

Ecco le 77 opere in attesa del commissario Valore 38 miliardi

Sblocca cantieri. Toninelli ha completato e inviato al ministero dell'Economia il lavoro fatto con Fs e Anas. Ora per dare il via ai lavori servono i decreti di Conte

Giorgio Sandilli
ROMA

Sono 77 le opere che avranno un commissario straordinario previsto dal decreto sblocca cantieri e valgono quasi 38 miliardi di euro. Ha messo insieme l'elenco il ministro delle Infrastrutture, Danilo Toninelli, con l'aiuto fondamentale di Ferrrovie e Anas, e lo ha trasmesso a fine luglio al ministero dell'Economia che deve "visitare" il piano e mandarlo al presidente del Consiglio per l'approvazione dei decreti di nomina dei commissari.

Dall'elenco delle opere in attesa di commissario non manca nessuna delle grandi opere ferroviarie e stradali nazionali che devono essere accelerate.

Nella lista di Toninelli fanno la parte del leone, sul piano degli importi, le 23 opere ferroviarie che valgono, in termini di costi, 30,5 miliardi. L'opera più importante, in termini strategici e di importi, è l'alta velocità Brescia-Padova che vale più di 8,6 miliardi, mentre sull'asse verso il Brennero c'è il potenziamento della Fortezza-Verona (3,4 miliardi). In Lombardia un gruppo di cinque opere strategiche: Gallarate-Rho, Rogoredo-Pavia, Codogno-Cremona-Mantova, Bergamo-aeroporto Orio al Serio, Ponte San Pietro-Bergamo-Montello. C'è il collegamento per l'aeroporto di Venezia, la Pescara-Bari, la Roma-Pescara, la Ferrandina-Matera, il potenziamento della Venezia-Trieste, la Pontremolese.

Molto diffuse sul territorio le opere stradali: in tutto sono 54 per un valore di 7,2 miliardi. Fra le più importanti (l'elenco completo è pubblicato a lato, sotto la carta geografica) vanno segnalati il raccordo autostradale fra la A4 e la Val di Trompia (258 milioni), i quattro lotti di ammodernamento della statale 106 Jonica (per un totale di 352 milioni), la variante tra Bari e Mola (250 milioni), i lavori della statale 121 a Palermo (376 milioni), la tangenziale di Gela (316 milioni), il collegamento fra il porto di Civitavecchia e Orte (466 milioni).

Nell'elenco ci sono anche il Terzo valico e il nodo ferroviario

di Genova per cui il commissario è stato già nominato, con una scelta di prima qualità quale quella di Marco Rettighieri. Così come ci sono le opere stradali in provincia di Belluno per Cortina 2021 dove il commissario già nominato è il presidente dell'Anas Claudio Andrea Gemme. Ovviamente non ci sono la Tav Torino-Lione e il Brennero che hanno già propri commissari, europei e nazionali. Non c'è neanche l'altra opera controversa di questo periodo, la Gronda di Genova, ma le opere delle concessionarie autostradali non erano contemplate nel decreto e un commissario straordinario per loro è ipotizzabile solo in caso di accordo.

Non tutte le opere dell'elenco vedranno il cantiere a breve: ci sono interventi in corso, ma anche interventi in attesa di completare l'iter e interventi ancora in corso di progettazione, ma certo i commissari potranno dare l'accelerazione che tutti aspettano, soprattutto per ridurre quegli otto anni medi di iter oggi necessari per aprire un cantiere. I commissari saranno prevalentemente dirigenti delle due società delle Fs, Rete Ferroviaria Italia e Anas, e ogni commissario avrà numerose opere nel proprio perimetro. È questo, insomma, il piano da cui ripartirà il nuovo governo giallorosso se Giuseppe Conte riuscirà a formarlo. È il piano da cui ripartirà lo stesso Conte che ha sempre mandato segnali di voler accelerare anche da Palazzo Chigi gli investimenti pubblici. Difficile che su un elenco di questo tipo il Pd non sia favorevole. Al netto, ovviamente, della questione autostradale su cui si è comunque registrata una prima intesa M5S-Pd (si veda Il Sole 24 Ore del 29 agosto) e di qualche correzione o chiarimento o aggiunta sempre possibili, quello messo a punto da Toninelli ha l'aria di essere un piano nazionale di ferrovie e strade su cui la convergenza dovrebbe essere ampia. Ora semmai serve che il ministero dell'Economia completi rapidamente la propria istruttoria e che Palazzo Chigi approvi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La mappa delle 77 opere in attesa di commissario

