

# Primo piano | Il nodo aeroporti

## RISTRUTTURAZIONE PISTA TRE MESI DI CANTIERI

### I dati

● A causa della chiusura dell'aeroporto di Linate, a Malpensa è previsto un aumento del 30% dei passeggeri: saranno 15 mila ogni 24 ore

● La settimana di picco, con 800 mila passeggeri, è prevista tra il 29 luglio e il 4 agosto

● Il trasloco da Linate riguarderà 300 mezzi e 700 lavoratori

● Lo scalo varesino è stato riorganizzato, dal piazzale aeromobili alle isole del check-in. Raddoppiati i varchi automatici per il controllo passaporto. Aumentata del 30% la capacità di smaltimento dei metal detector

di **Leonard Berberi**

Alla Malpensa i lavori sono terminati. Tra domani e martedì si procederà alla consegna definitiva di tutto il necessario per l'operatività dell'aeroporto durante i prossimi 90 giorni «poco ordinari». Quindi si procederà con l'attivazione di tutti gli impianti. Allo scalo varesino si aspetta la chiusura di Linate il 27 luglio con il contestuale aumento del 30 per cento di passeggeri previsto ogni giorno rispetto ai numeri dell'anno scorso.

Ma sul maxi-trasloco — forse il più importante d'Italia di questi tempi — incombe lo sciopero del trasporto aereo dei dipendenti Alitalia che dovrebbero incrociare le braccia il 26 luglio, anche se è in corso una mediazione per differirlo o cancellarlo. In ogni caso alla Sea, la società che gestisce entrambi gli aeroporti milanesi, la tabella di marcia si ritiene rispettata. Vigete un cauto ottimismo, anche se la squadra guidata dall'amministratore delegato Armando Brunini cerca di capire eventuali criticità che si potrebbero presentare considerando che transiteranno in provincia di Varese in media 115 mila viaggiatori ogni ventiquattro ore fino al 26 ottobre, ultimo giorno di questa fase straordinaria prima della riapertura di Linate. La settimana di picco, con ol-

## GLI SCALI MILANESI

### La pista di Linate

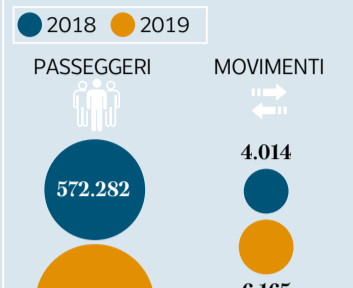


**115 mila**  
I passeggeri totali in transito ogni giorno a Malpensa durante i tre mesi di cantiere

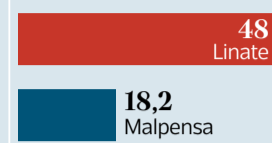


Fonte: Sea, Assaeroporti, Enac, Trenord

### L'effetto su Malpensa (settimana di picco 29 luglio-4 agosto)



### Gli investimenti per le ristrutturazioni (in milioni di euro)



### I lavori a Malpensa



# Linate chiude, Malpensa avverte: «I passeggeri si presentino prima»

tre 800 mila persone, è prevista proprio poco dopo la chiusura, tra il 29 di luglio e il 4 agosto (più 41 per cento).

### L'ultimo decollo

All'aeroporto Forlanini l'ultimo volo con passeggeri — l'Alitalia AZ1771 — partirà ve-

nerdi per Palermo alle 22.25, mentre quello merci decollerà alle 23.10. L'ultimo atterraggio, invece, è stimato per le 21.40. Poi via con la seconda fase del trasloco di quel che resta dei 300 tra mezzi e attrezzature da spostare alla Malpensa. Questo perché la

Prefettura ha ritenuto più prudente dividere il trasferimento in due fasi considerando le dimensioni e la quantità di strumentazione da muovere nel cuore della notte. Il primo blocco verrà quindi spostato tra il 25 e il 26 luglio, il secondo arriverà

**Check-in** I lavori alla Malpensa sono in fase di ultimazione. È tutto pronto per il trasloco di 300 mezzi da Linate

a Malpensa alle 3 del mattino del 27 luglio. In ogni caso l'ultimo jet a lasciare la pista — che potrà essere solo privato, militare, di Stato o medico — potrà farlo entro le 6.59 del mattino del 27, come da disposizione dell'Enac, l'ente nazionale dell'aviazione civile.

### L'attesa

Lo scorso venerdì sono terminati a Malpensa i lavori di riqualfica del piazzale aeromobili (129 mila metri quadrati in tutto), mentre le nuove isole per il check-in saranno operative già da martedì 23 luglio, cosa che servirà nel frattempo anche da collaudo in tempo reale per risolvere eventuali criticità come la stampante che si rompe o i monitor che non vanno. Un paio di banconi saranno dedicati ad Alitalia



# Bonifiche al Pirellino, l'estate interrotta di via Melchiorre Gioia

Stop alle auto fino al primo settembre. Disagi per l'intervento agli ex uffici comunali rilevati da Coima

Stop alla circolazione in via Melchiorre Gioia per quasi due mesi. Auto, moto e mezzi Atm saranno costretti fino a settembre a seguire percorsi alternativi. Da ieri è chiuso il tratto compreso tra via Sasseti/via Pirelli e viale della Liberazione. Il motivo? I cantieri in corso in via Pirelli 39 per rimuovere l'amianto. L'edificio, prima di proprietà comunale, a marzo è stato acquistato da Manfredi Cattella di Coima sgr per 175 milioni. Il palazzo sarà consegnato dopo la bonifica. I la-

**Panoramica**  
Il tratto di via Melchiorre Gioia interessato dalla chiusura



vori sono già in corso da mesi, ora siamo alle battute finali, le più delicate. È necessario che le operazioni avvengano in un'area «compar-

timentata». Così è stato chiuso il tratto di via Melchiorre Gioia vicino all'edificio. «Ci scusiamo con i cittadini per il disagio — dice l'assessore ai Lavori pubblici Marco Graneli — ma i cantieri sono necessari e urgenti. Verranno svolti su più turni per durare il meno possibile, mentre abbiamo scelto il periodo estivo proprio perché, essendo meno carico di traffico, aiuterà a non congestionare la zona».

Per agevolare la viabilità, è stata aperta la preferenziale

in via Fabio Filzi nel tratto corrispondente alla chiusura di via Melchiorre Gioia, mentre a partire dalla circosollazione esterna sono stati posizionati cartelli. Deviate la linea 43 di Atm (tra Gioia/Sasseti e piazzale principessa Clotilde) passerà per viale Monte Santo, via Galilei, via Filzi e via Pirelli) e per le notturne N26 e Nm2, la sostitutiva della linea «verde» del metrò.

Da domani, un servizio di pattuglie della polizia locale sarà sul posto per favorire lo

### I mezzi

● La linea 43 di Atm devia tra Gioia/Sasseti e piazzale principessa Clotilde

● Modifiche per la notturna N26 verso Centrale e per la sostitutiva Nm2

scorrimento del traffico nella zona. L'intervento era stato programmato già l'estate scorsa, poi rinviato: nelle poche ore di chiusura del percorso tre camion erano finiti contro le barriere posizionate per la ristrutturazione dell'edificio.

Il ritorno alla normalità è previsto per settembre. Il 1° sarà riaperta la carreggiata di via Melchiorre Gioia in direzione centro, dal 9 anche in direzione periferia.

**S. Bet.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA