


IL CRONOPROGRAMMA

A	Linate - Forlanini Fs gennaio 2021	LE TALPE TRICOLORE PARCO SOLARI Arrivo previsto a inizio 2020	 2 mezzi
B	Forlanini Fs - Dateo giugno 2022	GELSOMINI PARCO SOLARI	2 mezzi
C	Dateo - San Babila dicembre 2022		
D	San Babila - San Cristoforo luglio 2023		



MeglioMilano
Qualità di vita, la mobilità traina la crescita Zavorra smog

Migliora la qualità della vita in città: a trainare sono trasporti, eventi e start up mentre è poco brillante l'area ambientale, per le polveri sottili dovute anche al clima. Lo dice la tradizionale analisi dell'Osservatorio MeglioMilano, associazione guidata da Simonpaolo Buongiardino, che ha valutato vari indici: «La variazione positiva è dell'area economica e in particolare del terziario, con una forte crescita del settore fieristico e del numero di passeggeri in arrivo negli aeroporti (7,5 milioni in più del 2016, concentrata nello scalo di Linate) e di visitatori nelle case e negli alberghi», si legge. Incoraggianti anche i dati relativi al lavoro: «Il tasso di occupazione torna per la prima volta ai valori pre-crisi mentre la disoccupazione giovanile scende sotto il 30 per cento dopo quattro anni e si dimezzano le ore di cassa integrazione». In leggero peggioramento l'area civile, anche per il calo della spesa sul settore Cultura, ma resta elevato il numero delle mostre, con crescita di visitatori.

Elisabetta Andreis
© RIPRODUZIONE RISERVATA

stoforo. Quindici chilometri per collegare la periferia Ovest all'aeroporto di Linate in 28 minuti e attraverso 21 stazioni, per una stima, una volta completata tutta l'opera, di 86 milioni di passeggeri trasportati all'anno con una frequenza di un treno ogni minuto e mezzo. I convogli saranno del tutto simili a quelli oggi attivi sulla linea cinque, senza guidatore e con i varchi automatici in corrispondenza degli ingressi. «Il messaggio che parte da Milano è rivolto alle istituzioni nazionali: qui c'è una capacità di rispondere agli obiettivi prefissati», commenta l'assessore Marco Granelli: «I lavori per M4 comporteranno ancora qualche disagio per i cittadini. Me ne scuso, ma la nuova linea "blu" comporterà un vantaggio evidente per muoversi in modo veloce e più sostenibile rispetto all'auto, per avere più salute e più tempo alla vita».

E a proposito di linea 5, e segnatamente del progetto di prolungamento della «dilla» da Milano a Monza, ieri è stato bocciato in parlamento un emendamento di Forza Italia alla Finanziaria che ne assicurava il finanziamento. Preoccupato il sindaco Beppe Sala che per i 900 milioni di euro necessari al progetto, settimana scorsa, aveva persino portato in trasferta a Monza il Consiglio comunale: «Ora mi aspetto che ci vengano proposte altre vie, io con tranquillità posso attendere, anche perché stiamo completando il progetto esecutivo. Basta che però si faccia e si vada avanti. Mi pare però che nessuno si muova, e soprattutto credo che la Lega debba rendere conto a un territorio del perché non sostiene questa metropolitana».

Andrea Senesi
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Una lunga trafila burocratica per aderire ai bandi del Comune e risarciscono poco rispetto alle perdite
Elisabetta Caorsi
antiquaria

Ho aperto il negozio cinque anni fa, in una vecchia barberia. Non sapevo dell'inizio dei cantieri per il metrò
Cesira Cinelli
boutique di profumi

Il viaggio

di **Sara Bettoni**

La serranda del negozio d'abiti per bambini in corso Concordia è abbassata. L'attività ha dovuto trasferirsi. Alla boutique sull'altro lato della strada ammettono: «Abbiamo lasciato a casa una commessa». La commerciante all'angolo con corso Concordia lamenta di non essere stata avvisata dei cantieri quando è



«Ho perso molti clienti, non trovano più spazio per posteggiare l'auto. Ho dovuto lasciare a casa una commessa»
Alberto Somale
negozio di abbigliamento

I negozianti in trincea tra chiusure e tagli «Il Comune ci ascolti»

