

undefined

# Appalti: nel 2020 tira solo Fs, al via 46 cantieri nel 2021

### Osservatorio Cresme. A sorpresa crescono del 9,9% i bandi di lavori nel 2020, ma senza ferrovie ci sarebbe un calo del 14,6%

Tutte le opere in partenza quest'anno di Rfi (9,8 miliardi) e Anas

Giorgio Santilli

Il 2020 è stato anche per gli appalti di lavori pubblici un anno del tutto anomalo: ancora non si vedono gli effetti del decreto semplificazioni che consente di avviare lavori senza bandi di gara e quindi i bandi di gara hanno tenuto - nonostante la pandemia - con una crescita dell'importo totale messo a gara del 9,9%, 43,3 miliardi contro i 39,4 del 2019. Ma a guardare dentro questo dato sorprendente c'è esclusivamente la spinta del gruppo Fs in particolare di Rfi. Il settore ferroviario ha infatti mandato in gara un importo poco meno di tre volte superiore a quello del 2019, passando da 4,8 a 13,8 miliardi. Le ferrovie rappresentano ora il 31,8% del mercato degli appalti mentre nel 2019 rappresentava il 12,2%. Se si aggiungono gli appalti Anas che ha pubblicato bandi di gara per altri 5,7 miliardi in crescita del 3,2% - il gruppo Fs rappresenta oltre il 45% del mercato. Il traino delle opere ferroviarie sul totale degli appalti si può vedere anche da un altro conto: se al mercato complessivo togliamo gli appalti ferroviari, il mercato anziché crescere del 9,9% scende del 14,6%.

È evidente quindi che la spinta avvenuta dallo stesso gruppo Fs e soprattutto dalla ministra delle Infrastrutture, Paola De Micheli - a scongelare il contratto di programma Rfi e a tradurre in appalti e cantieri quei finanziamenti ha prodotto i primi importanti risultati.

Anche perché confermati da un altro documento riservato, stavolta contenente dati del piano industriale Fs elaborati dalla Struttura tecnica di missione del ministero delle Infrastrutture coordinata da Giuseppe Catalano. Il documento - formato da alcune carte d'Italia - evidenzia i cantieri aperti da Rfi e Anas nel 2020 e quelli che la programmazione Fs prevede siano aperti nel 2021 sulla base dell'avanzamento delle progettazioni, dei processi autorizzativi e delle stesse gare (ma anche dalla possibilità concessa dal decreto

semplificazione di ridurre a sessanta giorni il tempo per l'affidamento).

Le due carte principali riguardano i cantieri di Rfi e Anas. Rete ferroviaria italiana ha aperto 19 cantieri nel 2020 e ha in programma di aprirne 22 nel corso del 2021 per un valore complessivo delle opere che partono di 9,8 miliardi. Fra i primi ci sono i potenziamenti della Gallarate-Laveno, la Brescia-Verona ad alta velocità, il nodo di Genova e il completamento delle gallerie del Terzo valico, la galleria Castello sull'Adriatica, la tratta Apice Hirpinia sulla Napoli-Bari (l'elenco completo nella mappa in alto sulla destra con il colore azzurro). Più interessante la lista dei cantieri che stanno per aprire: il 2° lotto costruttivo della Verona-Vicenza, il ponte Gardena sulla Fortezza-Verona, la velocizzazione dell'eletrificazione della Mestre-Ronchi sud, il collegamento ferroviario per l'aeroporto di Genova, l'adeguamento della Prato-Bologna (tratta Vernio-Prato), il collegamento del porto di Livorno con l'interporto di Guastice, il raddoppio della Spoleto-Campello sulla Orte-Falconara, mentre nel Sud spiccano tre tratte della Napoli-Bari, due tratte della Potenza-Foggia (eletrificazioni), l'upgrade tecnologico della Sibari-Catanzaro-Lamezia Terme, il raddoppio della Giampilieri-Flume-

freddo sulla Messina-Catania (l'elenco completo nella mappa in alto in colore verde).

I numeri dell'Anas sono meno buoni dall'Osservatorio Cresme, con una riduzione dei bandi di gara del 33% (ma bisogna ricordare che De Micheli ha fatto forte pressing sull'Anas come su Rfi per utilizzare la Df semplificazioni con affidamento di lavori anche senza bando di gara). Nella mappa l'Anas registra 19 opere cantierate nel 2020 (colore azzurro), 9 opere da cantierare nel 2021 (colore verde) e 15 opere da appaltare (colore rosso), a conferma che la progettazione è uno stadio meno avanzato.

