

## Il presidente Bce «Tornare alle valute nazionali? Da ridere»

(giu.fer.) «Voi siete la prima generazione nata con l'euro. Quando sentite parlare chi vuole tornare alle vecchie monete, a voi viene solo da ridere. E io riderei con voi», ha detto il presidente della Bce Mario Draghi parlando con gli studenti provenienti da 10 nazioni vincitori del premio «Generation euro Students» a Francoforte. «Non possiamo ignorare che il processo di integrazione europea viene contestato da più parti oggi — ha detto — Molti pensano che l'Europa non abbia mantenuto del

tutto le sue promesse. La disoccupazione giovanile, la disuguaglianza sociale e il cambiamento demografico sono sfide importanti, che possiamo solo affrontare insieme, dai cittadini europei. Per questo abbiamo bisogno di voi. È importante che partecipiate ai dibattiti, che prendiate posizioni come avvenuto sul tema del cambiamento climatico e che prendiamo parte alle elezioni europee. In questo modo potrete plasmare il futuro dell'Unione». Agli studenti che gli domandavano dell'imminente fine del suo



Il presidente della Banca centrale europea (Bce) Mario Draghi. Mancano sei mesi al termine del suo mandato.

mandato Draghi ha risposto così: «Non ho fatto alcun piano per il futuro. Quindi vedremo». E quando gli hanno chiesto che cosa ricorderà di più del suo periodo alla Bce, cita il 2012 «quando i tassi di interesse stavano esplodendo e c'era molta gente che dava l'euro per morto, vi fu un consiglio europeo molto importante agli inizi di giugno e che i mercati ignorarono quasi completamente tanto erano sfiduciati sul futuro dell'Ue. Invece in quel consiglio si creò l'unione bancaria».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Vislab, l'auto che si guida da sola

## Primi test sulle strade di Parma

L'azienda emiliana ha già fatto viaggiare da soli 4 furgoni fino in Cina con i suoi chip

C'è un pezzo di Italia che è dieci anni avanti a tutti e ora il ministero delle Infrastrutture ne riconosce il vantaggio competitivo autorizzando il via libera alle prime sperimentazioni su strada nel nostro Paese dell'auto senza conducente. L'azienda si chiama Vislab, è uno spin-off dell'università di Parma. Appena due anni fa è stata acquisita dalla californiana Ambarella che ha messo sul piatto 30 milioni di euro per accaparrarsi l'idea di questo laboratorio di visione artificiale funzionale allo sviluppo dell'auto a guida autonoma.

Anno 2010. Il fondatore di Vislab, il professore Alberto Broggi, si mette in testa che sia possibile. Riesce nell'impresa di consentire a quattro furgoncini elettrici di «guidarsi da sé» fino in Cina partendo da qui. Tre anni dopo l'altro passo avanti. Col progetto Braive realizza la prima auto al mondo in grado di muoversi senza conducente nel traffico reale di una città. Con oltre il 90% dei finanziamenti provenienti dall'estero Broggi ha messo a punto negli anni sistemi di intelligenza artificiale sfruttando componenti e software low cost. Finendo per cogliere l'interesse della Silicon Valley costretta ad inseguire, per una volta, l'innovazione prodotta da un laboratorio in Emilia.

All'inizio Vislab ha comprato automobili usate negli Stati Uniti, le ha importate con i container e modificate riempendole di sensori, scanner e



telecamere per farle guidare da sole. Per farlo ha pensato di nascondere i marchi dei costruttori per evitare cause legali. Ora, a distanza di anni, il progetto è alle fasi finali. A breve, racconta Broggi, «Vislab sarà in grado di vendere alle case automobilistiche il

proprio CV2, chip vision 2» per portarci nell'era dell'auto a guida autonoma. Sulle autostrade l'implementazione sarà più facile perché le variabili (e i veicoli) da tenere in considerazione sono infinitamente meno, ma Broggi pensa che in un arco di 5-7 anni sarà possi-

Alberto Broggi (a sinistra), docente dell'università di Parma e fondatore della startup Vislab, nel giorno della premiazione alla «Startup Italia Open Summit»

bile avere auto che vanno da sole anche in contesti urbani. Al momento Vislab sta sperimentando questo tipo di vetture in California, a breve potrà farlo anche in casa. A Parma, ma anche a Torino, dove il Comune sta spingendo per realizzare la prima città interamente connessa. Il ministero delle Infrastrutture ha appena dato il via libera, dopo il parere positivo espresso il 22 marzo dall'Osservatorio tecnico di supporto per le Smart Road. «Questo Ministero — ha commentato ieri il ministro Danilo Toninelli — guarda al futuro e alle nuove tecnologie per la sicurezza e la serenità di chi viaggia».

