

# «Un treno ogni 90 secondi» La strategia per potenziare M3

Ora di punta, il piano aumenta le corse del 30%. Campagna per gli ascensori

Più frequenze e più treni. Dopo la linea rossa e la linea verde, tocca alla gialla. Il Comune ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica di rifacimento del segnalamento della linea 3 del metrò, sistema che permetterà di avere una frequenza di 90 secondi tra un treno e l'altro nelle ore di punta. Attualmente l'attesa nelle fasce orarie più frequentate si attesta sui 3 minuti. In realtà 90 secondi è una cifra teorica, più realistica che l'attesa tra un treno e l'altro sia sui 2 minuti. «Il fine — si legge nella delibera firmata dall'assessore alla Mobilità, Marco Granelli — è quello di aumentare la frequenza massima e quindi la capacità di trasporto della linea di circa il 30 per cento per far fronte all'aumento di domanda e la necessità di rendere ancora più attrattivo e confortevole il servizio». Il rinnovo degli impianti si rende necessario anche per un altro motivo. «A oggi — si legge nella delibera — non sono più reperibili le apparecchiature di bordo necessarie a equipaggiare il maggior numero dei treni che si renderanno disponibili sulla linea, oltre all'irreparabilità, in molti casi, per obsolescenza tecnologica dei materiali di ricambio».



In banchina Il piano di potenziamento della linea gialla riguarda la frequenza dei treni e l'abbattimento di barriere architettoniche

## La morte di Raffaele Ielpo

### Sicurezza sui cantieri Vertice a Palazzo Marino

È in programma per oggi l'incontro sulla sicurezza tra i rappresentanti dei sindacati Cgil-Cisl-Uil e gli assessori alla Mobilità Marco Granelli e al Lavoro Cristina Tajani. Il vertice è stato chiesto dalle sigle dopo la morte del caposquadra Raffaele Ielpo in un cantiere M4. Sarà presente il presidente M4 Fabio Terragni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Più frequenze significa anche più treni. Sempre per la gialla ne verranno ordinati 25 per una cifra complessiva di 230-240 milioni di euro che si vanno ad aggiungere ai 104 che serviranno per rifare il segnalamento. Un pacchetto molto consistente. Adesso, per quanto riguarda i finanziamenti, la palla passa nelle mani del Mit, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ma c'è parecchio ottimismo. «Per noi è fondamentale — attacca l'assessore alla Mobilità, Marco Granelli — perché dobbiamo farci trova-

re preparati. Non siamo ancora alla saturazione, ma la linea 3 è in crescita di passeggeri». Una crescita, secondo i dati di Atm, del 5 per cento annuo per quanto riguarda sia la rossa sia la verde sia la gialla. Numeri maggiori per quanto riguarda la lilla. «La risposta ufficiale e definitiva del ministero arriverà entro la fine dell'anno» spiega l'assessore.

Nella delibera di fine anno ci sono progetti che non riguardano solo la gialla. C'è anche un milione e mezzo di euro per l'installazione di tre ascensori nella stazione di

## I punti



● **Il sistema**  
Sulla M3 con un treno ogni 90 secondi la capacità di trasporto salirà del 30%



● **Le rotaie**  
In zona corso Buenos Aires saranno rimossi i binari del tram per creare ciclabili



● **Le barriere**  
Saranno installati ascensori in tutte le stazioni della 2, i primi a Sant'Ambrogio

Sant'Ambrogio e di altrettanti nella stazione di Cascina Gobba sempre sulla linea verde. In questo caso l'ammontare dei lavori è di un milione e 300 mila euro. «Il progetto prevede l'installazione di tre impianti ascensore, uno per banchina, per l'accessibilità dell'utenza dal piano mezzanino posto al piano terra, al piano banchina posto al piano superiore». «L'obiettivo — continua Granelli — è quello di eliminare le barriere architettoniche. Vogliamo installare ascensori in tutte le stazioni della verde e vogliamo farlo anche in fretta. Non una o due stazioni all'anno...». I lavori, in parte, sono già iniziati. Ammontare delle opere, oltre 13 milioni di euro.

