

Infrastrutture

Per il Ponte sullo Stretto primo finanziamento nel 2024

«Il fondo opere infrastrutturali finanzia come anche altre infrastrutture, anche il Ponte sullo Stretto di Messina. Il profilo temporale dell'impegno economico dipende dal profilo temporale del progetto e dei relativi stati di avanzamento. Il Mit ha trasmesso una scadenza temporale dell'impegno e, quindi, nel 2024 ci sarà un primo stanziamento connesso all'effettivo allestimento del cantiere». Il ministro Giancarlo Giorgetti ha risposto così alla domanda in conferenza stampa sul Ponte di Messina. Del resto poche ore prima il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, aveva dichiarato al congresso dell'Ordine degli Ingegneri: «Stiamo

fortunatamente, positivamente e con tanta pazienza rispettando il cronoprogramma che ci siamo dati dieci mesi fa. L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del signore 2024 e la chiusura nel 2032 con il primo treno, la prima auto, la prima moto, il primo camion che attraverseranno il collegamento stabile». Gli fa eco Pietro Ciucci, numero uno della Società Stretto di Messina che ha sottolineato come la società che gestirà l'opera «ha lavorato con grande impegno con l'obiettivo di rispettare il cronoprogramma previsto dalla legge».