



**Oggi, domani**  
A sinistra il lato Sud della Stazione Centrale, ostaggio dei bus. A destra, il rendering delle vetrine con i locali e i dehors

# Bistrot, negozi e una sfilata-evento Avanza il restyling della Centrale

Moncler ai Magazzini ricordati. Da marzo le prime vetrine: c'è Starbucks

La moda debutta tra le volte «nascoste» sotto la pancia della stazione Centrale. Moncler collabora al progetto di Grandi Stazioni e Comune di rivitalizzare i Magazzini ricordati di via Ferrante Aporti. E lo fa accendendo i riflettori sugli spazi abbandonati da decenni della stecca che corre sotto i binari durante la Fashion week e con una sfilata conclusiva che per la prima volta sarà aperta a tutta la città. Il 24 febbraio, per la chiusura del suo evento «Moncler Genius», «tutti potranno partecipare alla sfilata, un appuntamento prima riservato ai soli addetti ai lavori», spiega Remo Ruffini, presidente e ad del celebre brand di piumini. In questo modo «raccolgiamo l'appello che ci fece il sindaco ad aprirci di più alla città», ricorda il presidente della Camera nazionale della moda, Carlo Capasa.

L'esperienza di fine mese, che contribuirà a riqualificare

## Il cronoprogramma

Dopo le insegne sul lato di piazza Luigi di Savoia toccherà al Mercato dall'altra parte

undici spazi in disuso, sarà replicata ancor più in grande ad aprile, durante il Fuorisalone. Quando l'associazione Ventura projects ritornerà ad animare i Magazzini per il popolo del design. E dopo gli otto spazi del 2017 e i nove di un anno fa, quest'anno le esposizioni si allargheranno su 15 tunnel. Una strada che sarà seguita anche in futuro per i 40mila metri quadrati sotto i binari, privilegiando l'inseadimento di realtà del tessuto produttivo e culturale — spiega Alberto Baldan, ad di Grandi Stazioni — piuttosto che l'apertura di negozi in batteria. Intanto proseguono i lavori su entrambi i lati della stazione. Il restyling di piazza Luigi di Savoia (che aumenterà gli spazi pedonali e il verde) si avvia verso la conclusione. A inizio marzo apriranno quattro nuove vetrine (e dehors) tutte dedicate al cibo: dalla catena di bar bistrot «Si-

cilia's» a Starbucks. Dalla parte opposta, il cantiere su piazza IV Novembre è appena partito e a fine anno nascerà quel Mercato Centrale sul modello capitolino che metterà in vendita le «eccellenze locali».

Beppe Sala illustra allora la strategia del Comune per l'area della stazione, dove una

mozione pd vorrebbe apporre una targa in ricordo degli sforzi per l'accoglienza durante l'emergenza profughi. «So che i cittadini chiedono sicurezza — dice il sindaco — ma una sicurezza basata sulla militarizzazione durerebbe poco. Il segreto è dare vita a spazi abitati dai cittadini, se si

vuole lavorare per il lungo termine».

Protesta il centrodestra: «In zona Centrale il quadro è allarmante — denuncia il forzista Gianluca Comazzi —. Servono più controlli, blitz e forze dell'ordine».

**Pierpaolo Lio**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Online**

Tutte le notizie di cronaca e gli aggiornamenti in tempo reale sul sito Internet del «Corriere» **milano.corriere.it**

## Arcivescovo in Aula

Sala a Delpini  
«La famiglia non è una sola»

Il giorno dopo il richiamo alla «centralità della famiglia» pronunciato dall'arcivescovo Mario Delpini nel corso del suo intervento nell'aula del consiglio comunale, Beppe Sala ribadisce la posizione di Palazzo Marino sul tema. «A nostro giudizio la famiglia non è una sola, e su questo continueremo a mantenere Milano sulla via dei diritti». «Ci mancherebbe altro che la Chiesa non facesse un richiamo del genere», aggiunge il sindaco. «Io da cattolico mi pongo spesso gli stessi tipi di dubbi, poi cerco la via della contemporaneità e quindi ascolto ciò che i miei cittadini mi chiedono e mi offrono». Per Sala però, seppur da posizioni diverse, è fondamentale il confronto. «Ognuno deve portare avanti il suo pensiero e la sua opinione, certo che la cosa importante che abbiamo fatto ieri è stata quella di dialogare e di avere voglia di stare assieme. I richiami dell'arcivescovo non li prendo come acqua fresca: sento, ascolto, rifletto. Poi è chiaro che delle differenze di visioni possono tranquillamente esserci».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Candidate ai Giochi

Sci, flop svedese  
«Risale il ticket Milano-Cortina»

I mondiali di sci alpino in corso ad Aare, in Svezia, e le recenti polemiche sulle pessime condizioni delle piste di gara sono una boccata d'ossigeno per il duo olimpico Milano-Cortina, che a giugno dovrà sfidare proprio l'accoppiata Stoccolma-Aare per conquistarsi i Giochi invernali 2026. «Non è mai molto simpatico parlare degli avversari e soprattutto parlarne male», premette il sindaco Beppe Sala, ma «certamente non mi pare che questi Campionati del mondo stiano dimostrando la qualità della loro offerta». Le difficoltà registrate in questi giorni dalla località svedese fanno ben sperare: «Saranno bravi tecnicamente, ma vedere la discesa libera di giorno con le luci artificiali, perché altrimenti non riescono a farla, e il tracciato accorciato ti fa capire che la nostra proposta è forte». Per centrare l'obiettivo, però, serve unità: «Il voto per i grandi eventi è spesso politico e quindi ritorno al mio punto, senza polemiche, ma è importante che il governo, il Coni e le istituzioni locali siano totalmente allineate e parlino con la stessa voce».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Gualunque sia il tuo viaggio, il nuovo Honda CR-V Hybrid cambierà il tuo modo di guidare. CR-V unisce raffinatezza, tecnologia, prestazioni e consumi ridotti, grazie all'esclusivo sistema ibrido i-MMD (Intelligent Multi Mode Drive) dotato di due motori elettrici. Disponibili di serie su tutta la gamma i più avanzati sistemi di sicurezza Honda Sensing.

Gamma CR-V Hybrid: valori massimi: consumi di carburante (l/100km) ciclo urbano 5,1 - extraurbano 5,7 - combinato 5,5 (NEDC) low 6,3 - high 8,4 (l/100km WLTP); emissioni CO<sub>2</sub>, nel ciclo combinato 120-126 g/km (NEDC); 106-103 (WLTP).

Provalo il 16 e 17 febbraio

Via dei Missaglia 89  
mocaautogroup.com

**MOCAUTO**  
LA MILANO DELL'AUTO