

Primo piano | Lo sviluppo di Milano

di **Leonard Berberi**

Un city airport a tutto tondo. O meglio: un business airport. Che non offre soltanto il semplice trasporto passeggeri in un contesto sempre più comodo e tecnologicamente avanzato. Ma anche una connessione immediata con la città grazie alla fermata della metropolitana. E, soprattutto, la nascita di uffici nuovi e una struttura alberghiera che metta a disposizione stanze e sale congressi, cosa che oggi non esiste. Il tutto senza allargarsi rispetto a oggi, ma ottimizzando lo spazio occupato oggi.

Ecco come sarà lo scalo di Linate entro il 2030. Ora si può fare, grazie all'approvazione della «Valutazione di impatto ambientale» del masterplan 2016-2030 del «Forlanini» da parte del ministero dell'Ambiente — di concerto con il dicastero dei Beni culturali, come rende noto l'Enac, l'ente nazionale per l'aviazione civile.

L'approvazione della «Via» — spiegano in Sea, la società che gestisce l'impianto, assieme a quello di Malpensa — è il passaggio più importante di tutto l'iter avviato nel gennaio 2017 (quasi tre anni fa). Come ricorda l'Enac l'«iter approvativo verrà concluso con la procedura di conformità urbanistica» da parte del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.



Cittadella Linate

alzare la qualità dei servizi forniti agli utenti. Questo però avverrà senza cambiare la sua natura basata sulla prevalenza di voli punto a punto, con collegamenti all'interno dell'Unione europea (più Svizzera e Regno Unito), con

aerei a corridoio singolo. Qualcosa è stato già fatto ricorrendo a passaggi burocratici ad hoc. Per esempio: il restyling della facciata delle partenze, i lavori sul Corpo F (ancora in corso e che se il traffico aumenta sarà allarga-

to), il rifacimento della pista che ha portato alla chiusura dell'impianto per tre mesi dal 27 luglio al 25 ottobre scorso. Gli investimenti complessivi superano il mezzo miliardo di euro (550 milioni per la precisione): 340 milioni stan-

to), il rifacimento della pista che ha portato alla chiusura dell'impianto per tre mesi dal 27 luglio al 25 ottobre scorso.

Gli investimenti complessivi superano il mezzo miliardo di euro (550 milioni per la precisione): 340 milioni stan-

Al vertice



● Armando Brunini, 57 anni, è amministratore delegato di Sea — la società che gestisce Linate e Malpensa — dallo scorso gennaio

● Brunini è stato numero uno della società di gestione dello scalo di Napoli

I BAMBINI DELLE FATE

per l'inclusione sociale

Il progetto "Dalle Stalle alle Stelle" dell' Osp. Niguarda Cà Granda - Centro equestre Vittorio di Capua di Milano si concretizza anche grazie a TEVA ITALIA

I BAMBINI DELLE FATE e TEVA ITALIA insieme per fare impresa nel sociale

Dal Centro Vittorio di Capua al progetto "Dalle Stalle alle Stelle" per garantire una continuità terapeutica a tanti piccoli pazienti. Teva Italia ci crede e dopo otto anni, continua a sostenere questa attività che ha esteso le proprie aree di intervento con un'attività pre-sportiva per i pazienti in fase di dimissione e un'iniziativa sportivo-educativa di gruppo. Non solo, recentemente il progetto si è arricchito con laboratori di orticoltura nell'ambito di un più vasto progetto di "fattoria educativa" per pazienti e familiari. "Dalle Stalle alle Stelle" è dedicato a bambini con disabilità motoria e psichica che non hanno ancora raggiunto un'autonomia fisica e sociale ma amano

il contatto coi cavalli e la natura. Il progetto è coordinato da "i Bambini delle Fate" che a oggi ha coinvolto oltre 800 imprenditori e 3500 privati cittadini in ben 75 progetti avviati in 40 province italiane. Un impegno incessante per sostenere quante più famiglie possibili. "Dalle Stalle alle Stelle" è un programma in linea con l'attenzione che Teva Italia dedica al territorio e alle persone.

