

UniCredit riapre gli acquisti solo per gli sconti in fattura Il mercato si rimette in moto

Casa. L'istituto si limiterà alle spese 2022: le pratiche dovranno avere un valore compreso tra 10mila e 600mila euro. Oggi alla Camera il voto sul Dl Cessioni

**Giuseppe Latour
Giovanni Parente**

Unicredit riparte. Ieri l'istituto di credito guidato da Andrea Orcei ha annunciato ufficialmente la riattivazione di un'offerta commerciale legata al mercato dei bonus edilizi. Riguarderà solo gli sconti in fattura e le spese sostenute nel 2022. Per ogni singola pratica saranno ammessi crediti di valore compreso da 10mila a 600mila euro. E tutti i crediti acquistati, tramite la società di cartolarizzazione Ebs Finance, saranno poi trasferiti all'esterno, tramite le cosiddette "ricessioni".

È un segnale molto rilevante, che arriva in un contesto nel quale si sta delineando, già da qualche giorno, una tendenza. Banco Bpm, che aveva già parlato di riapertura selettiva, ieri ha comunicato un accordo per l'acquisto di crediti, legati a operazioni di super-reconobonus, pari a 30 milioni da Sciuker Ecospace, controllata del gruppo Sciuker Frames, attivo nella progettazione e produzione di finestre ecosostenibili e schermature solari. Ancora, giovedì scorso Poste ha annunciato la disponibilità a riaprire il suo canale per l'acquisto dei crediti.

Sono gli effetti di due fenomeni. Da un lato, la moral suasion del ministero

corso dell'istruttoria, con asseverazioni, attestazioni e visto di conformità per tutte le tipologie di interventi, oltre che di codice univoco.

I crediti acquistati verranno riceduti a clienti terzi. A questo scopo sono già stati conclusi accordi con sei operatori di mercato operanti in diversi settori: grande distribuzione, moda, sanità, agenzie del lavoro temporaneo e produzione/distribuzione di energia. Accanto a questi, stanno per essere stipulati 11 ulteriori accordi, «per un controvalore che consentirà l'assorbimento progressivo dei crediti fiscali che la banca acquisterà dalla propria clientela,

realizzando di fatto una soluzione di sistema imprese-banca-imprese».

Spiega Andrea Orcei, amministratore delegato e responsabile per l'Italia di Unicredit: «L'iniziativa aiuterà imprese, professionisti e artigiani a liberare spazio fiscale e ottenere liquidità, un elemento importante per tornare alla migliore capacità operativa e commerciale. Le piccole attività economiche sono una parte fondamentale della nostra economia e sono quindi lieto di poter aggiungere un'altra iniziativa al nostro più ampio programma di sostegno a loro favore».



© RIPRODUZIONE RISERVATA

INFORMAZIONE PROMOZIONALE

E-TECH EUROPE 2023 - Bologna Fiere 19/20 aprile Batterie e Tecnologie avanzate per auto e veicoli elettrici - Aziende partecipanti

Le migliori tecnologie per produrre veicoli elettrici

La 2ª edizione della manifestazione internazionale dedicata alla filiera produttiva dei veicoli elettrici riunirà oltre 260 espositori, offrendo una preziosa occasione di business e networking.

"L'industria dell'e-mobility si sta sviluppando molto velocemente in Europa, Usa e Cina. L'Italia può diventare protagonista di questo cambiamento, date le numerose aziende già operanti nel settore e quelle che vi investiranno presto massicciamente. A differenza di altri paesi l'Italia ha però bisogno che la politica diventi propositiva, facendo propria la convinzione che la 'rivoluzione elettrica' porterà migliaia di nuovi posti di lavoro - come in Spagna e in Germania - agevolando gli investimenti e rassicurando gli operatori.

E-TECH EUROPE è nata per accompagnare le aziende in questo percorso, mostrando al mondo l'altissima qualità dell'offerta italiana anche in questo nuovo comparto" afferma Marco Pinetti, Direttore della manifestazione.

E-TECH EUROPE 2023

Da Banco Bpm accordo da 30 milioni per l'acquisto di crediti Da Governo e Parlamento garanzie per le cessioni

dell'Economia che, nelle scorse settimane, ha richiesto esplicitamente alle banche un impegno rinnovato sul fronte delle cessioni per dare un segnale agli esodati dei bonus edilizi. Dall'altro lato, poi, c'è la legge di conversione del decreto Cessioni (Dl 11/2023) che oggi si prepara a incassare il via libera in prima lettura con il voto alla Camera.

Il testo, in base alle modifiche che portate dalla commissione Finanze (relatore: Andrea de Bertoldi, FdI), contiene ora tre misure dedicate proprio a cercare di liberare la capacità di acquisto del mondo bancario e assicurativo (misurata dall'agenzia delle Entrate in 17,4 miliardi all'anno). Sul fronte della responsabilità di chi acquista, la legge di conversione ha integrato e chiarito i contenuti dell'elenco di documenti che serve a liberare il compratore da sanzioni in caso di problemi nel credito dal lato del venditore.

Poi, c'è lo spalmacrediti, la misura che consente ai cessionari di utilizzare i crediti in dieci anni, comunicando un'opzione: è stato esteso anche a bonus barriere e sismabonus ai crediti formati entro fine marzo ma, ad oggi, resta in attesa di attuazione da parte delle Entrate.

Infine, c'è la norma che consente la conversione dei crediti non sfruttati in Btp almeno decennali. Questa conversione riguarderà solo gli interventi con spese sostenute entro fine 2022. E potrà essere esercitata sulle emissioni ordinarie di titoli di Stato a partire dal 1° gennaio

TBT: oltre 25 anni di esperienza nel campo dei banchi prova dei motori elettrici

Nata dall'esigenza di migliorare le soluzioni di testing per motori elettrici nei più differenti settori, TBT (Test Benches Technology) realizza prodotti per aziende che vanno dall'automotive all'industriale.

