

San Siro, i club al Comune: entro aprile il nuovo progetto

Ripresi gli incontri. Lo studio preliminare conterrà il salvataggio di parte dello stadio. La partita delle volumetrie

Fino a due settimane fa era l'argomento che più appassionava e faceva arrabbiare la Milano rossonera e nerazzurra: la costruzione del nuovo stadio e la grande incognita sul futuro del Meazza. L'emergenza virus ha riportato tutto alle giuste dimensioni e ieri, i tecnici dei due club — dopo una serie di incontri andati deserti e rimandati — si sono sentiti in teleconferenza con gli assessori al Bilancio, Roberto Tasca, all'Urbanistica, Pierfrancesco Maran, e allo Sport, Roberta Guaineri, per fare il punto dei lavori dopo la

0,35

L'indice volumetrico previsto dal Pgt comunale milanese

0,63

Il tasso di edificabilità ampliato dalla legge per gli stadi

lunga pausa. Le società hanno assicurato che presenteranno il nuovo progetto preliminare, quello che contempla da una parte il nuovo stadio e dall'altra la rifunzionalizzazione con il salvataggio di una parte di San Siro, entro il mese di aprile. Salvo ulteriori complicazioni dovute all'emergenza coronavirus e salvo il parere della Soprintendenza e del Ministero delle Belle arti che dovrebbe arrivare, ma anche qui il condizionale è d'obbligo, entro una decina di giorni. Non è dato neanche sapere se già il mese

prossimo si conoscerà quale dei due progetti (la Cattedrale di Populous o i due Anelli di Manica-Roy) vincerà la gara.

Il nuovo progetto però sarà solo un'altra piccola tappa di avvicinamento, perché come hanno fatto notare gli assessori, l'elaborato dovrà rispettare le richieste del Consiglio comunale che ha dato una via libera condizionata al pubblico interesse dell'impianto a partire dall'indice volumetrico che per l'area di San Siro è fissato dal piano di governo del territorio allo 0,35 a cui vanno sicuramente sommati i costi in più per il recupero e la rifunzionalizzazione del Meazza (prima era prevista la demolizione completa di San Siro). Costi che le squadre chiederanno di trasformare in ulteriori diritti edificatori, già molto alti perché Milan e Inter facendo riferimento alla

L'iter

In gara la Cattedrale di Populous e i due Anelli di Manica-Roy. Le richieste del Consiglio

Il piano

● Ieri incontro in video-conferenza tra i club con tre assessori della giunta milanese

● Entro aprile le società presenteranno il nuovo progetto con un piano per il Meazza

legge per gli stadi, hanno chiesto un indice dello 0,63, praticamente il doppio di quello fissato dal Comune. È proprio sulle volumetrie che si giocherà la vera partita di cui adesso si avvertono solo le schermaglie. «Intanto mi sembra che si sia cominciato a ragionare non solo su uno stadio e delle torri, ma di una cittadella dello sport aperta sette giorni su sette — dice l'assessore Maran —. I numeri saranno valutati con la massima attenzione».

Maurizio Giannattasio
© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'inchiesta

di **Gianni Santucci**

Dall'incidente alla tentata rapina

I feriti e i sospetti sulla banda dei rom

Spari e un fermato per omicidio stradale

A mezzanotte e 35, tra sabato e domenica, una Volkswagen «Passat» travolge una Bmw all'incrocio tra via Novara e via Silla. Nei minuti prima che arrivino le Volanti della polizia, intorno alle auto distrutte, mentre marito e moglie che viaggiavano sulla Bmw restano incoscienti e perdono sangue, arrivano di fretta un paio di macchine, che prelevano l'uomo che ha provocato l'incidente, e scompaiono. Inizia in quel momento la ricostruzione della

notte criminale scatenata di un gruppo di rom che gravita intorno al campo di via Novara/Figino. Una cronologia che, rispetto a quanto emerso finora, ha un antecedente nel

parcheeggio di una ditta di formaggi a Mulazzano, non lontano da Melegnano e Paullo, in provincia di Lodi: dove qualcuno, dall'azienda, ha reagito a un tentativo di rapina e



Lo scontro
La Bmw travolta da una «Passat» all'incrocio tra via Novara e via Silla

ha sparato alcuni colpi di arma da fuoco contro i banditi.

Le indagini sono ora in mano ai carabinieri del Nucleo investigativo di Lodi, ma partono dagli eventi che tra la se-

rata e la notte di sabato si seguono a Milano.

I fatti si possono mettere in sequenza così: intorno a mezzanotte un'auto scarica un uomo davanti al pronto soccorso dell'ospedale «San Carlo». Si tratta di Marius Anuta, 22 anni, ferito da un colpo di arma da fuoco all'inguine. Poco dopo, la «Passat» che si allontana dall'ospedale travolge la Bmw in via Novara: l'uomo alla guida dell'auto investita, Roberto Asioli, 61 anni, morirà il giorno dopo (la moglie resta ricoverata ma non in pericolo di vita).

