

Milano - Venerdì 23 Luglio 2021

Alloggi «green» e strade più sicure: 130 milioni per i quartieri

Fondi ministeriali: sì ai piani per Lorenteggio-Giambellino, San Siro e Niguarda. Il Comune: risorse straordinarie

Finanziamenti fino a 130 milioni di euro. Palazzo Marino porta a casa tre bandi per la rigenerazione dei quartieri Lorenteggio-Giambellino, San Siro e Niguarda. Tutti e tre i progetti presentati nell'ambito del bando del ministero delle Infrastrutture sono stati ammessi ai finanziamenti. Il progetto pilota riguarda un vasto ambito che va dal centro al quartiere Lorenteggio-Giambellino ricucendo i quartieri (valore complessivo 135 milioni di euro, di cui 100 finanziati tramite il bando) e nello specifico la rigenerazione del tessuto abitativo di quartieri dove il disagio abitativo e socioeconomico la fa da padrone. È prevista la riqualificazione e la riorganizzazione del patrimonio edilizio esistente destinato all'edilizia residenziale sociale con una radicale trasformazione della rete di spazi pubblici a partire dalle stazioni della M4. Grazie al bando si potrà accedere ai finanziamenti per la demolizione e ricostruzione integrale delle case popolari di via dei Giaggioli 7/9/11 con la realizzazione di 210 nuove case più efficienti, sostenibili e senza barriere architettoniche. «Sono risorse straordinarie che si concentrano in alcuni dei quartieri della città che più necessitano interventi — dicono gli assessori Pierfrancesco Maran (Urbanistica), Gabriele Rabaiotti (Politiche sociali e abitative) e Marco Granelli (Mobilità) —. Possiamo potenziare l'offerta per le emergenze abitative, costruire ambienti più vivibili e con maggiori opportunità, ed anche incroci più sicuri, spazi per la pedonalità e la ciclabilità. Tutti gli interventi per i quali abbiamo ottenuto le coperture ministeriali porteranno una rinnovata qualità dell'abitare a favore dei residenti, servizi e sostenibilità ambientale e sociale per tutta la comunità milanese». Sempre connesse al Giambellino Lorenteggio, le sistemazioni della nuova linea M4 tratta ovest e tratta centro, zona San Cristoforo; la riqualificazione di via Olona e la sistemazione dell'ingresso pedonale al Museo della Scienza; la realizzazione della preferenziale per la 90-91 da piazza Zavattari a piazza Stuparich.