

Economia 198 punti spread Btp-Bund

Dopo più di un anno scende sotto i 200 punti il differenziale tra i titoli di stato italiani a 10 anni e i titoli tedeschi di riferimento. Non accadeva dal 24 maggio 2018.

Indice delle Borse			
Dati di New York aggiornati alle ore 20			
FTSE MIB	22169,42	0,56%	↑
Dow Jones	27018,63	0,59%	↑
Nasdaq	7901,25	-0,03%	↓
S&P 500	2991,77	-0,04%	↓
Londra	7509,82	-0,28%	↓
Francoforte	12332,12	-0,33%	↓
Parigi (Cac 40)	5551,95	-0,28%	↓
Madrid	9280,30	0,30%	↑
Tokyo (Nikkei)	21643,53	0,51%	↑

Cambi			
1 euro	1,1285 dollari	0,58%	↑
1 euro	121,9400 yen	-0,21%	↓
1 euro	0,8979 sterline	-0,15%	↓
1 euro	1,1114 fr.sv.	-0,17%	↓

Titoli di Stato			
Titolo	Ced.	Quot.	Rend. off. netto
Btp03-01/08/34	5,000%	136,98	1,60
Btp16-01/03/67	2,800%	100,21	2,45
BTP14-27/10/20	1,250%	101,77	0,38
BTP16-24/10/24	0,350%	97,83	1,35
SPREAD BUND / BTP 10 anni:			197 pb.

«Progetto Italia, serve l'ultimo sforzo per rilanciare opere e occupazione»

Salini: è un'operazione che permette di sbloccare 36 miliardi di infrastrutture

La Lente

di Matteo Muzio

UnipolSai, scatola nera su 4 milioni di automobili

Non è più solo per gli incidenti aerei, ma dal 2004 in Italia la black box è disponibile anche per le auto. E adesso il gruppo UnipolSai, che lanciò con il nome commerciale di Unibox, ha tagliato il traguardo di 4 milioni di scatole nere installate. Non solo uno sconto sulla polizza RcAuto, ma anche un device in grado di registrare data e ora dell'incidente, la posizione del veicolo. In caso di furto poi aiuta nel ritrovamento. Nei nuovi modelli è anche possibile impostare un limite di velocità e di area oltre la quale non si può uscire. Infine, si può avere la possibilità di ricevere via sms la posizione esatta dell'auto parcheggiata.

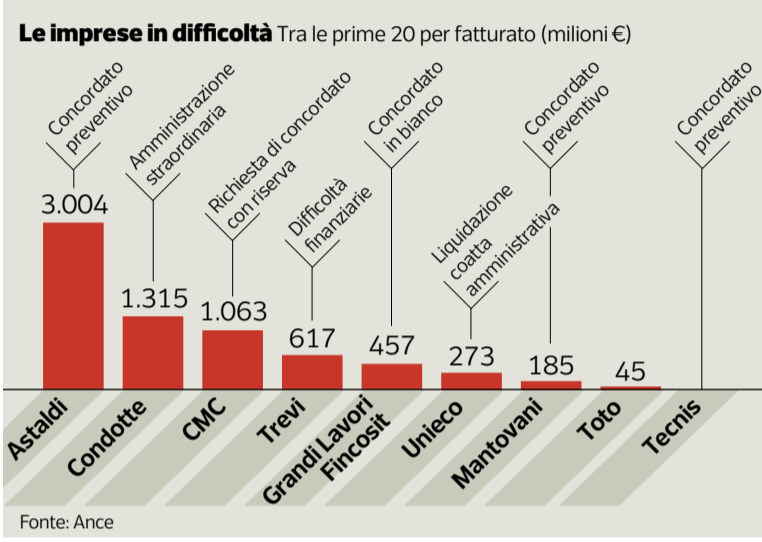
Il divario infrastrutturale tra l'Italia e gli altri Paesi europei negli ultimi 30 anni è diventato insostenibile. È ora di invertire questa tendenza

Stiamo investendo in questo progetto tutto quello che abbiamo. Con un sistema di governance allineato alle migliori pratiche internazionali

MILANO «Il divario infrastrutturale tra l'Italia e gli altri Paesi europei negli ultimi 30 anni è diventato insostenibile. Non siamo stati all'altezza delle aspettative ed è ora di invertire questa tendenza costruendo un "progetto Italia" di lungo termine per preservare le nostre competenze, le nostre maestranze, la nostra capacità di ricerca, soprattutto per assumere quella dimensione competitiva che ci consente di crescere in tutto il mondo». Pietro Salini, 61 anni, sta vivendo giorni febrili. Dice che la sua famiglia, azionista di controllo del primo costruttore d'Italia, la Salini Impregilo, «sta mettendo tutto quello che ha» per evitare che il «motore delle costruzioni finisca all'estero», con l'arrivo di gruppi internazionali con economie di scala in grado di aggiudicarsi sempre più gare nel nostro Paese restituendo alla filiera di sub-appaltatori esteri commesse a danno del nostro indotto.