Forte di un team di esperti del settore ha realizzato banchi prova di ogni genere, sia per fine linea che per ricerca e sviluppo, utilizzando soluzioni su misura per nuovi prodotti o per aggiornare quelli esistenti. Grazie ai motori e ai drive utilizzati, i banchi prova TBT possono raggiungere velocità fino a 20.000 g/min senza trascurare le prove a bassa velocità. *"Abbiamo sviluppato un progetto con Dell'Orto per creare sale prova altamente efficienti in grado di definire le criticità e i punti di forza di ogni nuovo prototipo - commenta Alberto Varena, General Manager & Technical Supervisor - In un mercato in costante evoluzione, l'utilizzo di banchi prova all'avanguardia è un ele-*



mento distintivo per le aziende che vogliono offrire prodotti di alta qualità e rimanere competitive".

www.tbtsrl.com

E-TECH EUROPE, Pad 21 stand B39

Il contributo di BALLUFF, azienda presente da oltre 100 anni nell'automazione grazie alla continua innovazione di soluzioni e di nuove applicazioni

Il mondo della mobilità è in piena trasformazione e in questa rivoluzione tecnologica la batteria gioca un ruolo fondamentale per veicoli elettrici puri, ibridi o a celle a combustibile. Grazie alla costante ricerca di nuove soluzioni e l'in-

novazione continua di prodotto, Balluff è a fianco delle aziende per supportare l'automazione dei processi delle batterie, dalla produzione degli elettrodi al montaggio dei pacchi batterie. L'automazione di macchine e impianti diventa

VHIT. Solido partner automotive per l'elettrificazione, con competenza, flessibilità e personalizzazione italiane

La trasformazione verso l'elettrico coinvolge, oltre alle vetture, un'ampia gamma di mezzi per applicazioni speciali con soluzioni dedicate. È anche in questo sfidante segmento che VHIT Spa (Vacuum and Hydraulics Italy), intende inserirsi come fornitore di soluzioni e sistemi.

Parte del gruppo Bosch per vent'anni e ora appartenente a Weifu High Technologies, VHIT vanta esperienza nella ricerca e sviluppo, progettazione e produzione di sistemi meccatronici automotive di lubrificazione e raffreddamento, applicati a motori a combustione ed elettrici. È un partner flessibile nello sviluppo di sistemi di attuazione per le trasmissioni, di raffreddamento per assali o batterie e di moduli integrati con pompe volumetriche e centrifughe.

Adotta un approccio olistico di sistema, con la simulazione dell'applicazione



cliente prima della realizzazione del prototipo, l'analisi dei consumi energetici previsti, lo sviluppo SW e la completa personalizzazione del prodotto. Negli ultimi anni, inoltre, ha investito nella digitalizzazione con interconnessione al cloud di processi produttivi e prodotti, analisi dei dati e Digital Twin.

www.vhit-weifu.com

E-TECH EUROPE, Pad 21 stand B69

perciò fondamentale per una produzione scalabile, efficiente e affidabile lungo tutto il processo produttivo di singole celle di batterie, moduli e pacchetti. Un partner di riferimento nel mondo dell'automazione grazie a una gamma completa di soluzioni a prova di futuro: sensori, visione artificiale, sistemi di rete e RFID per applicazioni customizzate per ogni cliente.

www.balluff.com

E-TECH EUROPE, Pad 22 Stand F73



BALLUFF

2025, a coniazione però che la banca abbia esaurito, nell'anno considerato, la propria capienza fiscale massima.

Tornando all'offerta di Unicredit, questa sarà diretta agli «operatori che hanno completato i lavori e necessitano di cedere i crediti». Quindi, non riguarderà i committenti, ma imprese, artigiani e professionisti che abbiano maturato i crediti fiscali per effetto di uno sconto in fattura su spese sostenute nel 2022. Fondamentali, anche alla luce delle nuove regole sulla responsabilità solidale, i documenti: la pratica dovrà essere completa di tutta la documentazione richiesta nel

Secondary battery, le soluzioni di SMC al servizio di OEM e clienti finali

Il cuore di ogni veicolo elettrico è costituito dal pacco batterie e si assiste pertanto a una forte crescita delle industrie impegnate nella costruzione delle relative celle.

Gli investimenti richiesti sono dell'ordine dei miliardi, quindi puntare al minore *Total Cost of Ownership* è fondamentale.

SMC è leader nella fornitura di soluzioni per l'automazione e in particolare al settore *secondary battery*. Forte di un elevatissimo *market share* in Asia, ha le carte in regola per rispondere anche alle

necessità del mercato europeo.

Già nel 1988, infatti, ha affrontato con successo il tema della restrizione dei metalli nelle fabbriche di tubi catodici per televisori. Questa esperienza si è rivelata utile nel 2008 con la nascita di una famiglia di prodotti dedicata alla produzione di batterie.

Oltre a componenti a basso rilascio di particelle metalliche (in particolare di zinco e rame, che potrebbero contaminare le celle e compromettere il processo produttivo), nelle moderne *gigafactory*

l'ambiente operativo è estremamente secco e richiede una lubrificazione dei componenti con grassi specifici.

Oggi, la serie 25A risponde perfettamente a queste necessità garantendo le prestazioni richieste dal settore, oltre ad affidabilità e durata.

Il beneficio è duplice: meno manutenzione e minori costi complessivi si traducono in un TCO più basso.

www.smcitalia.it
E-TECH EUROPE, Pad. 22 Stand E06-D05