Fabio Savelli  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

### 90%

i finanziamenti esteri per lo spin off dell'ateneo di Parma

### 30

i milioni versati dalla californiana Ambarella per Vislab

## Miur-Cnr-Crui

### Imprese-ricerca InnovAgorà, la carica dei brevetti

Un successo. Quanto basta per trasformare in un arrivederci al prossimo anno i saluti che ieri, al Museo della Scienza e della Tecnica, hanno chiuso la tre giorni di InnovAgorà, la prima fiera italiana del brevetto. Mille partecipanti, 176 brevetti e 40 prototipi esposti da 49 università e 13 enti di ricerca. Cinquecento i partecipanti ai sette workshop dedicati dall'agritech alla mobilità; 80 gli incontri tra imprenditori e inventori. Costruire un modello di trasferimento tecnologico replicabile nello spazio-tempo e di provare a risolvere il paradosso della ricerca italiana: 5.300 copyright industriali della ricerca pubblica ma poco in grado di generare valore dall'industrializzazione dei propri brevetti (2,8 milioni). Una strada che il capo dipartimento del Miur, Giuseppe Valditara, ha provato a indicare nella necessità di cooperazione di tre attori: «Università, impresa e finanza devono mettersi in rete e il ministero punta alla creazione di una Fondazione nazionale per il trasferimento tecnologico». Al dibattito conclusivo hanno partecipato il presidente del Cnr, Massimo Inguscio, il presidente della Crui Gaetano Manfredi, il presidente emerito della Fondazione Politecnico di Milano, Mario Murari, presidente del comitato valorizzazione del Dottorato, Marina Tavassi, presidente della Corte d'Appello di Milano.

«Il modello di trasferimento tecnologico verticale — ha sottolineato Andrea Bianchi, direttore Politiche industriali di Confindustria — nel nuovo modo digitalizzato non funziona, deve essere circolare. Il rapporto non deve nascere da un brevetto che cerca un posizionamento sul mercato, ma dalla sintesi fra la visione del futuro dei ricercatori e le esigenze dell'impresa. Anche attraverso i nuovi dottorati industriali su cui punta il presidente del Cnr.

Massimiliano Del Barba  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Borio Mangiarotti

### Varde Partners entra al 20%

Varde Partners, società di investimento con 14 miliardi di dollari di asset in gestione, entra nella società immobiliare Borio Mangiarotti, sottoscrivendo un aumento di capitale riservato per il 20%. Si consolida così la collaborazione, in particolare sul progetto Seimilano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### LA PROVINCIA DI CREMONA

RENDE NOTO CHE:

Questo Ente in relazione all'intervento denominato: S.P. EX S.S. N. 415 "PAULLESE" — AMMODERNAMENTO TRATTO "CREMA — SPINO D'ADDA" — LOTTO N. 3 "NUOVO PONTE SUL FIUME ADDA" — LAVORI DI RADDOPPIO DEL PONTE SUL FIUME ADDA E DEI RELATIVI RACCORDI IN PROVINCIA DI CREMONA E LODI — C.U.P.: G41B03000270002 ha avviato il PROCEDIMENTO DI DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ ex-art. 166, c. 2, D.Lgs. 163/2006.

