

# «Priorità semplificare, ma attenti a non bloccare tutto di nuovo»

**Azzerare il codice? Meglio deroghe per poche opere  
Modello Genova non per tutti**

**Mauro Salerno**

Semplificare? Certo. Perché trovare subito la strada per trasformare gli stanziamenti in spesa effettiva è la priorità. Bisogna però stare attenti a non cadere in estremismi che rischiano di bloccare tutto. Tradotto nel gergo delle opere pubbliche: meglio scegliere uno "stock" di infrastrutture impantanate, ma con un buon livello di definizione, da "stappare" grazie a un trampolino normativo, piuttosto che azzerare il codice o estendere indiscriminatamente a piccoli e grandi lavori il modello Genova.

È questo l'orientamento che si sta facendo largo, guardando oltre allo stretto recinto della politica, tra gli esperti che si occupano più da vicino della questione infrastrutturale. «L'azzeramento del codice appalti -

ha ribadito ieri il presidente dell'Ance Gabriele Buia, in un incontro "virtuale" organizzato dall'associazione Merita cui ha partecipato anche la ministra Paola De Micheli - avrebbe l'effetto di bloccare tutto il mercato delle gare pubbliche. Come è avvenuto nell'aprile 2016 quando si decise di far entrare in vigore il nuovo codice senza transizione». Bisogna intervenire subito «con un decreto capace di far partire immediatamente i lavori» dice Buia. «Poi però bisogna studiare un meccanismo capace di far marciare le opere a regime».

Una posizione che trova sponde anche fuori degli steccati delle imprese, nel mondo delle istituzioni che sono chiamate per statuto a occuparsi di questi temi. Azzerare tutto rischia di esporre i funzionari delle stazioni appaltanti e le imprese all'obbligo di nuotare da soli nel pericoloso mare degli appalti pubblici senza neppure uno straccio di bussola. La conseguenza è facile da immaginare: una nuova pandemia da blocco della firma. «Scegliere un certo numero di opere da realizzare con

una disciplina ad hoc» è in questo momento la formula migliore per Luigi Caso, consigliere della Corte dei Conti, intervenuto a un altro incontro, questa volta organizzato dall'Igi (Istituto grandi infrastrutture) sempre sul tema investimenti. Sulla stessa linea anche Raffaele Greco, consigliere di Stato, presidente della commissione che ha appena chiuso il nuovo regolamento appalti. Trova meno consensi di quanto si potrebbe immaginare a prima vista anche l'idea di estendere a macchia d'olio il cosiddetto modello Genova. «Riparlamone tra tre o quattro anni - aggiunge sempre Greco - quando sarà possibile fare bene i conti di quanto ci sarà costata questa rapidità di esecuzione anche alla luce dei contenziosi». Quel modello registra da sempre la contrarietà assoluta dei costruttori. «Il tipo di commissario che si sceglie da solo anche l'esecutore dei lavori non è compatibile con la nostra mentalità - attacca Buia -. Noi siamo sempre per la competizione».