# Produzione e lavoro, Lombardia in frenata

è quello

di utilizzo impianti

Lrisultati peggiori dell'anno sono per Brescia.

Monza-Brianza, Bergamo,

Industria debole. Dalla crescita robusta del 2018 (+3%), alla flessione del quarto trimestre 2019 (-0,2%). Anche le commesse sono in stallo

Luca Orlando

Fase di difficoltà per l'export. Momento nero per l'auto, dunque per
la meccanica.

Per l'economia lombarda il contesto non è certo quello ottimale e
gil ultimi dati testimoniano in modo evidente l'impatto di tutto ciò
sulla produzione manifatturiera.
Dauna crescita robusta di trepunti
realizzata nel 2018 si passa infatti ad un "avanti adagio" di appena
due decimallo sorsosanno, il peggolor dato dal 2013.

Medià che risente in particolare
dium quanto rimestre decisamente
poco brillante, con l'output manifatturiero Iombardo crescituto di
appena un decimale in rapporto al
periodo precedente, in cai do delo
,2% nel confronto amuo.

Quadro di debolezza presentato
dal rapporto conglunturale

dal rapporto congiunturale Unioncamere Lombardia - Con-findustria Lombardia che coinvol-ge tutte le variabili, a partire dalle commesse future, dove le oscillacommesse future, dove le oscilla-zioni (con il segno meno per quelle interne) si attestano nei dintorni dello zero virgola, anche in questo caso a distanza siderale da quanto accadeva nel 2018. Non a caso, se inquell'anno il periodo di produ-zione assicurata alle aziende sulla base delle commesse già acquisite superava i ry giorni, tale livello è con secso a outra de. di unue una

superava i 71 giorni, tale livello e ora sceso a quota 64, dunque una settimana in meno. A guardare la scomposizione dei dati per provincia pare eviden-te la penalizzazione delle aree le-gate alla meccanica, distretti che patiscono in modo particolare il rallentamento dell'economia tedesca, protagonista a dicembre desca, protagonista a dicembre dell'ennesima caduta per l'output industriale, cosìcome della produzione di auto. Su base annua i risultati peggiori sono così per Brescia, Monza-Brianza, Bergamo, Lecco e Varese, mentre là dove vi sono specializzazioni diverse il quadro è meno fosco.

## Auto, tessile e acciaio

Auto, tessile e acciaio
Mezzi di trasporto, tessile e siderurgia sono in termini settoriali i
comparti più penalizzati, con la
meccanica in media a galleggiare attorno allo zero mentre il miglior comparto in assoluto (su base re-gionale così come a livello nazio-nale) è quello alimentare. Prota-

che del saldo globale: un rosso dello 0,4% cher appresenta il peggiori-sultato dalla fine del 2014, per effet-to in particolare di una riduzione dei flussi in entrata. Guardando al livelli produttivi la Lombardia si trova ancora in li-

nea con la media europea, quindi-ci punti oltre l'Italia. Che tuttavia, a fronte di una "locomotiva" quasi ferma, vede ridursi le possibilità di recupero.

Serve uno stimolo alla crescita «Si naviga a vista - spiega il presi-dente di Confindustria Lombardia Marco Bonometti -, in balia di eventi imprevedibili. Noi impren-ditori riconosciamo il primato del-la politica ma abbiamo bisogno di ditori riconosciamo il primato del-la politica ma abbiamo bisogno di ritrovare la politica che capisce, che sceglie, che progetta, che rea-lizza, che fao. I potizzando impatti negatividala crisi el gara al Corona-virus, Bonometti auspica unos for-zo aggiuntivo ma sopratutto un cambio di rotta. «Bisogna guardare all'industria come una risorsa spiega - mettendo a punto pianti in-dustriali seri, sostenibili e che ab-biano una visione di sistema. Mi-sure che sti molino ia crescita delle imprese el os viluppo della mostra como illa, come il potecial amenta-tivo di potenta di potenta di po-tra di potenta di potenta di potenta cono illa, come il potenta di potenta potenta di potenta di potenta di potenta potenta di potenta potenta di potenta di potenta di potenta di potenta di potenta potenta di potenta di potenta di potenta di potenta di potenta potenta di potenta di potenta di potenta di potenta di potenta di potenta potenta di potenta potenta di pot