L'opera si sviluppa nei Comuni di Spino d'Adda (CR) e Zelo Buon Persico (LO) per una lunghezza complessiva di circa 1,5 km e prevede la costruzione di un nuovo ponte in acciaio (tra l'esistente ponte in c.a. ed il ponte storico). Il ponte in c.a. esistente sarà dedicato alla marcia dei veicoli "Crema — Milano", il nuovo ponte sarà dedicato alla marcia dei veicoli "Milano — Crema" ed il ponte storico sarà dedicato all'utenza debole (ciclisti e pedoni) e ad alcuni mezzi agricoli. Saranno, altresì, realizzate due bretelle stradali di collegamento: una lato Spino d'Adda a raccordarsi con la "Paullese" già raddoppiata in territorio cremasco; una lato Zelo Buon Persico a raccordarsi con la "Paullese" ancora ad una corsia per senso di marcia (che dovrà essere raddoppiata a seguire).

Le aree interessate dalla realizzazione dell'opera sono catastalmente censite come segue: Comune Zelo Buon Persico, foglio 9, mapp. 13-18-19, ditta Taccani Giulio e Taccani Rosa; Comune Zelo Buon Persico, foglio 10, mapp. 49-64-66, ditta Taccani Giulio e Taccani Rosa; Comune Spino d'Adda, foglio 2, mapp. 128-129-130-131-133-134-269 e 270 (ex 132), ditta Azienda Nazionale Autonoma delle Strade ANAS Comp Reg Viab; Comune Zelo Buon Persico, foglio 10, mapp. 75-77-78-81, ditta Azienda Nazionale Autonoma delle Strade ANAS Comp Reg Viab; Comune Zelo Buon Persico, foglio 10, mapp. 46-47-79, ditta Provincia di Lodi; Comune Spino d'Adda, foglio 6, mapp. 10-104, ditta Sfera S.r.l.; Comune Spino d'Adda, foglio 6, mapp. 107, ditta Adda Hotel S.r.l.; Comune Spino d'Adda, foglio 6, mapp. 106-108, ditta Comune di Spino d'Adda ex Stainless Steel Baretti S.r.l.; Comune Spino d'Adda, foglio 2, mapp. 57, ditta Ceresa Piermarco, Ceresa Guido Gianluca e Ceresa Antonio; Comune Spino d'Adda, foglio 6, mapp. 6-235 (ex 73), ditta Zanaboni Mario; Comune Spino d'Adda, foglio 2, mapp. 17-18-48-271 (ex 49)-273 (ex 50), ditta Bareggi Anselmo e Bareggi Marco Pietro.

In relazione a quanto sopra, si rappresenta che: nel termine perentorio di 60 (sessanta) giorni dalla comunicazione di avvio del procedimento, i privati interessati dalle attività espropriative possono presentare osservazioni alla Provincia di Cremona, che dovrà valutarle per ogni conseguente determinazione;

il progetto definitivo dell'opera (prot. n. 45141 del 27.05.2016) è depositato presso la Provincia di Cremona — Settore Infrastrutture Stradali — Via Bella Rocca n. 7 — 26100 Cremona (CR); Responsabile del procedimento è l'Ing. Roberto Vanzini, funzionario del Settore Infrastrutture Stradali della Provincia di Cremona; il personale referente è il seguente: Ing. Roberto Vanzini — tel. 0372406419 — Responsabile del procedimento ed Ing. Davide Pisana — tel. 0372406425 — Progettista generale dell'opera, a cui ci si potrà rivolgere previo appuntamento telefonico; gli orari di apertura al pubblico sono i seguenti: dal lunedì al venerdì dalle 9,00 alle 12,30; il lunedì ed il mercoledì anche dalle 14,30 alle 16,30; il progetto definitivo dell'opera (prot. n. 45141 del 27.05.2016) è, altresì, depositato presso la Regione Lombardia — Piazza Città di Lombardia n. 1 — 20124 Milano e potrà essere visionato dal lunedì al giovedì dalle 9,30 alle 12,30 e dalle 14,30 alle 16,30 ed il venerdì dalle 9,30 alle 12,30, previo appuntamento telefonico da richiedersi ai n. 0267652711-2835.