"Il nostro impegno per i pazienti e la loro salute è costante, ogni giorno, da sempre. — dichiara l'Amministratore Delegato di Teva Italia Hubert Puech d'Alissac — "Sappiamo che è una grande responsabilità, ma pensiamo sia anche un'opportunità per aiutare le persone a sentir-

si meglio e migliorare la qualità della vita. Ci impegniamo per rendere l'accesso all'assistenza sanitaria per coloro che ne hanno più bisogno sempre più ricco di opportunità e di servizi di qualità. È il nostro sostegno al progetto "Dalle Stalle alle Stelle" si inserisce perfettamente in questa visione".

Tra le prime aziende farmaceutiche al mondo, Teva Italia ha tra i suoi principali obiettivi quello di rendere accessibili cure di alta qualità con la produzione e la commercializzazione di medicinali equivalenti, farmaci innovativi e principi attivi. Ma oltre a questo l'azienda vuole essere vicino alla comunità in cui opera attraverso tutte quelle attività sociali volte a migliorare il benessere dei singoli e della collettività.



Progetto gestito da:
Ass.ne Amici del Centro Vittorio di Capua Onlus
progetto "Dalle Stalle alle Stelle"
Annalisa Roscio
T. 02 6443639

i Bambini delle Fate: chi siamo e cosa facciamo



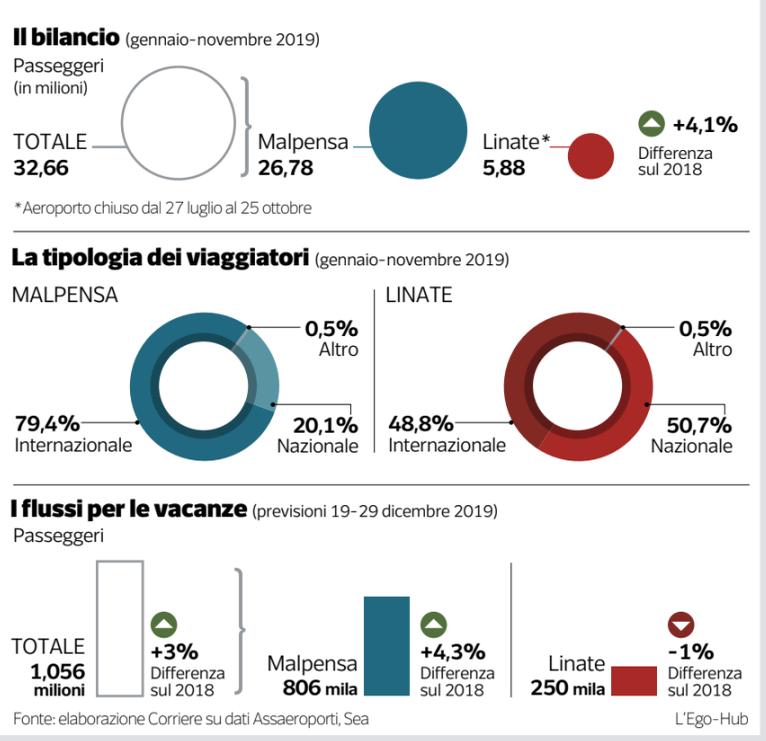
Franco Antonello, da i Bambini delle Fate, con il figlio Andrea.

Siamo un'impresa sociale che dal 2005 si occupa di comunicazione sociale e raccolta fondi. Lavoriamo in maniera strutturata per assicurare sostegno economico a progetti e percorsi di inclusione sociale gestiti da organizzazioni locali partner, a beneficio di bambini e ragazzi con autismo e altre diversità. Vogliamo diffondere una "visione altra" dell'autismo e di ogni forma di diversità: senza negare o minimizzare il peso delle sfide e fatiche quotidiane, per noi è fondamentale raccontare "con viso sorridente" il potenziale dei ragazzi e la grande forza delle loro famiglie. Coinvolgiamo attivamente gli imprenditori e i cittadini di ogni provincia italiana "affinché adottino a vicinanza" un progetto di inclusione... e non solo un bambino disabile.

