

Milano - Martedì 26 Settembre 2023

Cascina Merlata e Mind

Nuova stazione ferroviaria

da centomila viaggiatori

Cantieri al via. Inaugurerà nel 2027 con il campus della Statale

di Simone Buscaglia

Non un semplice collegamento ferroviario ma un'infrastruttura cruciale per permettere i collegamenti nell'area nord ovest della città su cui fra qualche anno insisteranno quasi centomila persone. Grazie a 14 milioni di euro, stanziati dal collegio di vigilanza dell'accordo di programma «Cascina Merlata», si è avuta la via libera per la progettazione e la realizzazione della nuova stazione del passante ferroviario. La fine dei lavori della fermata «Mind-Merlata» è prevista entro il 2026, anche se per la vera e propria attivazione saranno necessari altri mesi, avendo come orizzonte temporale l'inizio dell'anno accademico 2027-2028, in concomitanza con il funzionamento a regime del campus scientifico della Statale nell'area Mind. Qui infatti, anche se i primi studenti arriveranno nell'anno solare 2026, il trasferimento di circa 23 mila persone tra docenti, ricercatori, staff e universitari sarà graduale nel tempo.

Intanto, EuroMilano Spa sta sviluppando il progetto UpTown Cascina Merlata, dove al momento si sono già trasferiti quasi seimila residenti, tra cui molte coppie giovani, anche con bimbi piccoli per un totale di circa duemila famiglie. I numeri però sono destinati a salire: tra il 2028 e il 2029 gli abitanti del distretto dovrebbero oscillare tra i dodici e i quindicimila, che saranno collegati a Milano e alle città vicine con le fermate del passante della linea S5, S6 e S11, oltre alla rete dell'alta velocità a Rho-Fiera e Porta Garibaldi. I punti di connessione con il metrò si avranno, ad esempio, a Repubblica, Porta Venezia e Garibaldi. Del finanziamento totale, 10 milioni verranno utilizzati per realizzare la stazione sulla linea ferroviaria Milano-Domodossola, ma ci saranno, tra gli interventi, anche 600 mila euro per il capolinea tranviario in piazzale Cimitero Maggiore e altri 610 mila per la ciclabile che collegherà Molino Dorino (sulla linea della M1) con Cascina Merlata. «Il rapporto tra pubblico e privato è vincente e lo dimostra questa opera strategica, che prosegue sulla linea della rigenerazione urbana — commenta Gianluca Comazzi, assessore regionale al Territorio e Sistemi Verdi —. Questo era un quartiere originariamente periferico ma oggi possiamo pensare sempre di più a una città metropolitana». Il «Merlata Bloom Milano», ovvero il centro commerciale che aprirà a novembre, farà da cerniera tra il distretto Mind e il quartiere residenziale, e la nuova stazione sarà accessibile da entrambe le aree grazie alla passerella ciclopedonale che era stata realizzata per Expo 2015. «La stazione è in corrispondenza del nuovo campus della Statale, ed è un'opera che rientra pienamente nella strategia della Circle Line — spiega l'assessore alla Rigenerazione urbana del Comune, Giancarlo Tancredi —. Quello di Mind è uno dei più importanti progetti di rigenerazione urbana in corso, e con questo intervento assicuriamo a quest'area e al quartiere di Cascina Merlata un importante collegamento con il trasporto pubblico».