

Quartieri, lavori in corso Chiuso un intervento su 10

Il piano del Comune dal centro alle periferie: i cantieri avviati sono 700

108

I progetti di riqualificazione di spazi pubblici portati a termine dal Comune

1.077

Il totale dei progetti presentati nell'ambito del Piano quartieri del Comune

200

I milioni di euro da destinare a progetti individuati dai cittadini

Dal Palalido alla riqualificazione di piazza Gasparri, dal parcheggio alla fermata del metrò di Bisceglie fino alla manutenzione dell'Acquario civico di viale Gadio: un progetto su dieci è terminato (108 su un totale di 1.077), mentre i cantieri aperti sono più di 700 (tra questi l'amministrazione include il restyling del Lirico, il cinema Orchidea e la sistemazione di piazza sant'Agostino). È il primo bilancio del piano quartieri lanciato dal Comune e tracciato ieri dal direttore generale di Palazzo Marino, Christian Malangone.

Agli incontri nei nove Municipi, a novembre dell'anno scorso, furono raccolte 3.391 segnalazioni e agli incontri nei quartieri in primavera prese attivamente parte più di mille cittadini. Il valore degli interventi che erano stati presentati nei Municipi era di 1,6 miliardi di euro: 1,2 di pianificati, 180 milioni di euro per interventi urgenti o imprevisti e 200 milioni disponibili per le priorità indicate dalla cittadinanza. Di questi 200 milioni si sa ora che 98 saranno investiti per opere accessorie su accordi quadro già esistenti, mentre 53 su interventi totalmente nuovi. Quarantanove milioni sono ancora in cerca di destinazione. Il

report dice anche che delle 3.391 segnalazioni arrivate, 1.900 erano relative a servizi, interventi e opere non di proprietà o di competenza del Comune (e quindi sulle quali non sarà possibile intervenire direttamente).

Il dg Malangone ha spiegato davanti ai consiglieri comunali della Commissione periferie che sono stati individuati 17 nuovi interventi prioritari, ricavati dalle segnalazioni dei cittadini. Per quanto riguarda la manutenzione

strade: via Lamarmora, via Pacini, via Pizzolpasso, via Uruguay e via Quarenghi, via Appennini, quartiere Bruzzano. Per le piste ciclabili: via Mercato, via Massena, Piola-Donatello-Bacone, da piazzale Susa a Corvetto, Lotto-Conci-

liazione, via Osma-via Moretti-via Stuparich-Lotto, via Diomede. Tra i 23 interventi programmati (ma il cui importo è ancora da quantificare), ci sono: il restyling della Biblioteca di Crescenzago, il rifacimento a verde di via Benedetto Marcello, gli interventi sull'ex scuola elementare di via Rimembranze di Lambrate, l'illuminazione di piazza Gerusalemme e del percorso ciclopedonale che collega Lampugnano e Uruguay.

«Ci metto la faccia, ma chiedo una mano a tutti». Il piano quartieri era stato fortissimamente voluto dal sindaco Beppe Sala. Un cambio di prospettiva rispetto al piano periferie che viene così in-

Niguarda Dal 28 settembre al 21 ottobre



Insieme Da sinistra: Marco Bosio, direttore del Niguarda, l'assessore regionale Giulio Gallera, il governatore Attilio Fontana e il sindaco Beppe Sala

Visite gratis per gli 80 anni dell'ospedale

L'ospedale Niguarda compie 80 anni. E per festeggiarli ha organizzato una serie di iniziative, tra cui screening e visite gratuite, che partiranno sabato 28 settembre e si concluderanno il 21 ottobre. Per il presidente della Regione Lombardia Attilio Fontana, è «un'eccezione fra le eccellenze del sistema socio-sanitario della Lombardia». «La vocazione internazionale si coniuga perfettamente con un forte radicamento locale — ha detto il sindaco Giuseppe Sala — rappresenta in pieno la visione ambrosiana della società».

I costi delle opere

Il valore degli oltre 3mila interventi suggeriti dai Municipi è di circa 1,6 miliardi

globato in un ambito più largo che riguarda tutta Milano, a significare, almeno nelle intenzioni, che non esistono due città. «Vogliamo andare al di là del concetto di periferie non solo nelle parole ma anche nei fatti. È un piano di portata storica abbiamo rimesso in ordine tutti i progetti, quelli vivi, quelli dimenticati in un cassetto che sono stati recuperati. Ci prendemmo la responsabilità di dire che faremo esattamente quelle cose», aveva spiegato il sindaco. Conclusione: «Il ciclo di Milano non si sta esaurendo ma di questo rinascimento devono poter trarre beneficio tutti».

