

# Milano - Martedì 4 Luglio 2023

## La blu arriva a San Babila

«Linate-centro in 12 minuti»

## Un mini aereo alla kermesse

di Stefania Chiale

Oggi Sala e Salvini all'inaugurazione delle due nuove stazioni

Un aereo di 20 metri viaggia sopra piazza San Babila. Direzione Linate, sospeso immobile a quattro metri e dieci d'altezza a simboleggiare la vicinanza tra il cuore storico della città e l'aeroporto cittadino la cui distanza da oggi si accorcia a 12 minuti. La quinta linea del metrò che unirà l'Ovest all'Est, lo scalo Forlanini e San Cristoforo, arriva finalmente in centro.

### Il taglio del nastro

Il velivolo gonfiabile con una livrea blu e la scritta «con M4 voli a Linate» incomberà sull'inaugurazione di stamattina, quando la linea si allungherà di due nuove fermate: Tricolore e San Babila appunto, trasformata in una grande area pedonale. Allo stesso tempo nella fermata metro del city airport sarà allestita una riproduzione della piazza con tanto di aiuole e di una copia della fontana realizzata dall'architetto Luigi Caccia Dominioni. Entrambe le installazioni rimarranno per tutta la settimana. La M4 ha vent'anni di età (il progetto risale al 2005), le prime sei fermate sono state aperte con sette anni e mezzo di ritardo nel novembre scorso (doveva essere pronta nel 2015), altre due oggi e le prossime 13 si attiveranno in blocco tra un anno e mezzo. Ogni treno della tratta può trasportare fino a 600 persone e può raggiungere una velocità massima di 80 chilometri orari, per un totale di 24mila passeggeri all'ora per senso di marcia quando l'intera linea sarà operativa.

### Verso il 2024

Al momento sono attive le fermate di Linate aeroporto, Repetti, Stazione Forlanini, Argonne, Susa, Dateo, Tricolore e San Babila. Entro fine 2024 apriranno contemporaneamente tutte le altre che corrono dal centro verso l'asse est di Milano: Sforza Policlinico, Santa Sofia, Vetra, De Amicis, S. Ambrogio, Coni Zugna, California, Bolivar, Tolstoj, Frattini, Gelsomini, Segneri e San Cristoforo. Sarà una terza e finale apertura strutturata in un unico lotto, pur essendo «ciascuna nuova fermata a una fase diversa di lavorazione», spiegano da Mm.

### I cantieri in città

La talpa ha finito da oltre un anno di scavare le gallerie della linea: si sta procedendo a rivestirle, fare il fondo, posare le rotaie e creare gli impianti. Quindi le opere delle stazioni. Le fermate di Sforza e De Amicis sono quelle che hanno subito più ritardi. Il Comune scelse espressamente di non aprire cantieri nel centro cittadino durante l'Expo 2015: il ritardo su Sforza si è protratto ulteriormente perché il cantiere coincideva con l'area del Policlinico e dell'Università, su De Amicis per i molti ritrovamenti archeologici durante gli scavi. Nonostante l'apertura avverrà in un solo blocco per le ultime 13 stazioni, i cantieri subiranno modifiche nei prossimi mesi, assicurano da Mm, «come già accaduto sulla tratta ovest dove i cantieri si sono ridotti o sono quasi del tutto scomparsi». L'andamento è diversificato cantiere per cantiere ma l'assicurazione è di una loro progressiva riduzione, «come è successo a Washington, Frattini o Gelsomini. I cantieri sono realtà mobili, man mano che finiscono le lavorazioni più importanti vengono tolte le cesate e messe le reti orsogrill meno impattanti. I pannelli fonoassorbenti devono rimanere fino a quando non terminano del tutto i lavori».

### In superficie

Per ogni cantiere, poi, come verrà mostrato oggi per piazza San Babila e com'è già stato per Argonne, è prevista una sistemazione superficiale importante. Entro fine anno sarà pronta l'intera riqualificazione di corso Europa e di largo Augusto che diventerà completamente pedonale. E poi interventi come quello su via Molino delle Armi, con allargamento dei marciapiedi, aree pedonali e pista ciclabile; Sant'Ambrogio col rifacimento della pusterla, San Cristoforo con la passerella ciclopedonale: «Man mano che spariscono i cantieri nasceranno nuove aree di fruizione». Dopo il taglio del nastro stamattina alla presenza del sindaco Beppe Sala e del ministro Matteo Salvini, la M4 sarà fruibile dalle 13 e sarà gratuita per tutta la giornata. Mentre sull'asse di corso Indipendenza e corso Concordia è prevista una festa.