Passa ancora del tempo e «compare» un altro ferito, stavolta al «Niguarda»: Marian Florea, 48 anni, ha un forte trauma alla testa. Era lui a guidare la «Passat», e nell'incidente ha sfondato il parabrezza nonostante si sia aperto l'airbag. Il collegamento viene fatto in modo quasi immediato e gli uomini della Polizia locale lo fermano per omicidio stradale.

Da quel momento, tutta la ricostruzione della notte «milanese» finisce sui tavoli dei carabinieri di Lodi: ad oggi esiste un fortissimo sospetto che il gruppo che ha lasciato i due feriti negli ospedali di Milano sia lo stesso che ha assaltato la ditta di Mulazzano. L'inchiesta parte dal fatto che due degli uomini sono già «in custodia», che entrambi hanno pesantissimi precedenti penali per furti e rapine e che tutti e due, romeni, gravitano intorno al campo rom in fondo a via Novara. I militari stanno facendo accertamenti sulle auto e sui legami tra le persone, e stanno esaminando la scansione dei tempi del tentativo di rapina in cui i banditi sono stati investiti da alcuni proiettili. Per ora si tratta soltanto di un'ipotesi, soprattutto perché l'auto che ha provocato l'incidente a Milano non è stata utilizzata nella rapina, ma è probabile che, come tutte le batterie di rapinatori professionisti, abbiano fatto un «cambio macchina» durante la fuga.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Farmacie

CENTRO (Centro storico all'interno degli ex Bastioni): via Bassano Porrone 4; via S. Vittore 12; largo La Foppa 1; via Crocefisso 1.

NORD (Bovisa, Affori, Niguarda, Greco, Quarto Oggiaro, Certosa, Farini, Zara, Fulvio Testi, Melchiorre Gioia): via G. Murat 5; via Piero Della Francesca 3; v.le Affori 10; via Pergine 2; via Arsia 14.

SUD (Ticinese, Vigentina, Rogoredo, Barona, Gratosoglio, Romana, Ripamonti): via P. Lombardo 19; v.le Lucania 6; v.le Tibaldi 50; v.le Premuda 10.

EST (Venezia, Vittoria, Loreto, Città Studi, Lambrate, Ortica, Forlanini, Mecenate, Gorla, Precotto, Turro): via Casoretto 37; via Toselli 2 ang. via Padova; via Amadeo 40; via Plinio 11.

OVEST (Lorenteggio, Baggio, Sempione, S. Siro, Gallarate, Solari, Giambellino, Forze Armate, Vercelli, Novara, Paolo Sarpi): via Raffaello Sanzio 2A; via Primaticcio 217; via Leone Tolstoj 17 ang. via Giambellino; via Lodovico Il Moro 163.

NOTTURNE
p.za Cinque Giornate, 6. SEMPRE APERTE: P.le Staz. P.ta Genova 5/3 (ang. via Vigevano 45); via Stradivari, 1; via Boccaccio, 26; c.so Magenta, 96 (ang. piazzale Baracca); v.le Lucania, 6; v.le Zara, 38; viale Famagosta, 36; piazza De Angeli ang. via Sacco; viale Monza 226.

INFO
www.turnifarmacie.it

NUOVA DISCOVERY SPORT E RANGE ROVER EVOQUE

ORA PROVA A CHIAMARLE AUTOCARRI.



ABOVE & BEYOND



È arrivato il momento migliore per dare al tuo lavoro lo stile e la capacità di Land Rover. Perché oggi affrontare le sfide del tuo business con Range Rover Evoque e Nuova Discovery Sport è ancora più conveniente grazie ai vantaggi dell'omologazione autocarro.

Oggi Range Rover Evoque e Nuova Discovery Sport possono essere tue in versione autocarro*.

LARIO MI AUTO

Via Petitti 8, Milano
Via Mecenate 77, Milano
Via Lario 34, Milano
P.le Agrippa 9, Milano - Centro APPROVED

conciere.lariomiao-milano@landroverdealers.it
lariomiao.landrover.it

*Rivolgiti al tuo Concessionario per scoprire quali allestimenti e motorizzazioni sono immatricolabili autocarro. Iniziativa valida su Nuova Discovery Sport e Range Rover Evoque fino al 31/03/2020.

Gamma Range Rover Evoque, valori di consumo carburante (l/100 km): ciclo combinato da 5,4 a 8,4 (NEDC 2), da 6,3 a 9,8 (WLTP).

Emissioni CO₂ (g/km): ciclo combinato da 142 a 191 (NEDC 2), da 165 a 221 (WLTP). I valori sono indicati a fini comparativi.

Gamma Discovery Sport, valori di consumo carburante (l/100 km): ciclo combinato da 5,3 a 8,2 (NEDC 2), da 5,9 a 10 (WLTP).

Emissioni CO₂ (g/km): ciclo combinato da 140 a 185 (NEDC 2), da 159 a 226 (WLTP). I valori sono indicati a fini comparativi.

VANTAGGI IMMATRICOLAZIONE AUTOCARRO	
ASSICURAZIONE RC RIDOTTA	✓
BOLLO AUTO RIDOTTO	✓
DEDUCIBILITÀ FISCALE	✓

Chiama ora!
02 94 754 062

