# Tunnel del Brennero, va a Webuild il maxi scavo della tratta in Austria

**Grandi opere**

Appalto da 651 milioni di euro: salgono a 4 le tratte realizzate dal gruppo italiano

I lavori saranno avviati a gennaio 2022 e conclusi nell'estate del 2028

**Marco Morino**

Il gruppo Webuild (ex Salini-Impregilo) conquista un nuovo lotto costruttivo, il quarto della serie, del nuovo tunnel ferroviario del Brennero, un'opera mastodontica che vede impegnate Italia e Austria con il sostegno dell'Unione europea. Il lotto in questione, del valore complessivo di 651 milioni di euro, è sul versante austriaco dell'opera e riguarda una delle tratte più estese del progetto lato Austria: il collegamento Gola del Sill-Pfons, per una lunghezza di 14,5 chilometri. I lavori saranno avviati già a gennaio 2022 e si concluderanno nell'estate del 2028. Webuild, inclusa la controllata svizzera Csc Costruzioni, partecipa alla realizzazione del lotto Gola del Sill-Pfons in joint venture al 50% con la società svizzera Implenia. Il committente dei lavori è Bbt Se, società per azioni europea finalizzata alla realizzazione della maxi galleria ferroviaria tra Italia e Austria. Spiega una nota di Bbt: «La gara si è svolta a livello europeo secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa seguita da una rigorosa procedura di verifica. Nel frattempo, sono scaduti i termini di legge per l'eventuale impugnazione, quindi si è potuto procedere all'aggiudicazione definitiva dell'appalto».

Con questo contratto, che prevede l'impiego di 400 lavoratori diretti, Webuild rafforza la propria presenza nella costruzione della galleria di base del Brennero che, con i suoi 55 chilometri di lunghezza complessiva, sarà il tunnel ferroviario più lungo al mondo e uno dei più complessi per le condizioni orografiche. Webuild è attualmente già impegnata nella realizzazione dei lotti sottoattraversamento Isarco e Mules 2-3 e ha già completato un ulteriore lotto in Austria, il lotto Tulfes–Pfons, sempre per il committente Bbt. Inoltre, Webuild è coinvolta nella realizzazione delle tratte d'accesso sud alla galleria di base del Brennero, tra Fortezza e Ponte Gardena. Per lo scavo del nuovo lotto

**Tunnel sotto le Alpi.** I lavori di scavo della galleria ferroviaria del Brennero che collegherà Fortezza (Italia) a Innsbruck (Austria)

**IL REPORT**

## Bankitalia: la moda frena ma l'export traina la Toscana

Nel motore manifatturiero che sta facendo ripartire l'economia toscana, l'ingranaggio strategico resta l'industria della moda. È questo settore, formato dalle filiere produttive 'lunghe' del tessile-abbigliamento, della concia-pelletteria-calzature e dei gioielli, che ha fatto cadere il Pil della Toscana più della media italiana nel 2020 segnato dalla pandemia, ed è sempre la manifattura della moda che sta frenando il recupero in questo 2021 comunque costellato di segni "più". Lo certifica la sede fiorentina di Banca d'Italia guidata da Mario Venturi nel report di aggiornamento congiunturale presentato ieri. «Con l'avanzare della campagna vaccinale e l'allentamento delle restrizioni l'attività economica toscana è in ripresa nei primi nove mesi del 2021 – scrivono i ricercatori guidati da Silvia Del Prete – sebbene nel complesso non siano ancora recuperati i livelli pre-pandemia». Il Pil toscano è cresciuto di oltre il 6% nel primo semestre, secondo l'indicatore dell'economia regionale sviluppato da Bankitalia, ma con "una variazione inferiore a quella stimata per l'intero Paese". Il gap è di circa un punto percentuale. La crescita è stata trainata dall'export, che ha già superato i livelli pre-Covid (+38,5% sul 2020 e +4,9% sul 2019 nel primo semestre, al netto di metalli preziosi e prodotti della raffinazione petrolifera). Il recupero è proseguito nel trimestre estivo, ma ora le attese (e le incognite) sono per le prossime settimane, tra lockdown che tornano ad affacciarsi nel mondo e tensioni sui prezzi (e sulla disponibilità) di materie prime, energia e logistica che stanno già spingendo l'inflazione.

—**S.Pie.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

austriaco saranno impiegate 2 Tbm (Tunnel Boring Machine, le cosiddette talpe), tra le più sofisticate tecnologie per lo scavo meccanizzato, con diametro di scavo di oltre 10 metri. Le scelte progettuali adottate prevedono grande attenzione per la sostenibilità ambientale del progetto nelle fasi di esecuzione: la logistica di cantiere è stata studiata per ridurre i tempi di trasporto dei materiali e sono previsti interventi di riduzione delle polveri e dei rumori, così da contenere l'impatto sul territorio. Il nuovo tunnel ferroviario del Brennero, che avrà come sbocco Innsbruck in Austria e Fortezza in Italia, sarà al servizio sia del traffico passeggeri sia del traffico merci.

Ora la prossima sfida per Bbt è l'aggiudicazione del lotto Pfons-Brennero, dopo la risoluzione del contratto, avvenuta un anno fa, con l'impresa austriaca Porr. Il lotto Pfons-Brennero, uno dei tratti più difficili nell'area austriaca di progetto, è stato suddiviso in diversi nuovi lotti costruttivi: il tratto "Hochstegen H52" è stato rielaborato in coerenza con il nuovo piano degli affidamenti previsto dal programma lavori aggiornato per ottimizzare i tempi di costruzione. L'avvio dei lavori è previsto a breve. Le opere rimanenti tra Pfons e Brennero sono in fase di riprogettazione e il rispettivo bando di gara Ponfs-Brennero verrà pubblicato all'inizio del 2022. Il completamento del tunnel è atteso per il 2030.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Banca Carige sceglie CRIF per lo sviluppo della relazione con le imprese**

Banca Carige ha scelto la piattaforma di marketing intelligence di CRIF.Digital per migliorare l'efficacia delle campagne commerciali, potenziando gli insight sui clienti e la capacità di proporre offerte di valore e personalizzate.

*"Con la soluzione CRIF abbiamo ampliato la conoscenza delle imprese clienti, abilitata dall'Intelligenza Artificiale, potendo così attivare iniziative di cross/up selling mirate con una maggiore efficacia delle campagne commerciali e una migliore allocazione di energie e investimenti".*

**Gianluca Guaitani, Chief Commercial Officer di Banca Carige**

CRIF
Together to the next level