

Primo piano | La tragedia nel tunnel

«Acqua di falda, poi il crollo» I sospetti sull'incidente M4

Caposquadra morto, l'inchiesta della Procura: sequestrato il cantiere. Denuncia dei sindacati

di **Cesare Giuzzi**

Il sospetto è che il crollo del cunicolo che ha travolto l'operaio della M4 Raffaele Ielpo sia stato innescato da una infiltrazione d'acqua dalla falda acquifera. Nel punto, a meno diciotto metri, dove lunedì alle 18.35 si è verificato l'incidente, la falda si trova al di sopra del livello del tunnel della metropolitana. E proprio sul ruolo delle acque si sta concentrando l'attenzione degli investigatori, coordinati dal procuratore aggiunto Tiziana Siciliano, che indagano sull'infornuto mortale.

Una infiltrazione sotterranea potrebbe spiegare il crollo improvviso — e senza segnali anticipatori — della porzione di soffitto di terra compatta che ha travolto l'operaio 42enne. Per averne la certezza però servirà l'esito della consulenza disposta dai pm e che verrà affidata a un ingegnere strutturista esperto di scavi e gallerie. Di certo, così hanno chiarito ai carabinieri della compagnia Porta Magenta i responsabili della azienda, non ci sono stati segnali preoccupanti nei giorni scorsi che avrebbero altrimenti fatto scattare misure di emergenza e la chiusura del cunicolo dove Ielpo stava effettuando alcune misurazioni «a piombo» delle pareti.

Il 42enne indossava guanti, casco e scarpe antinfortunistiche. L'autopsia non è ancora stata eseguita ma è probabile che la morte sia dovuta ad una lesione interna. Ielpo si è liberato da solo dalle macerie e quando è stato soccorso dai colleghi era cosciente. Così come parlava e respirava all'arrivo del 118 e dei vigili del fuoco. Solo al momento del trasporto al San Carlo ha perso i sensi e il suo cuore, nonostante le manovre di rianimazione, non ha mai ripreso a battere.

Ieri mattina i tecnici dell'Ats, esperti di infortuni sul lavoro, l'aggiunto Tiziana Sic-



La vicenda

● Raffaele Ielpo, 42 anni, era originario di Lauria in provincia di Potenza. Operaio esperto, era il caposquadra della Tbm, la talpa che effettua lo scavo dei tunnel

● L'incidente è avvenuto lunedì poco dopo le 18.35 nel cantiere di piazza Tirana della M4. In quel punto non viene realizzata una fermata ma solo alcuni edifici di servizio. Ielpo è morto un'ora e mezza dopo al San Carlo



Lorenteggio A sinistra: Raffaele Ielpo, vittima dell'incidente. Sopra: l'area del manufatto Tirana M4. A destra, i colleghi di Ielpo alla messa nel campo base

liano e i carabinieri guidati dal maggiore Fabio Manzo e dal tenente Alfonso Sammaria, hanno effettuato un lungo sopralluogo nel cantiere. Il cunicolo (che sfocia in una locale sotterranea di servizio) è stato sequestrato per consentire tutti gli accertamenti tecnici. Per realizzare questo tipo di tunnel, infatti, prima viene «iniettato» cemento, che poi viene scavato, e quindi scatta la fase del consolidamento: fase appena all'inizio. Con Ielpo in quel momento c'erano

La parola

TBM

La tunnel boring machine (tbn) è una macchina per lo scavo delle gallerie. A Milano oggi ce ne sono due in funzione per la realizzazione dei tunnel della metropolitana «blu» da Linate a San Cristoforo



altri quattro colleghi che sono stati ascoltati dai carabinieri. Il filo a piombo usato dal 42enne era ancora appeso a una delle pareti. Al momento non ci sono indagati, ma non è esclusa nei prossimi giorni l'iscrizione dei responsabili tecnici e della sicurezza del «manufatto Tirana», quanto meno come atto dovuto in vista delle consulenze tecniche.

«Non ci spieghiamo come si siano potuti staccare dei blocchi di queste dimensioni. Era un cunicolo davvero breve tra lo scavo di piazza Tirana e la galleria. È veramente un tema che ci inquieta. Si è trattato di un evento chiaramente imprevedibile e impreveduto», le parole del presidente di M4 Fabio Terragni. «Apparentemente sembra una tragica fatalità. Quei massi cadono esattamente nel momento in cui c'era un tecnico a controllare, sembra incredibile però così è stato e Raffaele non c'è più», ha detto il sindaco Giuseppe Sala.

