

undefined

# Fs, lanciate e assegnate gare per oltre 3,6 miliardi

## Infrastrutture

Due miliardi per le opere ferroviarie (Rfi) e 1,6 miliardi per quelle stradali (Anas)

Finanziati due lotti della ferrovia Roma-Pescara e il tunnel del Virgolo (Bz)

A suo modo è un record per il polo infrastrutture del Gruppo Fs (Ferrovie dello Stato): nel giro di 72 ore sono stati aggiudicati o lanciati, sotto forma di gare europee, lavori per oltre 3,6 miliardi di euro. Si tratta di appalti relativi a nuove opere oppure ad attività di manutenzione. E tra questi ci sono anche i primi due lotti per il raddoppio della ferrovia Roma-Pescara (per complessivi 477,5 milioni di euro): «Un investimento che l'Abruzzo attendeva da almeno mezzo secolo», scrive sulla propria pagina Facebook il governatore abruzzese Marco Marsilio (Fdi).

Prosegue l'impegno della realtà guidata dall'amministratore delegato Luigi Ferraris nel mettere a terra gli investimenti sulle infrastrutture. Nel dettaglio: sono due i miliardi di euro per le nuove opere ferroviarie di Rete ferroviaria italiana (Rfi), di cui è ad Gianpiero Strisciuglio e 1,6 i miliardi lanciati da Anas, con l'ad Aldo Isi, per quelle stradali. Oltre 1 mi-

liardo è dedicato ai lavori di manutenzione delle reti ferroviarie e stradali in tutto il territorio nazionale. Questi ultimi, tra gli altri, consentiranno di eliminare o prevenire danni dovuti a dissesti idrogeologici e calamità naturali, lo sgombero di fango, neve e ghiaccio, la manutenzione alle strutture metalliche, le riparazioni di elementi strutturali e complementari di strutture in muratura, cemento armato o opere metalliche e, infine, il rifacimento di parapetti e camminamenti di ponti, rilevati e altre opere d'arte.

Le gare di questi giorni rientrano nel piano del Gruppo Fs per rendere il sistema di trasporti del Paese più integrato, veloce, accessibile e intermodale sia per i passeggeri sia per le merci. A oggi, sono già attivi 4 mila cantieri in tutta Italia per oltre 49 miliardi di euro tra nuove opere e manutenzione delle linee esistenti. Il Pnrr, con circa 24 miliardi di affidati a Rfi di cui oltre l'80% già in fase realizzativa, ne rappresenta una parte importante per costruire opere che entreranno in funzione entro il 2026. Tra le principali gare lanciate da Rfi, oltre alla Roma-Pescara, spiccano la Potenza-Metaponto (265 milioni), il tunnel del Virgolo a Bolzano (73 milioni), la linea diretta Torino Porta

Nuova-Porta Susa (67,7 milioni) e l'anello di Palermo (93 milioni). Sono state inoltre aggiudicate le gare per il collegamento tra la stazione di Bergamo e l'aeroporto Orio al Serio (113 milioni) e quella per l'elettrificazione della linea Cagliari-Oristano (45 milioni). Il treno per Bergamo è stato affidato al raggruppamento di imprese composto da D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali (azienda irpina) e Segeco (veneta). L'appalto in Sardegna è stato aggiudicato al raggruppamento temporaneo di imprese composto da Euro Ferroviaria e Salcef.

Lanciato il bando di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori del nuovo tunnel del Virgolo, dal valore di oltre 73 milioni di euro, finanziati anche con fondi del Pnrr. L'intervento permetterà di aumentare la capacità dell'infrastruttura collegata all'asse del Brennero e al nodo di Bolzano grazie alla separazione dei flussi di traffico della linea del Brennero da quelli della linea per Merano. Pubblicata anche la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori per la seconda fase della chiusura dell'anello ferroviario di Palermo, tratta Politeama-Notarbartolo. L'opera, dal valore di circa 93 milioni di euro, consentirà la chiusura ad anello della tratta, aumentandone la capacità e permettendo il potenziale collegamento diretto tra l'aeroporto Falcone e Borsellino e il porto di Palermo.

—M.Mor.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Oltre 1 miliardo dedicato alla manutenzione delle reti ferroviarie e stradali in tutto il territorio nazionale**