

**Primo piano** | Economia e trasporti

# Parte la maxi-talpa M4 nella galleria del centro Stop ai fondi per Monza: il sindaco sferza la Lega

## Bocciato alla Camera l'emendamento di FI sulla M5

**Manager**



● Secondo il presidente di M4 Fabio Terragni (foto) la futura linea blu trasporterà a regime 86 milioni di passeggeri l'anno, terza dopo la 1 (120 milioni) e la 2 (95 milioni)

C'è una talpa tedesca nel cuore della città. Ha un diametro di nove metri, da ieri scava tra piazza Tricolore e San Babila e tra qualche mese sarà affiancata da una gemella che realizzerà il tunnel parallelo sempre in direzione centro storico.

A venti metri di profondità, la *tunnel boring machine* (la talpa, appunto), assemblata in Germania, arriva ora nel cuore della città dopo aver finito di scavare i primi otto chilometri del tracciato che da Linate conduce in piazza Tricolore. Ma proprio perché lontano dalla periferia il percorso è più stretto e tortuoso, la Tbm ha dovuto cambiare forma per scavare un tunnel più largo e capace di racchiudere anche il volume destinato alle banchine, risparmiando così spazio in superficie. In pratica il cratere sarà più largo sottoterra ma l'area di cantiere sarà più

contenuta rispetto ai lavori iniziati nei due versanti periferici. Ricapitolando: il lavoro delle due talpe nella tratta Est (da Linate a Tricolore) è concluso, e sono già state interamente realizzate le gallerie (e parzialmente posati anche i binari), mentre sono in piena attività le due Tbm impegnate sulla tratta Ovest (da San Cristoforo a Solari). La prima, dopo la manutenzione ordinaria, è ripartita dalla stazione Segneri in direzione Gelsomini, mentre la seconda è in arrivo proprio a Segneri.

Le talpe scavano, la quarta linea del metrò avanza (15 me-

**L'impatto dei cantieri**

L'assessore Granelli: disagi a causa dei lavori Me ne scuso, i vantaggi però saranno enormi

tri al giorno), ma residenti e commercianti dovranno pazientare ancora. I 52 cantieri aperti non sono destinati a chiudere a breve e non prima di marzo si potranno vedere vie e strade riaperte alla normale circolazione nell'area est della città. Perché il lavoro in superficie è tutt'altro che concluso e sono ancora da costruire le stazioni e le relative rampe d'accesso della linea che verrà. L'assessore Marco Granelli e i vertici del consorzio di costruttori (Salini, Impregilo, Astaldi, Ansaldo Sts) hanno confermato ieri il programma già delineato: il taglio del nastro per le prime tre stazioni è in agenda nel gennaio del 2021 (dall'aeroporto di Linate fino al passante ferroviario di Forlanini), per l'anno successivo è invece attesa l'estensione della tratta fino a San Babila e nel 2023 il completamento del percorso fino a San Cri-



**Operativa** A 20 metri di profondità, la *tunnel boring machine* assemblata in Germania arriva nel cuore della città dopo aver finito di scavare i primi 8 chilometri del tracciato da Linate a piazza Tricolore



# IL NATALE è magico nell'OUTLET dei tuoi sogni. A soli 15 minuti dal centro di Milano.

130 MARCHI FASHION E DESIGN, NUOVE COLLEZIONI E PRODOTTI SCONTATI DAL 30% AL 70% TUTTO L'ANNO.

USCITA 8 TANGENZIALE OVEST DIR. SS 412 VAL TIDONE - LOCATE DI TRIULZI - scalomilano.it