«È devastante scoprire che si può morire anche lavorando per una committenza pubblica, a Milano, ad uno scavo per una nuova linea di metro-

Il dolore del sindaco
leri lavorazioni sospese per tutta la giornata Sala: sembra una tragica fatalità

politana», la denuncia delle segreterie generali milanesi e della Lombardia di Fit Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti. Mentre oltre al Consiglio comunale di Milano, ha espresso cordoglio anche il Consiglio regionale della Basilicata. Perché Ielpo era originario di Lauria (Potenza). Il 42enne, dipendente di «Metro blu», era un operaio esperto caposquadra della «Tbm», la cosiddetta «talpa» che sta realizzando la M4.

Ieri si sono fermati per tutto i cantieri dell'intera tratta della nuova metropolitana. Mentre nel pomeriggio gli operai hanno partecipato a una funzione religiosa in ricordo di Raffaele Ielpo al campo base di Buccinasco. Cgil, Cisl e Uil chiederanno a M4 e al Comune un «incontro urgente» e altre iniziative insieme ai lavoratori per «evitare che le dichiarazioni di queste ore restino parole al vento».

NUOVA DISCOVERY SPORT

**NON SMETTERE MAI
DI ANDARE OLTRE.**



ABOVE & BEYOND



Chi ama l'avventura è sempre alla ricerca di sfide da affrontare e di limiti da superare. Come Nuova Discovery Sport. Tecnologie rivoluzionarie come il ClearSight Ground View che ti permette di vedere "attraverso" il cofano e avere il controllo perfetto della strada sotto di te. Un design ancora più elegante con nuovi fari a Led e interni disponibili in materiali ecosostenibili. E motorizzazioni ibride MHEV di serie su tutte le versioni a trazione integrale.

Nuova Discovery Sport con Freedom+ tua a € 295 al mese, con un bonus di € 5.000 per cambiarla entro 3 anni con una nuova Land Rover.

LARIO MI AUTO

Via Pettini 8, Milano
Via Mecenate 77, Milano
Via Lario 34, Milano
P.le Agrippa 9, Milano - Centro APPROVED

concierge.lariomilano@landroverdealers.it
lariomilano.landrover.it

Il programma Land Rover Freedom+ comprende: 1) Offerta leasing per privati con valore di fornitura riferito a Discovery Sport 2.0 eD4 150 CV FWD Manuale: € 39.000,00 (IVA e messa su strada incluse, esclusa IPT); Anticipo: € 13.440,00 più spese istruttoria € 427,00 e Bollo contrattuale € 16,00. Durata: 36 mesi; 35 canoni mensili da € 294,50; Valore di riscatto: € 17.160,00. Importo totale del credito: € 25.560,00. Interesse: € 1.907,34 Importo totale dovuto: € 27.631,59. Spese incasso € 4,27/canone; spese invio rendiconto cartaceo € 3,66/anno. TAN 2,95%; TAEG 4,02%. Percorrenza: 75.000 km, costo super chilometrico: € 0,25. Tutti gli importi sono comprensivi di IVA. Offerta della Banca soggetta ad approvazione, valida fino al 31/01/2020 Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Documentazione precontrattuale e assicurativa presso la Rete Land Rover. 2) Voucher del valore di € 5.000, consegnato al momento del primo acquisto, spendibile entro 3 anni sul prezzo della tua nuova Land Rover. Consumo da 5,3 a 8,2 l/100 km ed emissioni CO₂ da 140 a 185 g/km, secondo ciclo combinato NEDC derivato.

LAND ROVER FREEDOM+

RATA € 295 AL MESE	✓
ANTICIPO € 13.440	✓
TAN 2,95% TAEG 4,02%	✓
VALORE DI RISCATTO € 17.160	✓
BONUS RIACQUISTO € 5.000	✓

**Chiama ora!
02 94 754 062**

Mobility.it
Inizio dal 1955

Il precedente



**Nella stazione
di via Foppa**

Il 28 ottobre scorso, nel cantiere della M4 di via Foppa si era consumato un altro incidente grave. Gianfranco Persia, operaio di 61 anni, è precipitato per quasi sei metri da un ponteggio e per tre giorni è stato in pericolo di vita.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

© RIPRODUZIONE RISERVATA