

Urbanistica 07 Settembre 2021

Milano, ok al prolungamento della metro M1 per 398 milioni

di Mau.S.

◀ Stampa

In breve

Approvato il progetto definitivo, cantieri previsti per il primo semestre 2022

Milano dà il via libera definitivo al progetto di prolungamento della Linea M1 della metropolitana da Bisceglie a Baggio. Il progetto, approvato con un importo finale previsto di 398 milioni di euro, passerà ora alla fase della progettazione esecutiva (con approvazione entro la fine dell'anno), per poi bandire la gara e aggiudicare i lavori nel primo semestre 2023. Il percorso aggiuntivo della M1, composto da tre stazioni (Baggio, Olmi e Valsesia), sarà lungo 3,3 km e sarà a servizio di un popoloso bacino di cittadini, rappresentato in primo luogo dai residenti dei quartieri che grazie al potenziamento dei percorsi ciclabili potranno raggiungere le fermate anche in bicicletta e arrivare in centro in 20 minuti. Localizzato vicino alla connessione della statale 114 con la tangenziale rappresenterà una concreta occasione di interscambio per raggiungere il centro cittadino, alleggerendo il traffico privato ma anche quello del trasporto su gomma in ingresso a Milano. Il finanziamento dell'opera è sostenuto dallo Stato e dal Comune di Milano. I primi 8 milioni sono arrivati grazie al "Patto per Milano", altri 210 milioni sono garantiti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, con le risorse destinate al trasporto rapido di massa. Rispetto al progetto di fattibilità, approvato nel dicembre 2020, fa sapere in una nota il Comune di Milano, il costo totale ha visto un aumento di 40 milioni. Questo è dovuto a una serie di modifiche introdotte in sede di Conferenza dei servizi e che riguardano, tra le altre cose, le migliorie apportate alle sistemazioni superficiali, in particolare in corrispondenza delle tre nuove stazioni (Valsesia, Olmi e Baggio), e l'introduzione di ulteriori servizi e attività nel quartiere Olmi in via degli Ulivi. Inoltre, alla stazione Parri è stata prevista e progettata una nuova uscita a sud di via Parri (che si aggiunge a quella a nord, verso il quartiere Valsesia) permettendo il collegamento diretto al quartiere Mengoni.

Il Sole 24 ORE aderisce a  The Trust Project

P.I. 00777910159 | © Copyright Il Sole 24 Ore Tutti i diritti riservati

ISSN 2724-203X - Norme & Tributi plus Enti Locali & Edilizia [<https://ntplusentilocaliedilizia.ilssole24ore.com>]