

Salerno-Reggio Calabria e Palermo-Catania dopo l'ok ai progetti gare Rfi da 4,5 miliardi

Il bando entro fine anno

Dopo il via libera del Consiglio superiore dei lavori pubblici pronti i bandi

ROMA

Entro fine anno saranno pubblicate le due gare di Rete ferroviaria italiana (Rfi), dal valore complessivo di 4,5 miliardi, per il primo lotto della Salerno-Reggio Calabria e per l'ultimo lotto della Palermo-Catania, dopo il via libera dato ai progetti martedì scorso dal comitato speciale del Consiglio su-

periore dei lavori pubblici.

Le due opere sono due arterie fondamentali della nuova rete Alta velocità ferroviaria nel Mezzogiorno e valgono complessivamente una trentina di miliardi. Serviranno a velocizzare i collegamenti all'interno del Mezzogiorno e fra Mezzogiorno e resto d'Italia. Qui stiamo parlando però di due singoli lotti che andavano assolutamente messi in gara entro la fine dell'anno per non perdere i finanziamenti degli extracosti decisi dal Mef a metà novembre. Il via libera del Consiglio superiore dei lavori pubblici era fondamentale per completare il complesso iter autorizzativo. Nei giorni scorsi il vicepremier e ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, aveva molto insistito sulla

necessità di accelerare da subito l'iter autorizzativo delle grandi opere. Con specifico riferimento a queste due opere, poi, non bisogna dimenticare che, nel disegno del ministro, sono tasselli fondamentali anche pensando al progetto del Ponte sullo Stretto. Entrambi i progetti sono infatti parte integrante del Corridoio della rete Ten-T Scandinavia-Mediterraneo che collega Palermo a Helsinki.

Per la Salerno-Reggio Calabria è pronto a questo punto per andare in

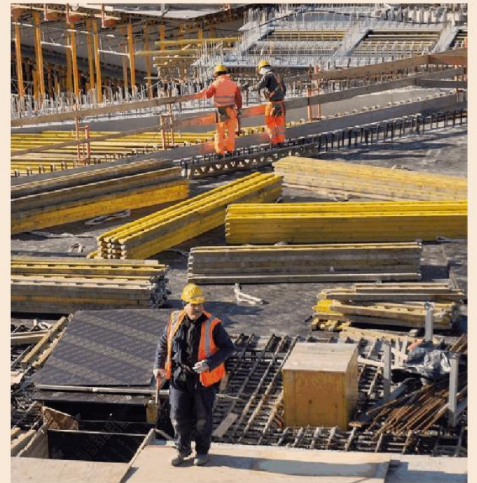
L'opera in territorio campano è lunga 33 chilometri e vale 2,7 miliardi, quella siciliana 1,8 miliardi

gara il progetto di fattibilità tecnico-economica dei primi 33 chilometri del lotto 1A tra Battipaglia e Romagnano, dal valore di 2,7 miliardi, finanziato con risorse Pnrr. Il fatto che in gara si metta un progetto di fattibilità tecnico-economica significa che sarà aggiudicato un appalto integrato e in palio sarà messa la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori.

Per la Palermo-Catania è in arrivo il bando di gara per il progetto definitivo della tratta Fiumetorto-Lercara diramazione, ultimo lotto funzionale del valore di 1,8 miliardi di euro. In questo caso l'appalto potrebbe riguardare anche la sola esecuzione di lavori.

—G.Sa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Cantieri ferroviari. Saranno pubblicate entro l'anno due gare di Rfi da 4,5 miliardi