Primo piano | Le tensioni con Roma

Le vetrine
Tra i 150 e i 200 negozi nel centro storico, che diventano circa 500 con il settore del «food»: sono gli esercizi commerciali nelle vie dello shopping (a cui vanno sommate le 300 insegne di corso Buenos Aires) interessati dalla futura legge sulle chiusure obbligatorie nelle domeniche e nei giorni festivi

«Senza fondi stop al metrò 5» Il richiamo di Sala al governo

di **Maurizio Giannattasio** e **Andrea Senesi**

L'attacco

● Le chiusure domenicali dei negozi? «Se vogliono le facciano ad Avellino, ma a Milano è contro il senso comune. Pensassero alle grandi questioni politiche, non a rompere le p... a noi che abbiamo un modello che funziona e 9 milioni di turisti»

Nuova puntata della polemica sulla chiusura festiva degli esercizi commerciali con un altro botta e risposta tra il sindaco Beppe Sala e il vicepremier Matteo Salvini. Lo stesso sindaco non esclude, in caso la proposta dei Cinque Stelle diventasse legge, di chiedere l'indizione di un referendum. Ma non è l'unico fronte aperto con il governo. L'altro riguarda la realizzazione di un'infrastruttura ritenuta fondamentale per la Lombardia: il prolungamento della metropolitana 5 da Milano a Monza, opera che aveva già avuto il via libera dal precedente governo con la pubblicazione di un bando che scadrà a fine dicembre ma che ora sembra sparito dai radar del governo. Sala non ha fatto tanti giri di parole. Senza soldi del governo niente metrò. «Non voglio raccontare bugie ai miei cittadini: se il governo non finanzia il 60-70 per cento, una metropolitana non si può fare. Bisogna essere sinceri». Senza i 900 milioni assicurati dal precedente governo, l'opera da un miliardo e 250 milioni non si farà. Nei prossimi giorni arriverà a Milano il ministro Danilo Toninelli per un incontro con il governatore Attilio Fontana. Potrebbe essere l'occasione giusta per avere una risposta definitiva su un'infrastruttura che già vede schierati insieme istituzioni dal diverso colore politico. La Regione a trazione leghista, il Comune di Monza governato dal centrodestra e chiaramente il Comune di Milano amministrato dal centrosinistra. «Ho sentito anche il sindaco di Monza — ha aggiunto Sala — l'idea è di coinvolgere i due Consigli comunali assieme. Qui, sulla metropolitana a Monza, tutto il territorio è compatto, quindi io voglio essere positivo poi starà al governo capire in che modo ci potranno finanziare».

A spiegare lo stato dei lavori è l'assessore ai Trasporti, Marco Granelli: «Abbiamo concluso il progetto di fattibilità tecnico-economico finanziato con i soldi del Patto per Milano e abbiamo affidato la redazione del progetto definitivo per partecipare al bando indetto dal ministero. Ricordo che l'infrastruttura ha una valenza regionale e nazionale visto che coinvolge un bacino di 350mila persone ed è un asset fondamentale contro l'inquinamento per diminuire in modo drastico l'utilizzo dell'auto. Da parte dello Stato sarebbe una bel segnale da dare sul trasporto pubblico sostenibile». I finanziamenti per la

● Così ieri l'altro Beppe Sala (*foto*): scontro con Matteo Salvini e Luigi Di Maio

Servizio offerto in collaborazione con VELUX®

Stai pensando di ristrutturare il sottotetto?

Scopri come può diventare con il nostro servizio gratuito di simulazione*.

Vieni a trovarci a Milano presso le nostre sedi:

Corso di Porta Romana 120
Telefono 02 83540150

Corso Sempione 102
Telefono 02 49690616

PORTA ROMANA
FINESTRE E PORTE

Fornitura e posa certificata di finestre per tetti, serramenti e porte.

www.portaromanainfissi.com

*Servizio soggetto a limiti e retrizioni per richieste sino al 31/12/18.

http://digitaledition.corriere.it - Per info: corriere.de@rcsdigital.it
Codice cliente: null
Copyright 2013 © RCS Mediagroup Spa - TUTTI I DIRITTI RISERVATI