

Primo piano | Lo sviluppo urbanistico



Il degrado
Sono iniziate in piazzale Lugano (foto grande) le analisi sull'amianto e gli operai stanno lavorando alla bonifica del suolo, dovuto alla presenza di alcuni depositi nell'area ex Poste (a sinistra). Subito dopo si passerà alla demolizione dell'edificio utilizzato come rifugio per la notte (a destra) dai senzatetto (foto Furlan)



Le ruspe all'hotel dei disperati Così rinasce il palazzo ex Poste

di **Maurizio Giannattasio**

In Comune incrociano le dita ma sembra che questa sia finalmente la volta buona. L'ecomostro abbandonato di piazzale Lugano ha le ore contate. La prima gru è arrivata ieri mattina, immortalata in uno scatto da coloro che sono le vere sentinelle dell'urbanistica milanese, ossia i blogger di Urbanfile. Sono arrivati anche gli operai e nei prossimi giorni si partirà con le opere di demolizione. Il palazzo ai piedi del ca-

Partono i lavori di bonifica dell'ecomostro abbandonato tra la ferrovia e piazzale Lugano. Poi il cantiere di demolizione. Negozi e centro direzionale nel nuovo progetto di restyling

valcavia Bacula, di proprietà di Europa gestione immobiliare (Egi), società di Poste italiane era stato dismesso nel 2000. Nell'ottobre del 2011 l'immenso spazio era stato messo in sicurezza, in ottemperanza ad una ferma richiesta dell'allora assessore all'Urbanistica, Ada Lucia De Cesaris. Era così stato bonificato dall'amianto, su una superficie di duemila metri quadrati, e l'accesso alla struttura abbandonata impedito da un cancello per evitare le continue occupazioni da parte di disperati e in alcuni



Corriere.it
Notizie, aggiornamenti, video e foto di quanto accade ogni giorno a Milano sul sito **milano.corriere.it**

casi, delinquenti. Non per niente era stato soprannominato «Hotel Lugano».

Nel 2014 la demolizione sembrava a portata di mano e conseguentemente la riqualificazione. Poi si è bloccato di nuovo tutto perché all'orizzonte si profilava l'accordo di programma sugli scali ferroviari e la megastruttura delle Poste è contiguo allo scalo Farini. Impensabile urbanisticamente non armonizzare i due progetti. Ma l'anno successivo l'accordo sugli scali venne sonoramente bocciato dalla stessa

SCOPRILO NEI NOSTRI SHOWROOM
TI ASPETTIAMO ANCHE DOMENICA 20 E 27 GENNAIO

Comfort class
SUV.



NUOVO SUV CITROËN C5 AIRCROSS
SOSPENSIONI CON PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS®

DA
349 € / MESE
TUTTO INCLUSO
CON FREE2MOVE LEASE



CITROËN preference TOTAL. Nuovo Suv Citroën C5 Aircross PureTech 180 S&S EAT8. Consumo su percorso misto: 5,8 l/100km; Emissioni di CO₂ su percorso misto: 132 g/km. Offerta di noleggio a lungo termine FREE2MOVE LEASE® della durata di 36 mesi e 45.000 Km su Nuovo Suv Citroën C5 Aircross Live BlueHDi 130 S&S, con un primo canone pari a 5.945 € IVA inclusa e 35 canoni mensili da 349 € IVA inclusa. L'offerta comprende: manutenzione ordinaria e straordinaria, Assistenza stradale H24, vettura sostitutiva in caso di guasto, Copertura assicurativa RCA, Antifurto con polizza Incendio e Furto, garanzia Kasko con scoperto pari al 20% con importo minimo di 1.000 €, tassa di proprietà. Offerta accessibile anche con permuta. Promozione valida per contratti effettuati entro il 31/01/2019. Salvo approvazione Free2Move Lease nome commerciale di PSA Renting Italia S.p.A. società di diritto italiano con sede legale a Trento in Via dei Solteri 105, registrata alla Camera di Commercio di Trento REA C.C.I.A.A. Trento n 211930. Le immagini sono inserite a mero scopo illustrativo. Maggiori informazioni reperibili presso i Concessionari della Rete Citroën e sul sito citroen.it

CITROËN MILANO
La tua Citroën dal 1924

Via Gattamelata, 41
Milano
Tel. 02 3976 2219

Via dei Missaglia, 89
Milano
Tel. 02 893 4631

Via Carducci, 299
Sesto San Giovanni
Tel. 02 244 4181

Citroën Milano citroen_milano
www.citroenmilano.it