

Quotidiano del Sole 24 Ore

Edilizia e Territorio

[Stampa](#)[Chiudi](#)

30 Set 2019

Milano, via libera al closing finanziario della metropolitana 4 realizzata da Salini Impregilo

Radicor Plus

Via libera al closing finanziario della M4, la nuova metro di Milano che collegherà l'aeroporto di Linate con la stazione Fs di Milano San Cristoforo, realizzata da un consorzio di imprese guidato da Salini Impregilo e di cui fa parte Astaldi. Si è conclusa la sottoscrizione di tutta la documentazione necessaria al perfezionamento del finanziamento del progetto. In particolare, la Linea M4 è realizzata in regime di project financing e vede impegnati, oltre alla società concessionaria M4, partecipata dal Comune di Milano e da un raggruppamento di soci privati guidati da Salini Impregilo, otto tra i principali enti e istituti di credito europei.

Il closing finanziario assicura l'equilibrio economico/finanziario del progetto, garantisce un apporto di liquidità da parte del sistema creditizio per circa 400 milioni di euro e consente di proseguire fino al termine della costruzione della M4, con l'adeguamento del cronoprogramma del progetto. «Siamo molto soddisfatti di aver contribuito al rilancio di un'infrastruttura strategica per Milano», ha detto Massimo Ferrari, direttore generale di Salini Impregilo, sottolineando che si tratta di «un modello da seguire anche per Progetto Italia, l'operazione industriale promossa dal nostro gruppo, con la partecipazione di amministrazioni ed enti pubblici, aziende private, istituzioni finanziarie e Cdp, per realizzare una linea metropolitana che, tra l'altro, collegherà Linate al centro di Milano in soli 12 minuti».

P.I. 00777910159 - Copyright Il Sole 24 Ore - All rights reserved