La tipologia di intervento e l'importo dell'opera in migliaia di euro

INTERVENTO	IMPORTO
FERROVIE	
Nodo Firenze	1.612.000
1 AV/AC Brescia - Verona	3.430.000
1 AV/AC Verona - Padova	5.214.000
Potenziamento Fortezza-Verona	3.371.000
2 Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi	7.521.200
6 Gallarate-Rho	827.700
Milano-Genova: Quadruplicamento Milano Rogoredo-Pavia	900.000
Raddoppio Codogno Cremona Mantova 1ª fase	490.000
Nuovo collegamento Bergamo - aeroporto Orio al Serio	110.000
Raddoppio Ponte San Pietro Bergamo Montello 1ª fase	170.000
5 Collegamento con aeroporto di Venezia	425.000
7 Raddoppio della Pescara-Bari	700.000
Roma - Pescara 1ª fase	600.000
8 Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella	365.489
Potenziamento Empoli-Siena	267.000
4 Potenziamento Linea Venezia-Trieste	1.800.000
10 Pontremolese 1ª fase (raddoppio Parma-Vicoforte)	247.000
3 Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia	1.540.100
Parma-Suzzara-Ferrara	0
Quadruplicamento Ciampino - Capannelle 1ª fase	62.000
Raddoppio Cesano - Bracciano	361.000
Raddoppio Campoleone - Aprilia	73.700
9 Lamezia-Catanzaro-Dorsale Ionica: studio fattibilità e 1º lotto	275.000
Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	144.000
TOTALE FERROVIE	30.506.189
STRADE	
Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaia Adeguamento a due corsie: lotti 2 e 3	59.307
Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca S.S. 275, ammodernamento e adeguamento - 1º lotto	244.020
Lavori di costruzione del 1º lotto da Alghero ad Olmedo	113.386

Fra le opere ferroviarie l'Av Brescia-Padova, la Fortezza-Verona e un pacchetto di lavori in Lombardia

Fra le opere stradali il Raccordo in Val Trompia, 4 lotti della Jonica e i collegamenti per il porto di Civitavecchia

4 SS 106 radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal Km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto) al Km 25+000 (Innesto SS534) compreso viadotto Coserie e Sibari - 1º tratto	151.000
SS 67 Tosco - Romagnola: Adeguamento del tratto fra la Loc. Alt. S. Francesco in Comune di Pelago e l'Abitato di Dicomano - Variante di Rufina Lotti 2A e 2B	75.230
Itinerario Palermo-Agrigento, S.S. n. 189 "Della Valle dei Platani". Ammodernamento a categoria C1 del tratto Bivio Mangano - Confine Prov. di Palermo.	189.490
SS 417 - SS 192 - SS 117 bis. Miglioramento del servizio e innalzamento dei livelli di sicurezza dell'intero tracciato mediante interventi puntuali e diffusi di manutenzione straordinaria	100.000
SS 189 Itinerario Agrigento-Palermo. Ammodernamento SS 189 "Della Valle dei Platani", tratta Provincia di Agrigento	81.000
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaia Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Pamacciano (Guinza) lotto 1	100.000
8 SS 121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta (sez. C1)	376.192
Collegamento mediano Murgia - Pollino Gioia del Colle - Matera	129.996
Collegamento mediano Murgia - Pollino Matera - Ferrandina - Pisticci (stralcio)	69.500
Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4º Lotto	182.397
SS 16 Adriatica adeguamento nel tratto S. Severo - Foggia	130.000
Viabilità di S. Giovanni Rotondo e collegamento San Giovanni Rotondo-Manfredonia. 1º stralcio	68.000
Collegamento con la SS 130 e aeroporto di Casilari Elmas	22.222