

Sala e Appendino vanno veloci «Milano-Torino in 7 minuti»

Treno hi-tech, biglietto unico e test di guida autonoma. Piani condivisi sulla mobilità

«Entro fine 2019 assieme alle regioni interessate contiamo di annunciare due progetti di fattibilità per il nostro sistema di trasporto in Italia» aveva detto pochi giorni fa a *Il Sole 24Ore*, Bipop Gresta, il co-fondatore e presidente di HyperloopTT, l'azienda che sta lavorando alla realizzazione del treno a levitazione magnetica passiva capace di viaggiare fino a 1.223 chilometri l'ora. Dopo l'incontro di ieri a Novara, tra il sindaco Beppe Sala e la sindaca di Torino Chiara Appendino, il velo di mistero su almeno uno delle due tratte dove sperimentare il futuristico missile sotterraneo sembra destinato a cadere. Potrebbero essere i 144 chilometri che dividono Milano da Torino. I due sindaci hanno parlato della possibilità di analizzare congiuntamente l'opportunità offerta dall'Hyperloop, «un sistema trasporto ad alta velocità per merci e passeggeri all'interno di tubi a bassa pressione». Fantascienza? Secondo Gresta un tragitto come quello che divide Milano da Bologna potrebbe essere



A Novara
I due sindaci di Torino e Milano, Chiara Appendino e Giuseppe Sala, si sono incontrati ieri a Novara

percorso nel giro di dieci minuti. Per la Milano-Torino potrebbero bastarne sette. Il contatto con il presidente di Hyperloop è di Appendino. D'altra parte i cinque stelle non hanno mai nascosto il loro entusiasmo per il supertreno. «Fantascienza diranno gli scettici. Invece è un progetto entusiasmante che potrebbe rivoluzionare le infrastrutture di questo Paese e creare occupazione» scriveva

pochi mesi fa il sottosegretario alla presidenza del Consiglio, Stefano Buffagni.

Per venire a argomenti tecnologici innovativi, ma non così futuribili e incerti, la nuova alleanza tra le due città, dopo le polemiche sul Salone del Libro e quelle più recenti sul Salone dell'auto che ha deciso di abbandonare la capitale sabauda per spostarsi a Milano e dintorni, prevede la collaborazione per lo

sviluppo della tecnologia della guida autonoma da sperimentare sia in ambito urbano sia sull'autostrada Milano-Torino. Sempre nel campo della mobilità un'altra forma di collaborazione riguarda il trasporto pubblico locale. I due Comuni hanno deciso di avviare verifiche sulle modalità di realizzazione di titoli di viaggio comuni per il trasporto pubblico utilizzabili nelle due città e per il collegamento tra di esse. In tal senso si sono impegnati a chiedere la convocazione di un tavolo con le Regioni Piemonte e Lombardia.

Altro campo dove testare la nuova collaborazione è la promozione del turismo che «rimane un obiettivo comune». L'alleanza si concentra su due grandi eventi: le Olimpiadi invernali del 2026 vinte dal binomio Milano-Cortina e gli Atp Finals di tennis che si terranno a Torino dal 2021 al 2025. Con la precisazione che riguarda solo la promozione perché sulle Olimpiadi i giochi sono ormai fatti.

Maurizio Giannattasio

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Anche in periferia

Su il mercato immobiliare «Ma l'offerta è insufficiente»

Se finora gli operatori lamentavano la scarsa offerta di abitazioni in vendita e in affitto solo in centro e nelle zone di pregio, oggi la carenza risulta estesa a tutti i quartieri e non più, dunque, soltanto per quanto riguarda un target di acquirenti medio-alto. Per il secondo osservatorio di Nomisma 2019, le compravendite, dopo aver toccato il punto minimo nel 2012-13, sono cresciute fino a 24.500 scambi nel 2018 in città. Il trend positivo si conferma a nel primo trimestre con aumenti tendenziali dell'11,3%. L'ultima variazione tendenziale dei prezzi è di +1,9% per l'acquisto e del +2,2% per la locazione. Nel segmento del «nuovo», i prezzi con aumenti superiore alla media sono quelli periferici, complice i crolli dell'ultima crisi immobiliare oltre agli sviluppi delle periferie. Affari più veloci a Milano che nelle altre città con 4,2 mesi per la vendita.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Le idee

● Dopo le liti su Olimpiadi e fiere, i due sindaci cercano intese sulla mobilità

● Tra le idee sul tavolo, l'innovativo treno a levitazione magnetica (velocità massima: 1.223 km/h) capace di collegare le due città in soli sette minuti

● Ipotizzata la realizzazione di titoli di viaggio comuni per il trasporto pubblico delle due metropoli

PEUGEOT
SUMMER DAYS

IL TUO VIAGGIO
COMINCIA CON PEUGEOT



SUV PEUGEOT 2008
A GIUGNO DA 13.950€



PEUGEOT 208
A GIUGNO DA 9.950€

EURO 6.2 - ECOTASSA FREE
PEUGEOT i-Cockpit®
TOUCHSCREEN 7"

MOTION & e-MOTION



PEUGEOT

Info su peugeot.it - Scade il 31/07/2019. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Peugeot 208 5 porte PureTech 68 - Active. Prezzo di listino € 14.930,00. Prezzo promo € 9.950,00. Peugeot SUV 2008 PureTech 82 S&S con ruota di scorta e vernice bianco banchisa - Active. Prezzo di listino € 18.910,00. Prezzo promo € 13.950,00. Offerte promozionali riservate a Clienti privati, chiavi in mano, IVA e messa su strada incluse (IPT e imposta di bollo su conformità escluse), per vetture in pronta consegna con immatricolazione entro il 31/07/2019. Le immagini sono inserite a titolo informativo.

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL Valori massimi consumi ciclo combinato ed emissioni CO₂ rispettivamente: 5,1 l/100 km e 116 g/km per 208; 5,6 l/100 km e 129 g/km per SUV 2008.

PEUGEOT MILANO • peugeotmilano@peugeot.com • www.peugeotmilano.com • [f](#) [@](#)

Via Gattamelata, 41 - Tel. 02 39 76 31 • Via dei Missaglia, 89 - Tel. 02 89 34 631 • Via Carducci, 299 (Sesto San Giovanni) Tel. 02 24 44 181