

Spinta Pnrr, +20% di opere appaltate Il 2022 verso i 55 miliardi

Rapporto Cresme. Dopo il clamoroso record storico di 46 miliardi del 2021, quest'anno è in vista un nuovo primato. Tirano trasporti e Tlc

Giorgio Santilli

La spinta del Pnrr si concretizza per ora in opere appaltate: l'ultimo rapporto Cresme sulle opere pubbliche di inizio agosto rileva infatti un nuovo record di aggiudicazioni nei primi sette mesi del 2022, con un totale di 28.202 milioni di euro e un incremento del 20,7% rispetto ai 23.374 milioni del periodo gennaio-luglio 2021.

Il dato dell'intero 2021 aveva fatto clamore con il record storico di 41 miliardi annunciato direttamente da Mario Draghi nella conferenza stampa a Palazzo Chigi dell'11

materia di opere pubbliche che la gran parte di questi contratti sono appalti integrati e hanno quindi per oggetto la progettazione esecutiva e solo dopo la realizzazione dei lavori: all'apertura dei cantieri manca quindi ancora un pezzo del percorso, come per altro prevede lo stesso cronoprogramma del Pnrr.

Il dato record delle aggiudicazioni non è, per altro, soltanto frutto delle opere Pnrr: una spia di questo fenomeno è la crescita del settore stradale e soprattutto autostradale (+43,5%) che del Pnrr non beneficia ma aggiudica contratti per 4,68 miliardi.

Nell'ambito dei trasporti, che restano il primo settore con 9,4 miliardi di aggiudicazioni, rallentano le ferrovie (2,6 miliardi) rispetto all'exploit dei primi sette mesi del 2021 quando totalizzarono 5,2 miliardi, quasi un quarto del totale aggiudicato allora. Si attende un recupero di fine anno anche se alcune aggiudicazioni potrebbero slittare al 2023 per l'aggiornamento dei prezzi che ha costretto al rinvio di alcune gare. In forte crescita sono le metropolitane e le ferrovie regionali con 1,2 miliardi (+368%) ma anche i porti e le ciclovie.

Se il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, ha motivi per essere soddisfatto, chi si gode il dato è soprattutto il ministro dell'Innovazione, Vittorio Colao, considerando che il settore trainante di questi sette mesi è quello delle telecomunicazioni con 5,9 miliardi di contratti aggiudicati (12 volte lo stesso periodo 2021) mentre crescono del 15-16% il settore idrico (1,5 miliardi) e quello elettrico (3,5 miliardi).

Per altri settori tipici del Pnrr - ma anche questi dati non sono esclusivamente Pnrr - si è un passo indietro ancora e il dato positivo riguarda non le aggiudicazioni ma piuttosto i bandi di gara. Questo vale per la sanità con 4,1 miliardi che segna una crescita del 318%, per l'istruzione del 47,5% (2,14 miliardi), ancora per le Tlc con altri 5,9 miliardi in gara, per l'energia (2,6 miliardi) e per l'idrico (1.880 milioni). I trasporti spingono ancora molto, in cima alla classifica, con un totale di gare per 8.962 milioni: le ferrovie - in virtù del ragionamento fatto - ripartono con gare per 4,2 miliardi, le metropolitane con altri 1.584 mi-

La fotografia

I SETTORI

Aggiudicazioni di importo superiore a 1 milione di euro per settore. In mln di euro

	GEN-LUG 2021	GEN-LUG 2022	VAR. % 22/21
EDILIZIA	8.404	7.222	-14,1
Residenziale	189	1.803,7	+854,1
Istruzione e ricerca	1.243,9	714,9	-42,5
Sanità	2.816,1	1.943,9	-31
Uffici e caserme	3.183,5	1.884,4	-40,8
Cultura, turismo, vita sociale e sport	507,9	562,6	+10,8
Altra edilizia	463,1	312,7	-32,5
INFRASTRUTTURE	14.970	20.979	+40,1
Trasporti	9.339	9.464	+1,3
Strade e autostrade, di cui:	3.262	4.680	+43,5
ANAS	2.361	2.397	+1,5
Comuni, Province, Città Metropolitane, Regioni	901	2.283	+153,4
Ferrovie	5.273	2.673	-49,3
Metropolitane, ferrovie regionali, infr. per il TPL	269	1.262	+368,4
Porti e interporti	316	777	+146
Aeroporti	207	41	-80
Ciclovie	12	31	+164,9
Idrico	1.296	1.505	+16,2
Energia	3.051	3.522	+15,4
Telecomunicazioni	429	5.902	+1.276,80
Rifiuti	336	201	-40
Verde pubblico e arredo urbano	253	151	-40,3
Difesa del suolo e bonifiche ambientali	225	181	-19,7
Altre infrastrutture	42	53	+27,3
TOTALE	23.374	28.202	+20,7

IL TREND

Aggiudicazioni di importo superiore a 1 milione di euro. In mln di euro



BANDI PER SETTORE

Importi in mln di euro

	GEN-LUG 2021	GEN-LUG 2022	VAR. % 22/21
EDILIZIA	8.152	13.016	+59,7
Istruzione e ricerca	1.451	2.140	+47,5
Sanità	981	4.100	+318,1
Cultura, turismo, vita sociale e sport	1.335	1.905	+42,8
INFRASTRUTTURE	10.983	21.309	+94
Trasporti	6.917	8.962	+29,6

BANDI DI GARA

+79%

La crescita

● Complessivamente le gare pubblicate ammontano nel

periodo gennaio-luglio 2022 a 34.325 milioni contro i 19.135 milioni del 2021 (+79,4%).

● Qui l'accelerazione è anche più brusca (siamo quasi ai livelli dell'intero 2021 quando si registrò un dato di 39,4 miliardi) ma il bando di gara non può essere considerato in questa fase un indicatore sufficientemente consolidato (in termini di certezza e di tempi della conclusione della procedura e di garanzia del rispetto dei target) per l'attuazione del Pnrr.

lioni e i porti con 849 milioni.

Complessivamente le gare pubblicate ammontano nel periodo gennaio-luglio 2022 a 34.325 milioni contro i 19.135 milioni del 2021 (+79,4%). Qui l'accelerazione è anche più brusca (siamo quasi ai livelli dell'intero 2021 quando si registrò un dato di 39,4 miliardi) ma il bando di gara non può essere considerato in questa fase un indicatore sufficientemente consolidato (in termini di certezza e di tempi della conclusione della procedura e di garanzia del rispetto dei target) per l'attuazione del Pnrr. Il segnale incoraggiante, comunque, anche qui c'è.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Strade e autostrade		3.374	1.771	-47,5
Ferrovie		2.390	4.278	+79
Metropolitane, ferrovie regionali, infr. per il TPL		463	1.584	+242,4
Porti e interporti		277	849	+206,6
Aeroporti		315	232	-26,4
Ciclovie		98	247	+153,2
Energia		397	2.626	+561,5
Telecomunicazioni		46	5.896	+12.818,4
Rifiuti		502	379	-24,6
Verde pubblico e arredo urbano		379	492	+29,9
Difesa del suolo e bonifiche ambientali		563	931	+65,4

Fonte: CRESME Europa Servizi