La terza carta d'Italia in basso evidenzia invece le 16 opere di trasporto rapido di massa (metropolitane in blu, tranvie e filovie in arancione) per cui è prevista l'apertura di cantieri nel 2021. Fra le opere principali la tratta Venezia-Colosseo della metro C di Roma, la M2 e la Milano-Lambate nel capoluogo lombardo, la tranvia Leopolda-Piagge a Firenze, i cantieri archeologici Dante-Garibaldi a Napoli, il sistema ferroviario metropolitano a Reggio Calabria, la Circumetnea a Catania.

De Micheli commenta i dati: «Rappresentano - dice - una forte crescita del numero dei cantieri, nonostante la pandemia. È un segnale molto importante per l'economia e dimostra che la ripresa è possibile nel segno del lavoro e dello sviluppo. Le opere pubbliche sono un traino fondamentale per tutto il sistema Italia ed in particolare per colmare il divario con il Mezzogiorno». De Micheli ribadisce anche che «l'impegno nel Recovery Plan è poderoso per tutto il Sud» e fa «un esempio per me fondamentale: in Calabria abbiamo deciso di investire complessivamente 2 miliardi e 900 milioni per le infrastrutture ferroviarie. Di questi - aggiunge De Micheli - un miliardo e 800 milioni serviranno per avviare la realizzazione della linea di Alta Velocità tra Salerno e Calabria».

### La spinta del ministero delle Infrastrutture ha scongelato i contratti di programma delle due società

### Nei programmi del Mit c'è anche l'apertura dei cantieri per 15 fra metropolitane, tranvie e filovie

## Strade, ferrovie e metro: la mappa delle opere

I principali cantieri già aperti e quelli da avviare quest'anno

### PRINCIPALI CANTIERI RFI 2020 E 2021

- CANTIERI APERTI 2020**
- 1 Potenziamento Gallarate-Laveno
  - 2 Elettrificazione Santhia Biella
  - 3 PRG Lambrate
  - 4 Milano potenziamento nodo e nuova fermata Tibaldi
  - 5 Nodo di Genova e III° valico completamento gallerie
  - 6 AV/AC Milano Verona tratta Brescia-Verona
  - 7 Elettrificazione Vittorio Veneto
  - 8 Nodo di Firenze upgrading tecnol.
  - 9 Potenziamento tecnologico nodo di Roma
  - 10 Barriere andromore Montasilvano
  - 11 Pescara Termoli apparato centrale multistazione
  - 12 Linea Adriatica Galleria Castello
  - 13 Elettrificazione Linea Molisana
  - 14 AV/AC Napoli Bari tratta Apice-Hirpinia

- CANTIERI DA APRIRE 2021**
- 1 Raddoppio Verona Fortezza-Ponte Gardena
  - 2 Linea Milano-Venezia tratta Verona-Vicenza I° lotto costr.
  - 3 Velocizzazione Mestre Trieste tratta Mestre Ronchi sud
  - 4 Colleg. ferroviario aeroporto di Genova
  - 5 Adeguamento Prato Bologna tratta Vernio-Prato
  - 6 Collegamento Porto di Livorno-Interporto di Guastice
  - 7 Orte Falconara raddoppio Spoleto Campello



### PRINCIPALI CANTIERI ANAS 2020 E 2021

- CANTIERI APERTI 2020**
- 1 Tangenziale di Novara
  - 2 Tangenziale di Vicenza
  - 3 SS20 Nuovo tunnel del Colle di Tenda
  - 4 SS45 Torrighia Montebruno
  - 5 E78 lotto 4 Civitella Lupatignano
  - 6 SS318 Valfabbrica Casacastalda
  - 7 SS280 Cag. Amiterno-Amatrice
  - 8 SS4 raccordo AI
  - 9 SS369 S. Marco dei Cavotti-S. Bartolomeo in Galdo
  - 10 SS268 Svincolo Scafi Agri
  - 11 SS655 1° tronco n° lotto
  - 12 SS176 Pistischi
  - 13 SS106 II° Megalotto
  - 14 SS597 Sassari Olbia
  - 15 SS125 Tertenia Tortoli
  - 16 SS195 Cagliari Pula
  - 17 SS117 Lotto B2
  - 18 SS284 Bronte Adriano
  - 19 SS640 degli Scrittori

