



di **Pierpaolo Lio**

La pandemia non ha fermato la scommessa di Milano sul trasporto pubblico. Semmai, rischia di rallentarla. Ma la corsa a espandere la rete metropolitana resta l'«ossessione» di Palazzo Marino. I progetti coinvolgono un po' tutte le linee. L'obiettivo è spingere sempre più fuori dai confini comunali. È però tempo di calcoli: va capito quanto ha inciso il lockdown sulle tabelle di marcia, e come si può recuperare lo stop forzato.

La voragine di via Santa Sofia riaccende i riflettori sull'opera più complessa che la

**LA MAPPA**

**M4** Linate-San Cristoforo

In costruzione  
Apertura prima tratta Linate-Forlanini Fs primi mesi del 2021

**M1** Cinisello, Monza Bettola

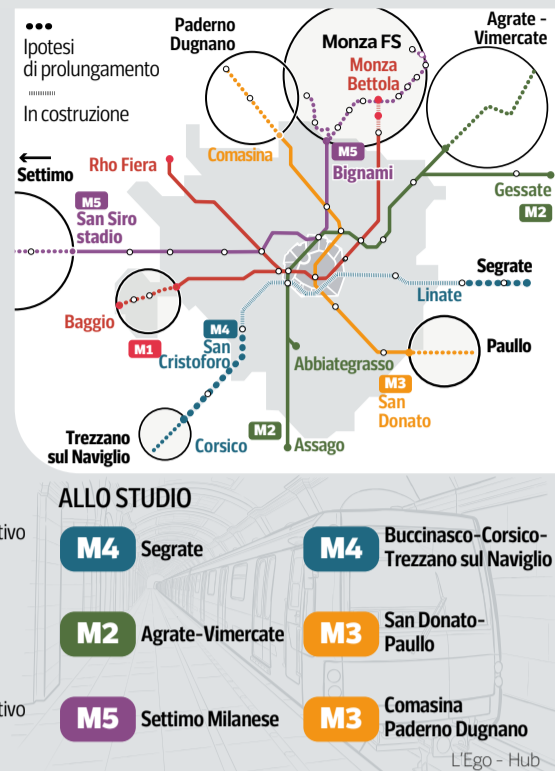
Inizio servizio primi mesi del 2023

**M1** Baggio

In corso progetto definitivo Gara: primo semestre 2021

**M5** Monza

In corso progetto definitivo Gara: primo semestre 2021



**ALLO STUDIO**

- M4** Segrate
- M4** Buccinasco-Corsico-Trezzano sul Naviglio
- M2** Agrate-Vimercate
- M3** San Donato-Paullo
- M5** Settimo Milanese
- M3** Comasina Paderno Dugnano

# La tabella di marcia dei nuovi capolinea

## Rinvio M1 a Monza

### Baggio, la gara entro la primavera del 2021

città sta affrontando. Gli ostacoli da superare sul percorso della M4 sono stati tanti, non ultimo i ritrovamenti archeologici alla stazione di via De Amicis. In questi giorni, a preoccupare di più sono però quei due mesi abbondanti sfumati a causa della quarantena. Un ritardo che non sarà facile colmare visto il già seratissimo programma che doveva portare all'inaugurazione della prima mini-tratta Linate-Forlanini Fs entro il prossimo gennaio. Il problema non riguarda la parte ingegneristica: i cantieri — fanno sapere dall'azienda — procedono in linea con le previsioni. Al momento le talpe meccaniche sono incuneate sotto via San Vittore e via De Amicis. Oltre l'80 per cento dei tunnel è stato scavato. Ed entro l'estate si conta di terminare le gallerie. L'ostacolo è rappresentato dalle commissioni di verifica degli impianti e della sicurezza, attardate dalla lunga chiusura.

Sarà più semplice assorbire l'impatto del Covid sul resto dei 15 chilometri d'infrastruttura: la tratta fino a Dateo dovrebbe aprire entro giugno 2022; alla fine di quell'anno i convogli raggiungeranno San Babila; sette mesi dopo, infine, toccherà al nuovo capolinea di San Cristoforo. Gli «stop and go» sono stati la costante dei cantieri per spingere a Nord la M1. Le due fermate oltre l'attuale capolinea di Sesto Fs si sono rivelate più difficili di ogni previsione. I piani sono stati aggiornati anche di recente. Alla fine dello scorso anno, quando lo Stato aveva iniettato altri 15 milioni di euro per completare le gallerie fino all'hub di Monza-Cinisello Bettola, si contava di terminare per la fine dell'anno, e aprire al pubblico nel 2021. Vanno rivisti gli accordi tra i soggetti coinvolti (enti pubblici, impresa costruttrice e operatore del centro commerciale) ma si è messa di mezzo la pandemia. L'ul-

tima comunicazione sposta avanti il traguardo di due anni, a metà 2023. Da quell'hub alle porte della Brianza passerà anche la M5 diretta a Monza. È forse il progetto più caro a Beppe Sala per fermare l'assalto delle automobili al capoluogo. Il sindaco punta a lanciare la gara per il prolungamento della Lilla prima della fine del suo mandato, nel primo semestre 2021. Intanto si sta completando il progetto definitivo di tracciato e stazioni, per inserirli con il massimo della precisione nel tessuto urbano. Lo sfondamento a Ovest della M1, da Bisceglie a Baggio-Olimi, con nuovo deposito al confine con Settimo Milanese, procede in parallelo. Dopo la conferma delle risorse dello Stato, 210 milioni sui 350 complessivi, anche su questo fronte sta proseguendo la redazione del progetto definitivo. E anche in questo caso l'obiettivo è «indire la gara prima della fine del mandato», ha ribadito ieri Sala. Il resto comprende la metrotorvia Milano-Limbiate (gara nel 2021 e inizio lavori l'anno dopo) e l'arrivo del tram 7 prima al quartiere Adriano (il cantiere è partito) e in futuro a Cascina Gobba e Niguarda. Non mancano ulteriori espansioni del metrò: la M4 verso Segrate e Buccinasco-Corsico-Trezzano sul Naviglio; la Verde verso Vimercate; la M5 verso Settimo milanese; la Gialla verso Paullo e a Paderno Dugnano.

### Il servizio Amsa

## Pulizia delle strade, tornano divieti e multe

Finita la tregua Covid. Da questa notte viene ripristinato il divieto di sosta per la pulizia e il lavaggio notturni lungo le strade nelle quali non è previsto lo «spazzamento globale». E insieme al divieto tornano le sanzioni della Polizia locale. Per informazioni è possibile contattare l'Amsa (email: [servizioclienti@amsa.it](mailto:servizioclienti@amsa.it)) e il numero verde 800332299.

**MASSIME QUOTAZIONI DI MERCATO**

**ACQUISTIAMO DIAMANTI**

Aperti tutti i giorni dalle 9,00 alle 18,30 orario continuato sabato compreso

**ACQUISTIAMO ORO PURO 47,40 euro al grammo**

**ACQUISTIAMO ORO USATO 32,60 euro al grammo**

**BANCO METALLI PREZIOSI PRONTOGOLD onesti conviene**

OPERATORE SPECIALIZZATO PER IL COMMERCIO DI METALLI PREZIOSI IN SEDE PERITO IN PREZIOSI ISCRITTO ALLA CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO N° 2520

Via Vittor Pisani, 12 - 20124 Milano  
Tel 02 49526556 Fax 02 49526557  
www.prontogold.com info@prontogold.com

Raggiungibile con la MM2 o MM3  
Fermata Stazione Centrale  
Passante ferroviario fermata Repubblica