Andrea Senesi
© RIPRODUZIONE RISERVATA

NUOVO LEXUS UX HYBRID IBRIDO SENZA COMPROMESSI

Lasciatevi sorprendere dal primo SUV compatto firmato Lexus:

- Tecnologia ibrida di ultima generazione senza prese di ricarica
- Nuovo motore 2.0 da 184 CV
- Emissioni e consumi più bassi della sua categoria*



HYBRID BONUS DI 5.000€

TUO DA €200 AL MESE CON FINANZIAMENTO PAY PER DRIVE CONNECTED TAN 3,80% TAEG 4,65%

GARANZIA LEXUS HYBRID SERVICE FINO A 10 ANNI**

EFFETTUANDO LA REGOLARE MANUTENZIONE PRESSO I NOSTRI CENTRI ASSISTENZA. PER MAGGIORI INFORMAZIONI VISITA IL SITO LEXUS.IT

GARANZIA FINO A 10 ANNI
LEXUS HYBRID SERVICE

TI ASPETTIAMO ANCHE SABATO 28 E DOMENICA 29

LEXUS MILANO NORD - SPOTORNO CAR

Viale Fulvio Testi 6 - Sesto San Giovanni (MI) tel. 02/26225087

www.spotornocar.it   

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

*Categoria Premium C-SUV motorizzazione 2.0L. Fonte dati: banca dati JATO Dynamics. Dati rielaborati da JATO sulla base di quelli comunicati dalle imprese produttrici. **La garanzia Lexus Hybrid Service si aggiunge alla garanzia legale e a quella convenzionale descritta nel libretto di Manutenzione e Garanzia. Sono coperte da tale garanzia le componenti ibride, quelle meccaniche non soggette ad usura e la batteria ibrida. Per consultare l'elenco completo delle componenti incluse nel programma visita lexus.it. Si può beneficiare della garanzia Lexus Hybrid Service solo in caso di regolare manutenzione presso la rete autorizzata Lexus, secondo i termini e le condizioni stabiliti nel programma Lexus Hybrid Service. Sono in ogni caso escluse le vetture Taxi/NCC. La garanzia Lexus Hybrid Service ha una durata di un anno o di 15.000 km e può essere rinnovata fino al decimo anno dalla prima immatricolazione o a 250.000 km (a seconda di quale evento si verifichi per primo). Sulla batteria ibrida, a condizione che venga effettuato e superato l'Hybrid Health Check, non è previsto limite di chilometraggio complessivo, nel rispetto degli intervalli temporali e chilometrici (1 anno/15.000 km) previsti nel programma Lexus Hybrid Service. Per maggiori info lexus.it. UX Hybrid Executive 2WD. Prezzo di listino € 37.900. Prezzo promozionale chiavi in mano SPOTORNO CAR € 32.900,00 (esclusa I.P.T. e Contributo Pneumatici Fuori Uso, P.F.U., ex DM n. 82/2011 € 5,17 + IVA 22%) valido in caso di permuta o rottamazione di un autoveicolo con il contributo della Casa e dei Concessionari Lexus. Offerta valida fino a termine vetture a disposizione. Esempio di finanziamento: Anticipo € 10.400, 47 rate da € 199,89. Valore Futuro Garantito dai concessionari aderenti all'iniziativa pari alla Rata finale di € 16.450,00 (da pagare solo se si intende tenere la vettura alla scadenza del contratto). Eccedenza chilometrica € 0,1 per km. Durata del finanziamento 48 mesi. Estensione di Garanzia, Pacchetto di Manutenzione, Assicurazione Furto e Incendio, Garanzie accessorie RESTART e Kasko disponibili su richiesta. Spese istruttoria € 350,00. Spese di incasso e gestione pratica € 3,50 per ogni rata. Imposta di bollo € 16,00. Importo totale finanziato € 22.850,00. Totale da rimborsare € 26.028,36. TAN (fisso) 3,80%. TAEG 4,65%. Esempio calcolato su una percorrenza di 15.000 km/anno. Salvo approvazione Lexus Financial Services. Fogli informativi, SECCI e documentazione del finanziamento "PAY PER DRIVE" disponibili in Concessionaria e sul sito lexus-fs.it. Offerta valida fino al 30/09/2019. Immagine vettura indicativa. VALORI NEDC (NEDC - New European Driving Cycle - correlati ai sensi del Regolamento UE 2017/1151) RIFERITI ALLA GAMMA UX: CONSUMO COMBINATO DA 22,2 A 23,3 Km/l, EMISSIONI CO₂ DA 94 A 103 g/Km, EMISSIONI NO_x 0,0049 g/Km. -91% rispetto ai livelli di emissione di NO_x previsti dalla normativa Euro 6.