Avverso tale atto può essere proposto ricorso al T.A.R. .  
F.TO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Ing. Roberto Vanzini)

### UNIVERSITÀ DI PISA

Questa Università ha indetto una procedura aperta ai sensi dell'art.60 D.Lgs. n.50/2016 da svolgersi in modalità telematica per l'affidamento di accordi quadro di durata triennale, da concludersi con un solo operatore economico ai sensi dell'art.54, comma 3, D.lgs. n.50/2016, per lavori di manutenzione ordinaria a conduzione e correttiva degli impianti elettrici e fotovoltaici presenti all'interno degli edifici dell'Università di Pisa, da affidarsi con un'unica procedura di gara, per lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.55, comma 2, del D.Lgs. n.50/2016. Importo complessivo dell'appalto: Lotto 1: Euro 640.000,00 oltre I.v.a.; Lotto 2: Euro 520.000,00 oltre I.v.a.; Lotto 3: Euro 565.000,00 oltre I.v.a.; Lotto 4: Euro 495.000,00 oltre I.v.a. comprensivi dei costi della sicurezza non soggetti a ribasso. Requisiti e modalità per la presentazione delle offerte, che dovranno pervenire a questa Università tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) entro e non oltre le ore 12,00 del 03 luglio 2019, sono riportati nel bando integrale pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e nella documentazione di gara pubblicata sul sito Internet dell'Università di Pisa e sul sistema START. Informazioni: Direzione Gare, Contratti e Logistica — tel. 050-2212308-154. Direzione Edilizia e Telecomunicazioni — Settore Edilizia: La Dirigente — Ing. Maria Luisa Ciadella.

### SOCIETÀ DI GESTIONE AEROPORTO CAGLIARI ELMAS

So.G.Aer. S.p.A.

#### AVVISO DI GARA TELEMATICA

È indetta una procedura aperta di appalto congiunto per l'affidamento della "fornitura, installazione e manutenzione di apparecchiature radiogene EDS standard 3 presso gli aeroporti di Cagliari e Olbia" — CIG 7892295FDA; base d'asta, IVA esclusa, € 6.200.000,00, di cui € 150.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Durata contratto: 5 anni, rinnovabile per massimo ulteriori 5 anni. Valore stimato complessivo, inclusi tutti i rinnovi e opzioni, € 10.049.466,66, di cui € 247.800,00 per oneri della sicurezza. Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 2, D. Lgs. 50/2016. Le offerte dovranno essere inviate in modalità elettronica entro le ore 12:00 del 03.06.2019 attraverso il portale <https://sogaer.acquistitelematici.it/>; la documentazione di gara è disponibile presso l'indirizzo sopra indicato. Data di spedizione alla G.U.C.E.: 02.05.2019. Data di pubblicazione G.U.R.I.: 08.05.2019.

### AZIENDA SANITARIA PROVINCIALE DI SIRACUSA

Estratto di avviso pubblico

Si rende noto che con deliberazione n.145 del 22/02/2019 è stata aggiudicata la gara con procedura aperta per la fornitura di Workstation, Monitor Radiologici, PC, Accessori da destinare alle Radiologie Ospedaliere ed Aziendali. L'esito della gara è pubblicato sulla GIUE del 8/03/2019 e sarà pubblicato sul sito [www.asp.ar.it](http://www.asp.ar.it)

Il Commissario Straordinario dr. Salvatore Lucio Ficara

### COMUNE DI PIACENZA

Servizio Risorse Economiche  
Unità Operativa Acquisti e Gare  
ESITO DI GARA

Procedura aperta per l'affidamento dei lavori di riqualificazione di Via Einaudi, Strada Motta-vecchia, Viale Sant'Antonio e del Parcheggio di Via dell'Artigianato. CIG: 7699833732 CUP: E33D1800360004  
Offerte pervenute n. 89. Aggiudicatario: ditta RCM S.N.C. con il ribasso del 21,447%, per l'importo contrattuale pari ad Euro 626.997,64-IVA escl., così come da determinazione dirigenziale n. 468 del 01/04/2019.  
Il Responsabile dell'U.O.  
(Ditt.ssa Paola Mezzadra)

### FONDAZIONE ARENA DI VERONA

PROCEDURA APERTA EX ART. 60 D.LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL "SERVIZIO NOTTURNO DI SMONTAGGIO E MOVIMENTAZIONE DEGLI ALLESTIMENTI SCENICI (SCENOGRAFIE) PER L'ARENA DI VERONA OPERA FESTIVAL 2019 PRESSO L'ANFITEATRO ROMANO, DAL 21/06/2019 al 20/09/2019"