Un rischio enorme, però gli interlocutori da mettere d'accordo sono tanti e il Tribunale di Roma ha fissato lunedì 15 la scadenza per il maxi-polo: ci riuscirete? «Dobbiamo riuscire, lo dobbiamo alle migliaia di lavoratori coinvolti. Sarebbe un peccato fermarsi all'ultimo metro. Si tratta di superare le ultime difficoltà e di definire gli ultimi aspetti contrattuali e di avere le decisioni assunte dagli organi competenti: la nostra sfida oggi è fare in tempo». Cassa Depositi per partecipare all'operazione ha necessità che anche i suoi azionisti siano d'accordo, a cominciare dal Tesoro. «Mi aspetto che si vincano le ultime resistenze. Anche perché dovremmo ragionare sul perché siamo arrivati a questo punto. Con un com-

La crisi delle costruzioni



I principali gruppi europei per fatturato (dati in miliardi di €)

Gruppo	Ricavi	Market Cap
VINCI	40,2	46
ACS	34,8	10,5
Hochtief	22,6	8,4
Strabag	13,5	3,4
Sacyr	3,0	1,2
Salini Impregilo	6,3	0,8

parto in grande difficoltà, cantieri fermi in tutta Italia nonostante le opere siano state approvate. Soldi rimasti fermi anche per le criticità finanziarie dei soggetti coinvolti».

Si tratta di una maxi-operazione da oltre 1,7 miliardi considerando prestiti ed equity. Con Cdp che gestisce la raccolta postale degli italiani, è naturale che si stiano sviscerando tutti gli aspetti. «Non lo metto in dubbio. Ma questo progetto trascinerà tutta la filiera tricolore di appaltatori e sub-appaltatori. Quando Salini Impregilo vince una commessa all'estero porta con sé una serie di imprese nazionali. Lavora con le università, con i politecnici, assume giovani».

Ammetterà che serve un sistema di governance equilibrato: altrimenti il rischio è una conflittualità latente tra i soci, comprese le banche che fanno un grande sforzo. «È l'obiettivo di tutti. Un sistema allineato alle migliori pratiche internazionali. Non è una questione di poltrone. Ci saranno amministratori indipendenti, un consiglio autonomo che prenderà decisioni



dopo averle attentamente ponderate». I detrattori sostengono si stia configurando un'operazione di aggregazione di realtà in difficoltà per acquisirne le commesse. «Non accadrà. È un progetto industriale di lungo termine. Vede oltre il 27% delle gare indette negli ultimi 15 anni in Italia è stato aggiudicato da player stranieri. Se l'Italia diventa un terreno di conquista ci perdiamo tutti». Si sente all'altezza di ruolo di capo-azienda considerando anche le difficoltà italiane di realizzare grandi opere e di ottenere i pagamenti?

Al vertice
Pietro Salini, 61 anni, amministratore delegato di Salini Impregilo. Il gruppo sta lavorando alla realizzazione di un maxi-polo

«È un settore che conosco alla perfezione. Lo conosce la mia famiglia, da tre generazioni. Queste operazioni di consolidamento da noi sono abbastanza assenti ed è un peccato. Rilevo che l'Italia dovrebbe smettere di essere punitiva nei confronti di chi fa impresa. Bisogna sbloccare 36 miliardi di opere e questo progetto serve proprio a questo».

Eppure le piccole imprese del settore sono preoccupate che possiate "strozzare" la filiera a loro danno. «È una preoccupazione che deriva dalla situazione di stress in cui versa il settore. Ci sono ferite aperte, ma bisogna vincere le paure. Tra noi ed Astaldi negli ultimi anni abbiamo firmato contratti per progetti italiani e stranieri oltre 5,7 miliardi generando 30mila posti di lavoro l'anno e dando visibilità alle piccole e medie imprese anche in lavori di prestigio. E poi non dimentichi l'export. Abbiamo una quota superiore del 90% del fatturato oltre-confine. Il mio sogno è portare l'alta velocità in tutto il mondo».

Fabio Savelli
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Azienda Speciale del Comune di Napoli
via Argine 929 - 80147 NA
Tel. 081 7818111 - fax 081 7818190

AVVISO DI GARA
Questa Azienda intende appaltare i "Lavori di manutenzione di pronto intervento, rifunzionalizzazione, ricostruzione e riabilitazione della rete fognaria urbana della città di Napoli" mediante procedura aperta, da aggiudicarsi col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo quanto stabilito dagli atti disponibili all'indirizzo web aziendale: <https://abc-napoli.acquistitelematici.it/>. L'importo complessivo dell'appalto è di € 4.588.998,86 oltre IVA. Le offerte dovranno pervenire - a pena di esclusione - entro e non oltre le ore 23:59 del giorno 05/08/2019, attraverso la piattaforma telematica di cui sopra.
R.U.P. Ing. Pasquale Speranza

