



TRASPORTO URBANO

# La M4 attraverserà Milano da Est a Ovest in 30 minuti

**Primo tratto al via dal 2022: 86milioni di persone l'anno con treni ogni 90 secondi**

**Marco Morino**  
MILANO

La sintesi del cambiamento contenuta nella futura linea 4 della metropolitana di Milano è tutta in 12 minuti. Tanto tempo ci vorrà, una volta inaugurata la M4 (costo pari a 1,7 miliardi di euro), per raggiungere il centro della città dall'aeroporto di Linate, accorciando in modo decisivo non solo le distanze cittadine ma anche quelle tra il cuore del capoluogo lombardo e l'Europa.

M4 sarà infatti la metropolitana di Linate, ma non solo. La linea, lunga 15 chilometri con 21 stazioni, attraverserà in soli 30 minuti il centro storico della città collegando il quadrante Est (aeroporto di Linate) con il quadrante Ovest, fino alla stazione di San Cristoforo. Il progetto M4, che vede Salini Impregilo mandata-

ria dell'Ati aggiudicataria, prevede la realizzazione di una metropolitana ad automazione integrale, senza conducente.

Una volta operativa, la nuova linea sotterranea sarà in grado di trasportare 86 milioni di persone in un anno, grazie anche alla frequenza dei treni che nelle ore di punta passeranno ogni 90 secondi.

Ieri il cantiere di Linate della M4 è stato visitato dalla ministra delle Infrastrutture, Paola De Micheli, accompagnata dal sindaco di Milano, Giuseppe Sala. L'obiettivo è tenere fede al cronoprogramma: nel gennaio 2021 sarà aperta la prima tratta da Linate a Forlanini. A seguire progressivamente: Linate-Dateo, il 30 giugno 2022 e l'attivazione della tratta Linate-San Babila, nel dicembre 2022. Il resto della linea aprirà il 31 luglio 2023.

Sono previsti due interscambi con le esistenti linee metropolitane - con la linea rossa in corrispondenza della stazione San Babila e con la linea verde con quella di Sant'Ambrogio - tre interscambi con le linee ferroviarie

suburbane - in corrispondenza della stazione Forlanini Fs, della stazione Dateo e della stazione San Cristoforo - ed uno con l'aeroporto di Linate. Interscambi che contribuiranno ad aumentare un "effetto di rete" intermodale atteso su tutto il sistema di trasporto urbano ed extra-urbano, con benefici ambientali significativi che rendono più forte l'impronta sostenibile della città di Milano: la linea permetterà una riduzione del traffico in città di circa 16 milioni di veicoli ogni anno, con una contrazione annuale delle emissioni di CO2 fino a 54 mila tonnellate. Con l'entrata in funzione di M4, la rete metropolitana di Milano raggiungerà i 118 chilometri, divenendo la sesta in Europa per estensione. Fin dalla sua progettazione, la M4, finanziata con una partecipazione pubblico-privata, è stata concepita favorendo la partecipazione costante della cittadinanza. Solo nel 2018 agli open day organizzati per aprire al pubblico le porte delle future stazioni hanno partecipato 10 mila persone.