La Fondazione Arena di Verona ha indetto una procedura aperta per l'aggiudicazione del "servizio notturno di smontaggio e movimentazione degli allestimenti scenici (scenografie) per l'Arena di Verona opera festival 2019 presso l'anfiteatro romano, dal 21/06/2019 al 20/09/2019"; la gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'offerta dovrà pervenire (secondo le prescrizioni del disciplinare di gara, reperibile sul sito internet: [www.arena.it](http://www.arena.it)) entro le ore 10.00 del 17/05/2019, al protocollo della Fondazione Arena, via Roma 7/d, 37121 Verona. Responsabile del procedimento è l'Ing. Michele Olcese (tel. 045 8051869 — e mail [michele.olcese@arenadiverona.it](mailto:michele.olcese@arenadiverona.it)).  
Il Sovrintendente  
Cecilia Gasdia

### FONDAZIONE MUSEO NAZIONALE DELL'EBRAISMO ITALIANO E DELLA SHOAH

Esito di gara — CIG 7789732234

1. Nome, indirizzo, numero di telefono e fax, nonché indirizzo di posta elettronica dell'amministrazione aggiudicatrice: Fondazione Museo Nazionale dell'Ebraismo Italiano e della Shoah, Via Piangipane n. 79-83, 44121 Ferrara, Tel.0532/769137- Fax 0532/711772, pec: [fondazione.meis@pec.meisweb.it](mailto:fondazione.meis@pec.meisweb.it); internet: [www.meisweb.it](http://www.meisweb.it)  
2. Oggetto dell'appalto Trasporto opere d'arte della mostra "Il Rinascimento parla ebraico"  
3. Importo dell'appalto a base di gara € 125.000,00 (IVA esclusa)  
4. Procedura e Criterio di aggiudicazione Procedura aperta con criterio del pezzo più basso  
5. Imprese partecipanti 4 - Imprese escluse 1 - Imprese ammesse 3 - Aggiudicatario Montenovi S.r.l. con sede legale a Roma in Via Emilia n. 81  
6. Prezzo di aggiudicazione € 78.750,00 (IVA esclusa)  
Ferrara, 6 maggio 2019  
Il Responsabile del procedimento  
Ditt.ssa Simonetta Della Seta

### Centrale Unica di

Committenza della Unione  
Montana Valle Susa  
via Carlo Trattenero n. 15  
10053 Bussoleno (TO)

[www.unionemontanavallesusa.it](http://www.unionemontanavallesusa.it)  
info@pec.umvs.it

Annullamento procedura di gara, tramite project financing di cui all'art. 183, comma 15 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., per lo svolgimento del servizio di gestione degli impianti di pubblica illuminazione e di interventi di adeguamento normativo ed efficienza energetica del Comune di Almese - CIG: 7667851e3c  
Si comunica che con determinazione della CUC n. 8/2019 del 01/02/2019 è stato preso atto della determinazione del Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Almese n. 93 del 31/01/2019 di annullamento in autotutela ai sensi della L. 241/1990 della procedura in oggetto.  
IL RESPONSABILE DELLA CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA Arch. Marina Dolfini

Per la pubblicità legale rivolgersi a:

tel. 02 2584 6576  
02 2584 6577

e-mail [pubblicitalegale@rcs.it](mailto:pubblicitalegale@rcs.it)



RCS PUBBLICITÀ  
80138 Meda (Milano) S.p.A.  
Via Roncole, 8 - 20122 Milano

## Criptoalute

### Bitcoin, truffa da 41 milioni a Binance

Un mega furto di Bitcoin per 41 milioni di dollari è stato messo a segno martedì sera su Binance, una delle maggiori piattaforme di scambio di criptoalute al mondo. Gli hacker — ha spiegato ieri dal ceo Zhao Changpeng — «sono riusciti a ottenere un gran numero di chiavi API degli utenti, codici 2FA e potenzialmente altre informazioni» usando «diverse tecniche tra cui phishing, virus e altri attacchi». In una sola transazione sono stati rubati 7.000 Bitcoin.

F.Mas.

© RIPRODUZIONE RISERVATA