PROVINCIA DI PADOVA
ESITO DI GARA - CIG 761969533B
Importo complessivo in appalto: € 472.572,80.
Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa.
Imprese partecipanti: 17.
Aggiudicatario: R.T.P. tra: STUDIO BERLUCCHI SRL (mandataria) - Brescia, SEINGIM GLOBAL SERVICE SRL (mandante) - A.I. PROGETTI ARCHITETTURA E INGEGNERIA SC (mandante), DOTT. ARCH. STEFANO SARTORI (mandante), DOTT. ING. MANUEL CATTANI (mandante) e ARCH. CARLOTTA COCCO (mandante) punti 86,30 su 100 - ribasso 50,000%.
Importo contrattuale: € 236.286,40.
Il Dirigente
Ing. Marco Pettene

ASL BT
Esito di gara
Amministrazione aggiudicatrice: ASL BT, Via Fornaci 201 Andria. Oggetto: Procedura aperta multilotta per la fornitura di colonne endoscopiche, lavandoscopi, armadi asciugatura endoscopi, elettrobisturi, sistema di videoendoscopia e sistema di referenziazione endoscopica. FONDI FESR 2014- 2020. Aggiudicazione: Data 16.11.2018. Offerte pervenute 9; Aggiudicatario: A2 S.r.l., Cantel Medical S.r.l., Pentax Italia S.r.l. e Tesi S.p.A. Importo aggiudicazione per ASL BT: € 2.563.501,82.
Il Direttore Area Gestione Patrimonio
Dott. Giuseppe Nuzzolese

Wall Street Nuovo record

New York La facciata dell'edificio della Borsa, fondato nel 1792

Il Dow Jones supera quota 27.000 punti

I titoli tecnologici e sanitari segnano un nuovo primato dopo che ieri l'indice composito del Nasdaq aveva superato i 7930 punti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TECNOCASIC S.p.A.
Avviso di gara

La Tecnocasic S.p.A. ha indetto una gara europea a procedura aperta per l'affidamento della fornitura continuativa, per 24 mesi, di gasolio per riscaldamento e per autorizzazione da destinare agli impianti gestiti dalla Tecnocasic S.p.A. L'appalto è suddiviso in n. 2 lotti:

LOTTO 1: Gasolio per riscaldamento - CIG 796198992B
LOTTO 2: Gasolio per autorizzazione - CIG 796200880D

Importo complessivo presunto a base d'asta: € 949.536,00 oltre I.V.A. e Accise, così suddiviso:
LOTTO 1: € 779.040,00 oltre I.V.A. e Accise . LOTTO 2: € 170.496,00 oltre I.V.A. e Accise.

Durata contratti: 24 mesi. I contratti potranno essere prorogati dalla Tecnocasic, a suo insindacabile giudizio, fino ad un massimo di sei mesi, agli stessi prezzi, patti e condizioni, per un importo massimo complessivo di: LOTTO 1: € 973.800,00 I.V.A. e Accise escluse. LOTTO 2: € 213.120,00 I.V.A. e Accise escluse

Criterio di aggiudicazione: minor prezzo, espresso massimo ribasso percentuale, da applicare al prezzo unitario medio nazionale SIF/SIVA del gasolio per riscaldamento, indicato nel listino denominato "prezzi Italia", pubblicato settimanalmente sulla "Staffetta quotidiana petrolifera", Fonte Ministero dello Sviluppo Economico, in vigore al momento di ciascuna consegna, esclusa I.V.A. e Accise

Data di spedizione del bando alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea: 03/07/2019.
Termine di presentazione delle offerte: 6/08/2019 ore 17:00. Data della seduta pubblica per la valutazione delle offerte: 8/08/2019, ore 10:00. Il Bando, il Disciplinare di gara, il Capitolato Speciale d'Appalto, contenente le condizioni contrattuali di esecuzione, la modulistica, e gli altri documenti di gara sono disponibili sul sito internet www.tecnocasic.it e sulla piattaforma di e-procurement della Tecnocasic raggiungibile al seguente indirizzo: <http://tecnocasic.acquistitelematici.it>. Ulteriori informazioni potranno essere richieste dalle ore 8.00 alle ore 17.00 dal lunedì al giovedì, e il venerdì dalle 8:00 alle 13:00, presso gli Uffici della Tecnocasic S.p.A., Dorsale Consortile Km 10,500 - Z.I. Macchiareddu - 09012 Capoterra (CA). Tel 070/24634308 Fax 070/24634301 PEC: tecnocasic@pec.tecnocasic.it email: gianmarco.serra@tecnocasic.it. Capoterra, 4 luglio 2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dottor Gianmarco Serra

L'AMMINISTRATORE UNICO
Dottor Giuseppe Cuccu