La crisi di corso Concordia. Incentivi, quasi 90 richieste

arrivata cinque anni fa. Oltre le barriere, sottoterra, c'è la talpa che ieri è partita per scavare il tunnel della M4 fino a Solari. Al di qua, in superficie, gli esercenti cercano di sopravvivere tra parcheggi spartiti, polvere e disagi. «Stanno resistendo — commenta l'assessore alla Mobilità Marco Granelli —. Fanno chiaramente fatica, ma sanno che questo serve a cambiare la città e a renderla competitiva». Tocca ad Alberto Somale, presidente di AscoConcordia, elencare le difficoltà del quartiere: «Ho perso molti clienti, non trovano più posto per l'auto e non si abitua a usare l'autosilo. Ho rinunciato a una dipendente». Situazione ancor più complicata in altre zone. «So che in corso Plebisciti va peggio, in De Amicis alcuni ristoranti hanno chiuso». Si aspetta con ansia la fine dei lavori. «Il controviale potrebbe diventare pedonale, il metrò porterà sicuramente più gente». Intanto bisogna stringere i denti. Dall'altro lato della strada, Cesira Cinelli spiega: «Con i cantieri non c'è più passaggio. Ho aperto qui cinque anni fa, non sapevo che si sarebbe costruita la metropolitana davanti alla vetrina». Qualche passo più in là, l'antiquaria

Elisabetta Caorsi spezza una lancia in favore delle cesate. «Meglio del degrado che c'era prima, con auto abbandonate, vagabondi e spazzatura. Eravamo stufo della discarica». Innegabili i disagi. «I risarcimenti del Comune? Poca cosa rispetto alle perdite». L'ultimo bando è stato lanciato da Palazzo Marino lo

scorso 31 ottobre e si è concluso il 28 novembre. A disposizione dei negozi danneggiati dai cantieri per la linea «blu» del metrò un milione di euro, 750 mila dei quali a carico del Comune, la restante parte in arrivo dalle casse della Regione. Tra le 114 attività potenzialmente interessate, 89 hanno richiesto il finanziamento per le spese correnti (fino a 9 mila euro a testa), che verrà erogato da marzo. Mentre negli ultimi tre anni sono 240 i commercianti che hanno giovato dei bandi, per un totale di sei milioni di euro.

Tradizione & innovazione

Venti botteghe storiche nella vetrina di eBay

Le botteghe storiche sbarcano su eBay: sfidano il commercio online e trovano un possibile trampolino di lancio nell'accordo siglato dalla loro associazione, Confcommercio, con la piattaforma delle vendite digitali più famosa. «Venti realtà che operano dagli anni '90 hanno allestito una propria vetrina virtuale e frequentato un corso di formazione per digitalizzarsi — spiega Alfredo Zini, coordinatore del Club Imprese Storiche —. Il loro valore dipende dalla capacità di innovare: questo è il momento ideale, anche per le aziende di piccole dimensioni, di entrare nel mercato del commercio elettronico». In Lombardia le imprese che vendono con e-commerce in cinque anni sono cresciute del 58 per cento. Milano è in testa. (el.an.)
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Eppure, dal fronte della M4 si chiede di più. In via San Vittore, altro quartiere coinvolto dai cantieri, il libraio Pietro Linzalone spiega: «I bandi sono una soluzione opportuna. Ma gli importi stanno calando, invece andrebbe aiutato maggiormente chi resiste a lungo». Qui l'associazione dei commercianti è nata per fare squadra di fronte alle difficoltà sorte con i lavori per il metrò. «Vorremmo sentire di più la presenza e l'attenzione del Comune». E suggerisce altre iniziative da lanciare: «Potrebbe trovare sponsor, oppure chiedere ai proprietari degli immobili di ridurre gli affitti».

MASSIME QUOTAZIONI DI MERCATO



ACQUISTIAMO DIAMANTI

Aperti tutti i giorni dalle 9,00 alle 18,30 orario continuato sabato compreso



BANCO METALLI PREZIOSI
PRONTogold
onesti conviene

OPERATORE SPECIALIZZATO PER IL COMMERCIO DI METALLI PREZIOSI
IN SEDE PERITO IN PREZIOSI ISCRITTO ALLA CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO N° 2520

Via Vittor Pisani, 12 - 20124 Milano
Tel 02 49526556 Fax 02 49526557
www.prontogold.com info@prontogold.com

Raggiungibile con la MM2 o MM3
Fermata Stazione Centrale
Passante ferroviario fermata Repubblica

ACQUISTIAMO ORO PURO
33,40
euro al grammo

ACQUISTIAMO ORO USATO
23,20
euro al grammo