

**La sequenza**

A sinistra, l'immagine ripresa dalla telecamera poco prima dell'impatto: è l'esatta visuale che aveva l'autista nel momento in cui ha sorpassato l'incrocio nonostante il semaforo rosso. In basso a destra, si vede il camion Amsa che pochi metri dopo si scontrerà con l'autobus. A destra, dall'alto: l'incidente ripreso da un'altra telecamera (posizionata dalla parte opposta, «frontale» rispetto all'impatto) e il vetro del bus frantumato dopo l'urto



sembrava dalla visione della telecamera dell'azienda su viale Bezzi (per quanto accertato dal Corriere attraverso fonti investigative), i mezzi avanzavano molto più lentamente, l'autobus sotto i 50 all'ora, probabilmente anche più vicino ai 40 (l'Atm ha anche un limitatore di velocità sui mezzi di superficie che impedisce di oltrepassare il limite dei 50 orari).

**Il malore**

Tutte le certezze acquisite finora sulla dinamica dell'impatto non permettono però al momento di avere un'analoga chiarezza sul perché l'autista abbia «bruciato» il semaforo rosso che in maniera così evidente campeggiava nella sua

**Senato, fondi al nuovo polo M1-M5****Cinisello-Monza, hub del metrò  
Finanziamenti per 15 milioni**

**S**i ai fondi per il completamento del polo di interscambio metropolitano M1-M5 di Cinisello, Monza Bettola. In commissione Bilancio del Senato è stato approvato un emendamento che finanzia la spesa per l'hub: 15 milioni di euro, di cui otto per il 2020 e sette per il 2021. «È un'opera necessaria alle Olimpiadi — commenta l'assessore alla Mobilità

Marco Granelli — e strategica per migliorare la qualità della mobilità nell'area milanese e monzese. Stiamo prolungando la M1 da Sesto Fs a Cinisello Balsamo-Monza Bettola e la M5 da Bignami a Monza. Grazie a questo hub saranno in connessione tra loro, col traffico privato e con il sistema ferroviario del nodo Milano Monza».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

visuale, inquadrato proprio nel vetro frontale che dopo l'urto è andato in frantumi, quando l'autobus ha perso la traiettoria, ha abbattuto due semafori e d'è finito nella carreggiata in senso opposto. Ieri il legale Salvatore Leotta, che segue il conducente, ha ribadito la versione del suo assistito: «Mi si è appannata la vista, ho avuto un mancamento improvviso, non sono più riuscito a controllare il mezzo». È una versione che l'uomo, 28 anni, in Atm dal maggio scorso, ripeterà durante l'interrogatorio che affronterà nei prossimi giorni nella posizione di indagato per «omicidio stradale aggravato» (anche il guidatore del camion è indagato per la stessa ipotesi di reato).

**Le ipotesi**

Quella versione sarà sottoposta a tutte le verifiche da parte degli investigatori e del pm Rosaria Stagnaro. Un lavoro molto ampio che punta ad accertare se invece l'autista si sia distratto perché stava usando il cellulare durante la guida o se abbia staccato gli occhi dalla strada per firmare alcuni documenti. In questi accertamenti rientra anche l'ascolto di tutti i testimoni, sia passeggeri, sia passanti, che hanno assistito all'incidente. Si tratta di almeno una dozzina di persone e si sta cercando di capire se il loro racconto possa portare qualche contributo alle indagini.

Oggi verrà fatta l'autopsia sul corpo della donna rimasta uccisa. Era in piedi davanti alla porta centrale del bus (che si è frantumata) ed è stata sbalzata fuori dal mezzo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**I seicento sindaci****La marcia contro l'odio****Segre: «È stato un giorno speciale»  
Lite Pd-Forza Italia**

«È stata una giornata speciale. Dopo tante cose brutte che mi sono state indirizzate, a Milano ho sentito l'amore di più di seicento sindaci e la sera mi sono addormentata molto grata per tutte le dimostrazioni di affetto». Il giorno dopo la marcia contro l'odio, Lilibiana Segre commenta così l'abbraccio di martedì della sua «scorta civica» in fascia tricolore. E «soddisfattissimo» è anche Beppe Sala, promotore dell'iniziativa di solidarietà alla senatrice a vita. «Alla fine — ragiona ai microfoni di Radio Popolare — il messaggio delle Sardine è che non vogliono i politici, e i politici fanno fatica ad attrarre il popolo in piazza. Forse i sindaci hanno la capacità di garantire una cerniera». Ora, la sua speranza è che i primi cittadini che hanno partecipato, una volta a casa, «dimostrino di essere capaci di dimostrare nei fatti» di essere contro l'odio. È quanto contesta l'eurodeputato pd Pierfrancesco Majorino al sindaco forzista di Sesto San Giovanni, Roberto Di Stefano. «Mi ha stupito la sua presenza», dice l'ex assessore milanese, «e non perché sia di destra, perché sarebbe sbagliato considerare la memoria patrimonio di una parte, ma perché è stato tra i protagonisti di questa politica che vuole costruire muri: con le sue azioni contro il diritto di culto dei musulmani, con le sue politiche discriminatorie degli stranieri sulla casa, con la mancata cittadinanza onoraria a Lilibiana Segre. Vederlo in corteo è stato positivo ma ora si assuma l'impegno a essere coerente». «Siamo da sempre contro ogni forma di intolleranza», replica Di Stefano: «Stupisce questa polemica. Avevo annunciato la mia presenza in solidarietà alla Segre, che non merita strumentalizzazioni: è di tutti, non dei partiti». (p. 110)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Il corteo**

● Martedì migliaia di persone hanno partecipato alla marcia a Milano a sostegno della senatrice a vita e sopravvissuta alla Shoah Lilibiana Segre (nella foto)

● Il corteo è partito da piazza Mercanti ed è arrivato in piazza Scala. Alla manifestazione oltre 600 sindaci di diversi schieramenti politici

# NUOVA PEUGEOT 208

## UNBORING THE FUTURE

VANTAGGI FINO A 4.000€  
SULLA VERSIONE ACTIVE

PEUGEOT i-Cockpit® 3D  
GUIDA AUTONOMA DI 2° LIVELLO  
ANCHE 100% ELETTRICA

ANCHE DOMENICA

MOTION & e-MOTION

PEUGEOT

**DA SEMPRE LA TUA PEUGEOT A MILANO.**

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL e-208: Emissioni di CO<sub>2</sub>: 0 g/km - Autonomia: 340km (WLTP). 208: Consumi ciclo combinato (l/100 km): da 3,2 a 4,4. Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km): da 85 a 103 (g/km). Valori determinati utilizzando la nuova procedura di prova WLTP, tradotti in NEDC per consentirne la comparabilità, secondo le normative Reg. (CE) n.715/2007, Reg. (UE) n.1153/2017 e Reg. (UE) n.1151/2017. Dati stimati, forniti a titolo informativo ed in attesa di omologazione. Offerta valida esclusivamente su Nuova 208 versione Active, per vetture immatricolate entro il 31.12.2019. Non cumulabile con altre iniziative in corso - Maggiori info su peugeot.it

PEUGEOT MILANO • peugeotmilano@peugeot.com • www.peugeotmilano.com •

Via Gattamelata, 41 - Tel. 02 39 76 31 • Via dei Missaglia, 89 - Tel. 02 89 34 631 • Via Carducci, 299 (Sesto San Giovanni) - Tel. 02 24 44 181