Per informazioni:
i Bambini delle Fate Spa
Impresa Sociale
Piazza della Serenissima, 20
31033 Castelnuovo Veneto (TV)
T. 0423.420193 - F. 0423.493337
Bambinidellefate.it

I Bambini delle Fate ringrazia TEVA ITALIA per la determinazione con cui affronta le sfide; nell'ambito imprenditoriale, ma anche nel "sociale". Con una finalità precisa: aiutare i bambini con autismo.





Il traffico

Malpensa trascina i flussi di traffico del sistema aeroportuale milanese anche durante le vacanze. Saranno più di un milione le persone che transiteranno nei due scali — quello in provincia di Varese e quello cittadino di Linate — dal 19 al 29 dicembre di quest'anno: per la precisione 1,056 milioni, in aumento del 3% rispetto allo stesso periodo del 2018.

A vedere più nel dettaglio le stime si scopre che se da un lato il «Forlanini» registra un leggero arretramento (-1%) per un totale di 250 mila viaggiatori, Malpensa continua a macinare segni più, passando dai circa 773 mila persone in partenza e arrivo del 19-29 dicembre 2018 a 806 mila della stessa fascia temporale ma di quest'anno, con una progressione del 4,3%.

Vola il turismo: superati i flussi 2018

E Malpensa cresce con le «low cost»

Oltre un milione di passeggeri in dieci giorni



La folla Migliaia di persone in centro, ieri, tra negozi e musei. Lunghe code al Castello (foto) e Palazzo Marino

Hotel, polo congressi e uffici «Sì» decisivo del ministero al masterplan dell'aeroporto

ziati da Sea, 210 milioni da parte di terzi. Sono tre i blocchi di interventi. Per quanto riguarda l'area «Terminal» il masterplan prevede — tra lavori conclusi, in corso di realizzazione e ancora da avviare — la ri-

hangar. Tra gli interventi previsti — se il traffico entro il 2030 dovesse raggiungere determinati livelli — c'è anche lo spostamento di un edificio dal valore storico come l'hangar di fianco al finger, quello sponsorizzato da anni da Armani: la struttura traslocherà — con tutti le accortezze del caso, dal momento che è protetto dalla Soprintendenza — sul lato opposto, dove oggi c'è la parte Sea Prime che gestisce il trasporto dei velivoli privati.

Le procedure
L'iter iniziato nel 2017: tre le fasi di intervento Pronti investimenti per un miliardo di euro

qualificazione e il restyling con tanto di innovazioni tecnologiche interne come l'imbarco biometrico, i già menzionati interventi sul corpo F con l'aggiunta di tre bridge. L'altro blocco, sul fronte «air side» include non soltanto il rifacimento della pista, ma anche alcuni ampliamenti nel piazzale nord, aree tecniche e di supporto con l'installazione di un nuovo deposito carburanti centralizzato, la costruzione di una più moderna torre di controllo (a carico dell'Enav), il potenziamento delle strutture dedicate all'aviazione generale con nuovi

Sul fronte «land side», al di fuori dello scalo, compariranno il nodo indermodale con la stazione della metropolitana, nuovi parcheggi multi-piano, una nuova piazza, un «business hotel», due palazzine uffici. Tutto questo offre anche la possibilità di fare investimenti immobiliari aggiuntivi. Ma si basa anche su uno scenario numerico che deve essere rispettato. Le previsioni prevedono che tra dieci anni Linate — con il limite dei 18 movimenti orari — raggiunga 10,6 milioni di passeggeri in dodici mesi, il 15% in più di oggi.

C
Online
Tutte le notizie di cronaca e gli aggiornamenti in tempo reale sul sito internet del «Corriere» **milano.corriere.it**

Se prendiamo un giornocampione (23 dicembre) all'interno delle date considerate per i flussi si nota la predominanza di easyJet a Malpensa con quasi il 24% dei posti offerti — in entrambe le direzioni —, seguita dalla low cost irlandese Ryanair (10,2%) e Air Italy (7,5%), stando ai dati raccolti dal Corriere della Sera sulle piattaforme di riferimento.

