

Vincolo pertinenziale ancora valido per i parcheggi standard ante 2005

Urbanistica

Le regole di trasferibilità variano in base al regime applicabile agli immobili

Secondo la Cassazione i posti auto «gravati» sono vendibili separatamente

Pagina a cura di
Angelo Busani

La trasferibilità degli spazi per parcheggio è da sempre un rebus complicatissimo: da ultimo, è intervenuta la sentenza n. 31799 del 27 ottobre scorso, con la quale la Cassazione ha deciso che gli spazi di parcheggio realizzati come standard urbanistico delle nuove costruzioni anteriormente alla legge 246/2005 (sono i cosiddetti "parcheggi-standard" o parcheggi della "legge ponte") sono tuttora gravati dal vincolo di pertinenza rispetto all'edificio cui sono asserviti. Ne consegue che:

- questi spazi per parcheggio sono vendibili separatamente dalle unità che compongono l'edificio, ma tuttavia essi rimangono asserviti all'edificio;
- è nullo il contratto con cui si vendono gli spazi di parcheggio disgiuntamente dall'edificio al quale sono asserviti se viene pattuita la sottrazione dei parcheggi alla loro destinazione all'edificio cui pertengono;
- il contratto nullo si intende integrato ex lege con il riconoscimento del diritto d'uso del parcheggio a vantaggio dell'edificio al cui servizio i parcheggi sono stati realizzati.

Le tipologie di parcheggio

Per comprendere bene questa materia, occorre compiere un excursus sulle possibili tipologie di parcheggio con le quali si può avere a che fare.

1 **Parcheggi della "legge ponte".** Sono gli spazi per parcheggio che debbono esistere come standard urbanistico nelle costruzioni realizzate dopo l'emanazione della legge 765/1967 (la cosiddetta "legge ponte", perché fu un tramite tra la legge urbanistica 1150/1942 e la sua innovazione contenuta nella legge 10/1977, cosiddetta "legge Bucalossi"). La

prietà individuale che di proprietà condominiale – si possano realizzare parcheggi, da destinare a pertinenza delle singole unità immobiliari, nel sottosuolo del fabbricato, nei locali siti al piano terreno del fabbricato nonché nel sottosuolo di aree pertinenziali esterne al fabbricato.

3 **Parcheggi della legge Tognoli su area pubblica.** L'articolo 9, comma 4, della legge 122/1989 stabilisce che i Comuni possano prevedere, nell'ambito del programma urbano dei parcheggi (Pup), la realizzazione di posti auto, su aree comunali o nel sottosuolo delle stesse, da destinare a pertinenza di immobili privati, concedendo il diritto di superficie dell'area pubblica ai privati inte-

ressati, a imprese, società o cooperative di costruzione (tutti soggetti che, una volta realizzati i box, li possono cedere a coloro che li destinano a pertinenza di proprie unità immobiliari).

La legge di semplificazione

Il regime dei parcheggi Tognoli venne semplificato con il decreto legge 5/2012. In precedenza, sia i parcheggi "Tognoli-privati" sia i parcheggi "Tognoli-pubblici" erano accomunati dalla previsione secondo la quale «essi non possono essere ceduti separatamente dall'unità immobiliare alla quale sono legati da vincolo pertinenziale. I relativi atti di cessione sono nulli» (articolo 9, comma 5, legge 122/1989).

Il Dl 5/2012 effettuò una distinzione:

- la proprietà dei parcheggi "Tognoli-privati" «può essere trasferita» a condizione che vi sia una «contestuale destinazione del parcheggio trasferito a pertinenza di altra unità immobiliare sita nello stesso comune»;
- il regime dei parcheggi "Tognoli-pubblici" è rimasto invece invariato: essi non sono trasferibili se non insieme alla unità immobiliare a cui sono destinati quali pertinenze; se dunque questo parcheggio sia venduto senza l'appartamento cui pertiene o se l'appartamento sia trasferito con esclusione del parcheggio, il contratto di compravendita è nullo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Radio24

Due di Denari
di Debora Rosciani
e Mauro Meazza



VIAGGIO NEL MONDO DEGLI ETF DIGITAL ROUND TABLE

SECONDA EDIZIONE



22
NOVEMBRE

DALLE
15:00
ALLE
17:00

MODERANO
**Debora
Rosciani
e Mauro
Meazza**

Gli ETF possono oggi rispondere a svariate esigenze finanziarie poiché in grado di replicare ogni classe di investimento. In un mercato incerto, il loro punto di forza, ovvero i costi estremamente contenuti, rimane un fattore determinante per effettuare investimenti efficienti.

legge 765 introdusse l'articolo 41-sexies della legge 1150, secondo il quale «nelle nuove costruzioni ... debbono essere riservati appositi spazi per parcheggi in misura non inferiore a un metro quadrato per ogni venti» (oggi dieci) «metri cubi di costruzione».

➊ **Parcheggi della legge Tognoli su area privata.** L'articolo 9, comma 1, della legge 122/1989 (nota come "legge Tognoli", dal cognome del suo fautore) prevede che negli edifici – sia di pro-

Perché si possono permettere costi così bassi? Come stanno gestendo le tematiche Esg? Si può disinvestire con facilità? Debora Rosciani e Mauro Meazza cercheranno le risposte con i maggiori operatori del settore nel corso della Digital Round Table di Radio 24.

Iscriviti su radio24.it

e partecipa alla diretta dal tuo pc, smartphone o tablet.

Per informazioni iniziativespeciali@radio24.it

PARTNER TECNICO



IN COLLABORAZIONE CON

