Venerdì 23 Novembre 2018 Corriere della Sera

Primo piano La città che cambia

Le coperture degli edifici saranno praticabili e attrezzate: estensione 1.800 metri quadrati

Il «chilometro verde» di Piano trasforma il campus Politecnico

Progettisti



Archistar Renzo Piano, 81 anni, tra anni fa ha immaginato il nuovo campus di Architettura del Politecnico in Città Studi



Docente Ottavio Di Blasi, 64 anni, curatore del progetto architettonico preliminare e definitivo e sovrintendente

all'esecuzione

di Federica Cavadini

iazze verdi con alberi e panchine come spazi di lavoro e terrazze a livello strada anche queste utilizzabili dagli universitari e per esposizioni. Nuovi edifici, ferro, vetrate e grandi aule, accanto a quelli storici, il Trifoglio e la Nave di Gio Ponti, ristrutturati e valorizzati. Così sarà, tempo un anno, la nuova sede di Architettura del Politecnico a Città Studi. Così nel 2015 Renzo Piano l'ha immaginata e disegnata nello schizzo regalato al «suo» ateneo, un campus urbano in un «Bosco» di cento alberi. Il cantiere è aperto da agosto, le demolizioni sono concluse e si inizia a costruire, a dicembre 2019 è prevista la consegna.

Il progetto è stato sviluppato da Ottavio Di Blasi, che con l'archistar genovese ha lavorato ed è ancora impegnato, dallo stadio di Bari nel '90 al gruppo G124 sulle periferie e anche lui è un ex studente del Politecnico. Nel suo studio di via Lomazzo mostra disegni e immagini. «Un chilometro verde che unisce due pezzi di città» dice indicando una linea che va dal parco della pi-





Prospettive Piazze verdi con alberi e panchine che diventano spazi di lavoro e terrazze a livello stradale: ecco come sarà il nuovo campus Politecnico a Città Studi

scina Romano, in via Zanoia, fino a via Celoria. In mezzo c'è via Bonardi, tram e auto. «Con la via chiusa al traffico almeno nella parte centrale si potrà riunire il campus Leonardo che adesso è collegato da un tunnel angusto», sottolinea l'architetto. Dall'assessorato all'Urbanistica di Pierfrancesco Maran fanno sapere che «si sta valutando la proposta presentata dall'università, all'interno del proget-



to per la futura Città Studi». Intanto il campus ideato da Renzo Piano è in costruzione.

«I nuovi edifici non sono architetture protagoniste, si è tenuto un profilo basso per lasciare spazio a quelli storici, che abbiamo ristrutturato e valorizzato», dice Di Blasi. Mostra le immagini e spiega. C'è la Nave, che torna come era in origine: «Con il piano terra aperto, era stato chiuso negli anni Ottanta, sarà anco-

ra attraversabile». C'è il Trifoglio di Gio Ponti dove i lavori di ristrutturazione sono già iniziati: «Abbiamo scoperto un grande soffitto a cassettoni in cemento che era invisibile, sarà restaurato e mostrato». Poi i tre nuovi edifici da costruire: «Sono uguali. Stessi serramenti, solai, strutture in ferro, vetrate. E sono assemblati, come si monta il Lego, abbiamo utilizzato queste tecnica per contenere tempi e spesa. Avevamo diciotto mesi in tutto, per demolire, costruire, ristrutturare».

Nel disegno ecco l'edificio su via Bonardi, il Laboratorio Modelli: «Sarà il cuore del campus, il luogo dove sono riunite l'attività manuale e di studio che caratterizzano il Politecnico di Milano». Mostra i portali in acciaio, i solai in legno e la terrazza «praticabile»: «Utilizzabile, per gli studenti e anche come spazio

TOYOTA

NON TI FERMERA' NULLA.





HYBRID BONUS DA € 4.500 A € 7.000 QUALUNQUE SIA IL TUO USATO.

E DA OGGI GARANZIA TOYOTA HYBRID SERVICE FINO ALO ANNI** EFFETTUANDO LA REGOLARE MANUTENZIONE PRESSO I NOSTRI CENTRI ASSISTENZA.





PER MAGGIORI INFORMAZIONI VISITA IL SITO TOYOTA.IT

SEDE V.le F. Testi 6 - Sesto S. Giovanni (Mi) - Tel 02 26225087 FILIALE V.le Monza 12 - Milano - Tel 02 26148020

www.spotornocar.it







Offerta valida fino al 30/11/2018 in caso di permuta o rottamazione di un veicolo posseduto da almeno 6 mesi. Presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa, solo per vetture disponibili in stock. *La regolamentazione del blocco del traffico e delle limitazioni Offerta valida fino al 30/11/2018 in caso di permutta o rottamazione di un veicolo posseduto da almeno 6 mesi. Presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa, solo per vetture dispositivi del periodicamente dispositivi. Allo stato della presente pubblicazione e demandata alle singole amministrazioni locali che periodiciamente emanano le relative delibere edispositive. Allo stato della presente pubbliciazione no costituisce tuttavia garanzia sul perdurare di tali atti amministrativi né sull'effettività dell'esonero dei veicoli ibridi dagli eventuali futuri blocchi disposti. Si invita pertanto a consultare - sempre e comunque - i siti stituzionali delle pubbliche amministrazioni per la verifica dei veicoli esentati, delle tempistiche e delle modalità operative. **La garanzia Toyota Hybrid Service si aggiunge alla garanzia le componenti bride e quelle meccaniche non soggette ad usura. Per consultare l'elenco completo delle componenti che possono beneficiare del programma visita toyota. Hybrid Service solo in caso di regolare manutenzione presso la rete autorizzata Toyota, secondo i termini ed alle condizioni stabiliti nel programma Toyota Hybrid Service. Sono in ogni caso escluse le vetture taxi/ncc. La garanzia Toyota Hybrid Service sono in ogni caso escluse le vetture taxi/ncc. La garanzia Toyota Hybrid Service or ne quale evento si verifichi per primo). Per maggiori info toyota. Hybrid Service core la una duratiti alla gamma C-HR Hybrid: consumo combinato 22,8 km/l, emissioni CQ. 96 g/km. Valori massimi NEDC correlati riferiti alla gamma C-HR Hybrid: consumo combinato 26,3 km/l, emissioni CQ. 86 g/km. Valori massimi NEDC correlati riferiti alla gamma C-HR Hybrid: consumo combinato 17,8 km/l, emissioni CQ. 127 g/km. (NEDC - New European Driving Cycle - correlati riferiti alla gamma C-HR Hybrid: consumo combinato 17,8 km/l, emissioni CQ. 127 g/km. (NEDC - New European Driving Cycle - correlati riferiti alla gamma C-HR Hybrid: consumo combinato 17,8 km/l, emissioni CQ. 127 g/km. (NEDC - New European Driving