesi, i secondi, se tutto va bene, due anni e mezzo. A lanciare il grido d'allarme è Marco Barbieri, segretario generale di Confcommercio Milano, Lodi, Monza e Brianza: «C'è forte preoccupazione per la sovrapposizione di cantieri in un punto nevralgico, l'asse corso Buenos Aires – piazzale Loreto, in una fase determinante per le centinaia di attività commerciali coinvolte: il periodo natalizio e dei saldi invernali. Con il concreto rischio di blocco di una delle principali arterie di ingresso in città». Barbieri punta il dito contro Palazzo Marino: «Una preoccupazione più volte espressa all'amministrazione comunale, purtroppo senza concrete rassicurazioni per scongiurare questo rischio». Anzi, secondo Confcommercio, a domanda precisa sulla possibilità che i due cantieri fossero simultanei, la risposta sarebbe stata negativa. Il tema è saltato fuori nell'ultima riunione di settembre. Si sono proposte delle alternative, come quella di posticipare i lavori di allargamento dei marciapiedi. Non è possibile. «Comprendo le preoccupazioni di Confcommercio che ho incontrato più volte su questo tema — replica l'assessore alla Mobilità, Arianna Censi —. Purtroppo in molti casi i cantieri dipendono dall'erogazione di finanziamenti e dall'operatività delle imprese e quando durano più anni può capitare che si sovrappongano». Significa che i fondi sono a scadenza, ossia che i lavori devono terminare entro una certa data. «L'assessorato alla Mobilità— continua l'assessora Censi — ha comunque posto molta attenzione all'impatto dei lavori in Buenos Aires, prevedendo che venissero fatti in più fasi in modo da impattare nel minor modo possibile sulla viabilità e sul passaggio dei pedoni. Prima è stata realizzata la ciclabile, in orario notturno, e tra la fine dell'inverno è l'inizio della primavera partiranno i lavori per l'allargamento dei marciapiedi, che dureranno fino a fine del 2024. L'intervento sarà realizzato su tratti consecutivi e non sono in previsione chiusure totali dei marciapiedi».

Inizio lavori dopo le feste natalizie anche per la riqualificazione di uno dei nodi più importanti della città, il cantiere di piazzale Loreto (in un primo tempo si era parlato di ottobre) dove confluiscono arterie strategiche, tra le più trafficate della città: via Porpora e via Costa che incanalano le auto in arrivo dalla tangenziale Est, viale Monza e via Padova lungo le quali marcia chi parte da Sesto San Giovanni e dintorni e dalla Martesana, la circonvallazione di viale Brianza da ovest e viale Abruzzi da est. Il rischio, se mal gestito, è l'intasamento di mezza città. Ecco perché si sta studiando ogni minimo dettaglio, a partire dalla ripartizione dei lavori che comunque interesseranno anche i primi 30 metri del corso.