

La protesta dei sindacati

Appalti più flessibili, passa da 200 mila a un milione la soglia per l'obbligo di gara

All'appello manca ancora il pacchetto di emendamenti del governo. Le modifiche al decreto Sblocca cantieri verranno presentate con ogni probabilità direttamente in aula da martedì prossimo, una volta ottenuto il via libera nelle commissioni Ambiente e Lavori pubblici del Senato. Intanto il provvedimento ha subito alcuni interventi ai tetti per gli appalti senza gara. Un terreno delicato, tanto più alla luce del fatto che la discussione dello Sblocca cantieri la prossima

settimana sarà la prima occasione per misurare le forze all'interno dell'esecutivo, all'indomani del voto europeo. In commissione è stato approvato l'emendamento della Lega che per i lavori pubblici sposta da 200 mila a 1 milione di euro la soglia per l'obbligo di gara formale, ripristinando così la possibilità di assegnare gli appalti con procedure negoziate a inviti. In dettaglio: per i lavori da 40 a 150 mila euro si prevede un affidamento diretto ibrido (tre inviti), da 150 a 350 mila gli invitati

dovrebbero salire a 10, da 350 mila a 1 milione sono previsti almeno 15 invitati. Introdotto anche l'obbligo di ruotare le ditte invitate, per evitare che siano selezionate sempre le stesse. In vista dell'approvazione del decreto, i sindacati attaccano il provvedimento colpevole di «stravolgere» il codice degli appalti. Cgil, Cisl e Uil manifesteranno il 28 maggio davanti a Montecitorio.

An. Duc.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Incentivi

di **Claudia Voltattorni**

Ecobonus per le microcar e tutte le moto elettriche

L'emendamento al decreto Crescita, estesa la rottamazione agli Euro 3

ROMA La chiamano «la svolta green» del governo. Dopo la bocciatura per inammissibilità, l'ecobonus a firma Cinque Stelle viene riannunciato e anzi si allarga anche a moto, motorini e microcar grazie a un nuovo emendamento che verrà presentato stavolta dal governo al decreto Crescita all'esame delle commissioni Bilancio e Finanze della Camera dove, il 28 maggio, inizierà il voto per il passaggio all'Aula nella prima settimana di giugno: entro il 29 giugno deve essere convertito in legge.

Stavolta l'ecoincentivo per l'acquisto di veicoli elettrici viene esteso anche a tutti i veicoli verdi a due, tre e quattro ruote di categoria «L», cioè motorini e moto di ogni cilindrata (è stato rimosso il limite di 11kW), tricicli e quadricicli. Inoltre, si amplia la platea dei destinatari dell'incentivo esteso anche a chi rottama un qualunque veicolo di cate-

6.000

euro il tetto che può raggiungere l'ecobonus sulle auto; 4mila, senza la rottamazione

3

la categoria Euro che sarebbe ammessa, con l'emendamento, alla rottamazione. Finora si arriva ai veicoli Euro 2

ria «L» Euro 3 - prima era possibile solo per gli Euro 0, 1 e 2 - e varrà anche se la categoria acquistata è diversa da quella rottamata. Infine, l'emendamento prevede la rottamazione di questa categoria di veicoli anche senza esserne direttamente proprietari: per usufruirne basta essere un familiare convivente, l'importante è che si posseda il mezzo da almeno 12 mesi.

Sempre nel decreto Crescita potrebbe entrare anche un altro emendamento Cinque Stelle che istituisce un fondo di due milioni di euro per l'acquisto di veicoli elettrici per disabili. Si potrà usufruirne grazie ad un buono pari al 18% dell'Iva sul prezzo di acquisto, una sorta di «Iva agevolata al 4%», che verrà versato dall'Inps all'acquirente dopo le opportune verifiche.

Ma sembra ormai in dirittura di arrivo anche il decreto Micromobilità, previsto in

legge di Bilancio e annunciato ieri dal sottosegretario ai Trasporti Michele Dell'Orco. Si tratta di un decreto ministeriale («a brevissimo pubblicato in Gazzetta Ufficiale») che

prevede la sperimentazione nelle città di tutti quei veicoli elettrici ancora non omologati e la cui circolazione non è ancora prevista dal Codice della strada (anche se in mol-

Cosmetici A Wall Street



Anche i rossetti tra i prodotti con il marchio Avon, ora acquisito dalla brasiliana Natura

Avon alla brasiliana Natura per 3,7 miliardi

La brasiliana Natura Cosméticos conferma l'acquisizione di Avon, società Usa dei cosmetici quotata a Wall Street, attraverso uno scambio azionario da 3,7 miliardi di dollari. Nascerà un gruppo da 11 miliardi.

te città se ne fa da tempo uso). Quindi ecco il via libera a monopattini, hoverboard, Segway, monowheel: potranno iniziare a circolare in alcune zone urbane delle città ma solo in via sperimentale. Il decreto definisce in dettaglio le aree di circolazione. Così, ad esempio, Segway e monopattini potranno circolare sulle piste ciclabili, nei percorsi promiscui e nelle zone con limite di velocità massimo a 30 chilometri orari e anche nelle aree pedonali ma ad una velocità non superiore ai 6 chilometri orari. Più ristretti i limi-

Monopattini

In arrivo anche il decreto Micromobilità su overboard, Segway e monopattini

ti per monowheel e hoverboard: vietati sulle ciclabili e nelle aree con limitazione a 30 chilometri orari, potranno circolare nelle isole pedonali, ma senza superare i 6 chilometri all'ora. «La sperimentazione - prevede il sottosegretario Dell'Orco - potrà prendere il via a partire da questa estate».

cvoltattorni@corriere.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA

RADIO 105 NETWORK

ELISA
Ascolta la diretta del concerto **IN ESCLUSIVA**

Questa sera dalle **21.00**
Solo su **Radio 105**

105.NET | SCARICA L'APP |