Infine c'è un capitolo dedicato alla rimozione dei binari

## Le competenze

Il Comune approva il rinnovo del sistema di segnalamento. La palla passa al ministero

del tram inutilizzati. Via le rotaie nell'area che va da via Donatello, via Paracelso, piazzale Bacone, piazzale Lavater (lato sud), via Ramazzini e via Cadamosto. Intervento propeudeutico alla creazione di una pista ciclabile che colleghi piazza Piola a viale Regina Giovanna sui due lati di via Cadamosto e via Ramazzini, oltre al riordino della parte nord di piazzale Bacone per consentire la riconnessione della pista ciclabile con quella esistente di via Morgagni.

Maurizio Giannattaso

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL MOMENTO GIUSTO  
PER SCEGLIERE  
**YARIS HYBRID**  
È ADESSO.





**TOYOTA**

ALWAYS A  
BETTER WAY

TUA CON **HYBRID BONUS** DI € 4.000 QUALUNQUE SIA IL TUO USATO.

GARANZIA TOYOTA HYBRID SERVICE FINO A 10 ANNI\* EFFETTUANDO LA REGOLARE MANUTENZIONE PRESSO I NOSTRI CENTRI ASSISTENZA.

SOLO DA NOI SU YARIS HYBRID PNEUMATICI INVERNALI IN OMAGGIO.

TI ASPETTIAMO ANCHE **SABATO 18 E DOMENICA 19**

Spotornocar

SEDE V.le F. Testi 6 - Sesto S. Giovanni (Mi) - Tel 02 26225087

FILIALE V.le Monza 12 - Milano - Tel 02 26148020

www.spotornocar.it

**10 ANNI**

GARANZIA TOYOTA HYBRID SERVICE

Offerta Hybrid Bonus valida fino al 31/01/2020 in caso di permuta o rottamazione di un autoveicolo posseduto da almeno 6 mesi presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa, solo per vetture disponibili in stock. \*La garanzia Toyota Hybrid Service si aggiunge alla garanzia legale e a quella convenzionale descritta nel libretto di Manutenzione e Garanzia. Sono coperte da tale garanzia le componenti ibride, quelle meccaniche non soggette a usura e la batteria ibrida. Per consultare l'elenco completo delle componenti incluse nel programma visita toyota.it/assistenza. Si può beneficiare della garanzia Toyota Hybrid Service solo in caso di regolare manutenzione presso la rete autorizzata Toyota secondo i termini e le condizioni stabilite nel programma Toyota Hybrid Service. Sono in ogni caso escluse le vetture taxi/NCC. La garanzia Toyota Hybrid Service ha una durata di un anno o di 15.000 km, il più basso tra i due criteri. La garanzia Toyota Hybrid Service si applica fino al decimo anno dalla prima immatricolazione o a 250.000 km (a seconda di quale evento si verifichi per primo). Sulla batteria ibrida, a condizione che venga effettuato e superato l'Hybrid Health Check, non è previsto limite di chilometraggio complessivo, nel rispetto degli intervalli temporali e chilometrici (1 anno/15.000 km) previsti nel programma Toyota Hybrid Service. Per maggiori informazioni visita toyota.it. Immagine vettura indicativa. Valori massimi NEDC correlati (per emissioni CO<sub>2</sub>) e WLTP (per consumi ed emissioni NOx) riferiti alla gamma Yaris Hybrid: consumo combinato 19,8 km/l, emissioni CO<sub>2</sub> 91 g/km, emissioni NOx 0,0047 g/km, -92% rispetto ai livelli di emissione di NOx previsti dalla normativa Euro 6. (NEDC - New European Driving Cycle correlati e WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).