Nel complesso della giornata e considerate tutte le compagnie aeree che hanno operato in provincia di Varese si nota una leggera prevalenza dell'offerta dei vettori «tradizionali» (poco meno del 54%) su quelli a basso costo. A livello di destinazione prevalgono i collegamenti per Catania.

Diverso il ragionamento su Linate che da tempo vede il dominio di Alitalia che detiene i due terzi degli slot (le fasce orarie di decollo e atterraggio). Il resto del podio — in termine di posti offerti — vede quasi un testa a testa tra British Airways (7,8%) ed easyJet (6,5%). Quanto alla destinazione raggiunta con più voli compare — non a sorpresa — Roma Fiumicino.

I due aeroporti — gestiti da Sea — si avviano così alla chiusura di un anno a dir poco particolare in conseguenza della chiusura del «Forlanini» per tre mesi per consentire i lavori di rifacimento della pi-

Domenica la convention

Sala, asse con Bonaccini per le elezioni emiliane: ticket sul palco di Imola

Beppe Sala in soccorso di Stefano Bonaccini, governatore dell'Emilia-Romagna in cerca di riconferma. Il candidato del centrosinistra terrà domenica mattina, all'autodromo di Imola, la convention di presentazione di tutte le liste della sua coalizione. Testimonial d'eccezione, proprio il sindaco di Milano, che salirà sul palco per sostenere la corsa elettorale del governatore uscente, tallonato, stando ai sondaggi, dalla leghista Lucia Borgonzoni. È l'unica uscita pubblica ufficiale nell'agenda postnatalizia di Sala, a dimostrazione della rilevanza nazionale assunta dal voto regionale del 26 gennaio: la resistenza all'avanzata della Lega di Salvini passa dalle urne emiliano-romagnole. Non è peraltro la prima volta che Sala si spende in favore di altri amministratori del centrosinistra alle prese con la campagna elettorale: era già successo (anche) con Dario Nardella a Firenze e con Sergio Chiamparino in Piemonte.

A. Se.

sta e gli interventi accessori, così come l'installazione di un nuovo e più sofisticato sistema di gestione e smistamento dei bagagli.

Secondo i dati forniti dall'ultimo bollettino statistico di Assaeroporti — l'associazione italiana gestori aeroporti che riunisce e rappresenta le società di gestione — nei primi undici mesi di quest'anno Linate totalizza 5,88 milioni di passeggeri (erano 8,54 milioni nel periodo gennaio-novembre 2018, ma senza alcuna chiusura), mentre Malpensa balza a 26,78 milioni, +17,3% sul progressivo dell'anno prima, ma il dato è «drogato» dal fatto che la maggior parte dell'operatività del city airport milanese è stata trasferita in provincia di Varese (infatti erano 22,83 milioni i viaggiatori transitati negli undici mesi del 2018).

Sommando i flussi di traffico però, i due impianti gestiti da Sea toccano i 32,66 milioni di individui transitati — in arrivo e in partenza — dal 1° gennaio al 30 novembre di quest'anno, in aumento complessivo del 4,1%.

L. Ber.

GIANFRANCO D'ANGELO
SPECIALE
SAN SILVESTRO

Martedì 31 dicembre
ore 22.30

ore 21.00
CENA A BUFFET
su prenotazione

BRINDISI
DI MEZZANOTTE
con PANETTONE
e SPUMANTE

3 Amici al Bar

Gianfranco D'Angelo Sergio Vastano
Tonino Scala

GIANFRANCO D'ANGELO
SPECIALE
CAPODANNO

Mercoledì 1 gennaio
ore 17.00

MUSICA DAL VIVO

Replica straordinaria il pomeriggio di Capodanno con Drink di Benvenuto offerto dal teatro.
Promozione speciale per gli Over 60.

ECOTEATRO
Via Fezzan 11, 20146 Milano
Info Line: 02 82773651
www.ecoteatro.it

ECOTEATRO
Via Fezzan 11, 20146 Milano
Info Line: 02 82773651
www.ecoteatro.it