vestimenti. E la costruzione di un perconso di Industria a so finalizzato all'aggiornamento delle competenze di lindustria da sono delle competenze del lavoratori in linea contenze dei lavoratori del lavoratori del lavoratori del lavoratori del lavoratori del lavoratori della crisi politica che ci affligge, ormati difficilmente sostenible. L'italia appara esmpredi più senza guida, in balia della precarietà dell'improvviszaione, e su queste basi è impresa proibitiva costruire qualcosa di solido», en termini prospettici - aggiunge il presidente di Unioncamer Lombardia Gian Domenico Auricchio - la crescita del comparto manifatturiero lombardo per questo nuovo anno lascia trasparire qualche difficoltà legata ad un contesto internazionale cominato da elementi di incertezza, come l'evoluzione della politica commerciale internazionale e attri elementi geno politica commerciale internazionale e attri elementi geno politica commerciale internazionale e aminatori del menti di debolezza che impongono di mantenere alta l'attenzione al monitoraggio delsi-

in balia di eventi imprevedibili». Unica positività la propensione a investire

Il miglior comparto in assoluto alimentare alto tasso

Il saldo tra ingressi e uscite dal mondo del lavoro è negativo e si tratta del dato peggiore da fine 2014. Il ricorso alla Cassa integrazione guadagni resta ancora limitato ma è comunque in cresotta di de punti al 7,8%, l'amassimo da metà aozy. La forza dell'export, a livelli inferiori rispetto al passato, da sola non basta

Incertezza. Bonometti (Confindustria Lombardia): «Navighiamo a vista

LA STAGNAZIONE IN CIERE

# IL CALO TRIMESTRALE

I dati del quarto trimestre 2019 "confermano la fase di "confermano la fase di stagnazione per la Lombardia. La crescita zero sta pesando anche sulla regione. Nel quarto trimestre il dato è in calo su base annua (-0,2%), così come in frenata sono le principali variabili lombarde. Nella media annua si passa così dal 1-3% del 2019 al +0,2% realizzato nel 2019.

stema economico lombardo e alle strategie di intervento legate alla competitività delle imprese».

competitività delle imprese».

Alta propensione a investire
Se in media l'analisi non offre
particolari motivi di ottimismo, il
atoro più confortante riguarda la
propensione ad investire, che al
sipetto del problemie delledifficoltà di mercato resta elevata e
persino in crestita (nel 2019 sale
di quattro punti al 65%) e al massini livelli dall'inzialo delle rilevazioni, con previsioni 2020 che lievitano al 57%. Spinta all'upgradtecnologico e infrastruturale che
tutavia è ampiamente differenziata sulla base delle dimensioni
aziendali, con i 'big' oltre i 200
addeuti ad investire nell'85% ede
casi, percentuale che crolla al 53%terminante pare essere stato in
goni caso l'apparato di incentivazione: Il 42% delle imprese industriali ha investio utilizzando il
superammortamento, Il 34% l'iperammortamento. Al vertice. Marco Bonometti, presidente Confindustria Lombardia: «Serve guardare all'industria come a una risorsa, elaborando piani industriali serie sostenibili con superammortamento, il 34% l'ipe

### La fotografia

INDICE PRODUZIONE SETTORE MANIFATTURIERO



Brescia		-1,2%
Monza		-1,0%
Bergamo		-0,9%
Lecco		-0,9%
Varese		-0,4%
Cremona	1	+0,1%
Como	ı	+0,1%
Pavia		+1,4%
Milano		+1,5%
Sondrio		+1,7%
Mantova		+1,8%
Lodi		+3,8%