- CANTIERI DA APRIRE 2021**
- 1 SS340 Variante Tremezina
  - 2 Bassano del Grappa
  - 3 SS9 Variante Casalpusterlenge
  - 4 SS9 Tangenziale Nord Reggio E.
  - 5 SS1 Accesso Hub portuale di La Spezia
  - 6 SS372 S. Salvatore Telesino-Benevento
  - 7 SS117 Lotto B5
  - 8 SSV Licodia Eubea variante di Caltagirone



- APPALTI PROGRAMMATI 2021**
- 1 Variante di Tirano
  - 2 SS2 variante Passo della Morte
  - 3 SS12 Variante di Mirandola
  - 4 SS Accesso Hub port. de La Spezia
  - 5 SS272bis Tang. di Forlì III° lotto

### PRINCIPALI CANTIERI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA 2020 E 2021

- 1 **Tranvia 10**  
Collegamento corso Giulio Cesare Primo lotto
- 2 **Tranvia Milano-Lambate**  
Corsia preferenziale Cappelli-Tertulliano Corsia preferenziale Pergolesi-Piccini
- 3 **Tranvia M3**  
Tratta stazione Voltabarozzo
- 4 **Filovie**  
Nuove linee ed estensione esistenti
- 5 **Tranvia 4.1**  
Tratta Leopolda-Piagge
- 6 **Tranvia**  
Acquisto 3 tram
- 7 **Tranvia**  
Ripristino e ampliamento

- 1 **Metro C**  
Tratta P. Venezia-Colosseo
- 2 **Metro M2**  
Sostituzione impianto segnalamento e armamento - Interventi adeguamen. antincendio - Rinnovo flotta treni (21)
- 3 **Metro 1**  
Cantieri archeol. Dante-Garibaldi - Ammodernam. deposito Cappegna
- 4 **Sistema ferroviario metropolitano**  
Realizzazione tre fermate



### L'andamento delle gare

Importo dei bandi pubblicati per tipo committente. Totale mercati\*. Valori in euro

	2019	2020	VARIAZIONE %
<b>Enti centrali</b>	5.501.489.134	2.440.733.453	-55,6
<b>Enti territoriali</b>	21.268.226.740	17.619.773.737	-17,2
<b>Comuni</b>	6.810.853.218	6.246.234.869	-8,3
<b>Comunità montane e Unioni dei Comuni</b>	206.138.266	225.083.893	9,2
<b>Province</b>	1.077.267.159	1.177.963.374	9,3
<b>Regioni</b>	612.696.671	764.080.287	24,7
<b>Gestori reti, infrastrutture e servizi pubblici locali</b>	4.723.699.506	4.391.201.951	-7,0
<b>Sanità pubblica</b>	2.312.329.168	1.822.214.495	-21,2
<b>Altri enti territoriali</b>	5.525.242.751	2.992.994.869	-45,8
<b>Enti di Provenienza</b>	142.383.894	77.354.211	-45,7
<b>Gestori reti, infrastrutture e servizi pubblici nazionali</b>	12.467.634.253	23.171.096.967	85,8
<b>Anas</b>	4.348.835.655	5.763.102.176	32,5
<b>Società miste Anas</b>	3.043.784	5.772.594	89,7
<b>Concessionari gestori rete autostradale</b>	2.600.225.514	2.752.516.237	5,9
<b>Ferrovie</b>	4.815.807.844	13.793.635.291	186,4
<b>Altri gestori</b>	699.721.456	856.070.669	22,3
<b>Altri enti</b>	26.621.537	6.941.985	-73,9
<b>TOTALE</b>	<b>39.406.355.558</b>	<b>43.315.900.353</b>	<b>9,9</b>

(\*) Dati al netto delle concessioni di servizi per il servizio di distribuzione del gas e senza l'importo dei servizi delle altre concessioni di servizi, che prevedono anche lavori, di importo superiore a 50 milioni di euro. Fonte: Cresme Europa Servizi

Fonte: Elaborazione della Struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture su dati Fs