

Primo piano | La città che cambia

di **Maurizio Giannattasio**

Un miliardo e 618 milioni di euro per i quaranta quartieri della città. Di cui 1 miliardo e 234 milioni già assegnati per progetti specifici. E altri 200 da assegnare in base alle richieste dei vari quartieri. In realtà i finanziamenti ancora a disposizione sarebbero pari a 382 milioni, ma circa 182 verranno accantonati per interventi di urgenza (dalla sicurezza degli edifici scolastici, alla bonifica dell'amianto).

Prende forma il Piano quartieri, fortissimamente voluto dal sindaco Beppe Sala. Un cambio di prospettiva rispetto al piano periferie che viene così inglobato in un ambito più largo che riguarda tutta Milano, a significare, almeno nelle intenzioni, che non esistono due città. «Vogliamo andare al di là del concetto di periferie non solo nelle parole ma anche nei fatti. È un piano di portata storica abbiamo rimesso in ordine tutti i progetti, quelli vivi, quelli dimenticati in un cassetto che sono stati recuperati». Un lavoro su cui ha dovuto sgobbare tutta l'estate il neodirettore generale del Comune, Christian Malangone, mettendo a punto una mappa di tutti gli interventi passati, presenti e futuri. Adesso partirà il tour nei quartieri, tre appuntamenti in tre diversi Municipi ogni

IL DOSSIER

Investimento complessivo

1,616 miliardi di euro

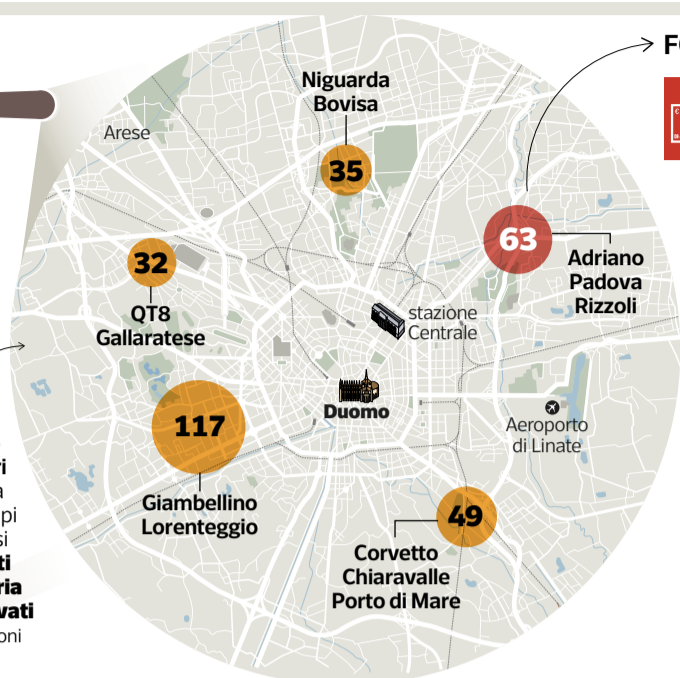
1,234 miliardi per progetti già approvati



182 milioni accantonati

200 milioni da investire

Il piano quartieri riguarda i 9 Municipi compresi i 5 ambiti di periferia già approvati (dati in milioni di euro)



FONDI PER IL QUARTIERE ADRIANO



18 milioni di euro

Convenzione appena firmata tra governo e Comune per il quartiere Adriano

PRINCIPALI PROGETTI SU CUI CONFLUIRANNO



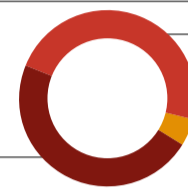
2,3 milioni Demolizione ex scuola (progetto Adriano 60)

7,9 milioni Metrotranvia 7 (prolungamento da Precotto ad Adriano)

2 milioni Parco pubblico (secondo lotto)

Nuova scuola media

7,8 milioni dal governo



7,85 milioni dal Comune

800 mila dalla Regione

Scuole, case, strade e trasporti Ecco il tesoretto per i quartieri

Pronti 1,6 miliardi per gli investimenti
 La linea del sindaco: una svolta, superiamo il concetto di periferie
 Parte il tour nei Municipi sui progetti
 Assegnati i nuovi fondi alle onlus

weekend. E ogni consigliere di maggioranza sia quelli seduti a Palazzo Marino sia quelli dei nove municipi si faranno carico di un singolo progetto e ne seguiranno vita morte e miracoli. «Adesso — continua Sala — andremo a spiegare i progetti ai cittadini, prendendoci la responsabilità di dire che faremo esattamente quelle cose. Poi ci sono cir-



Online

Tutte le notizie di cronaca e gli aggiornamenti in tempo reale sul sito Internet del «Corriere» **milano.corriere.it**

ca 200 milioni che sono da assegnare a progetti che ci verranno segnalati dai cittadini». Conclusione: «Il ciclo di Milano non si sta esaurendo ma di questo rinascimento devono poter trarre beneficio tutti».

È stato lo stesso Sala a presentare lunedì sera il documento ai partiti della maggioranza insieme a Malangone. Una lunga serie di slide con la

**NON TI FERMERÀ NULLA.
NEANCHE IL BLOCCO DEL TRAFFICO.***

SCEGLI LA GAMMA TOYOTA HYBRID.

HYBRID BONUS DA € 4.500 A € 7.000 QUALUNQUE SIA IL TUO USATO.

ENTRI GRATIS IN AREA C

WLTP APPROVED

TOYOTA

ALWAYS A BETTER WAY

AUTOTORINO
 Milano - Tel. 02 94434911
 Corsico (MI) - Tel. 02 451021

SPOTORNO CAR
 Sesto San Giovanni (MI) - Tel. 02 26225087
 Milano - Tel. 02 26148020

CITY MOTORS
 Monza - Tel. 039 2148563

SEF CAR
 Milano - Tel. 02 39275020
 Milano - Tel. 02 49452533

MARIANI AUTO
 Cesano Maderno (MB) - Tel. 0362 504619
 Seregno (MB) - Tel. 0362 228900

Offerta valida fino al 31/10/2018 in caso di permuta o rottamazione di un veicolo posseduto da almeno 6 mesi. Presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa, solo per vetture disponibili in stock. *La regolamentazione del blocco del traffico e delle limitazioni alla circolazione è demandata alle singole amministrazioni locali che periodicamente emanano le relative delibere dispositive. Allo stato della presente pubblicazione le delibere conosciute presentano generalmente un'esenzione dal blocco per i veicoli ibridi. Il presente messaggio pubblicitario non costituisce tuttavia garanzia sul perdurare di tali atti amministrativi né sull'effettività dell'esenzione dei veicoli ibridi dagli eventuali futuri blocchi disposti. Si invita pertanto a consultare - sempre e comunque - i siti istituzionali delle pubbliche amministrazioni per la verifica dei veicoli esentati, delle tempistiche e delle modalità operative. Esenzione, fino al 14 ottobre 2019, dal pagamento della somma di accesso alla Zona ZTL Cerchia dei Bastioni di Milano ("Area C") per i veicoli ibridi come da Deliberazione della Giunta Comunale n. 1907 del 18/11/2016 e Determinazione Dirigenziale del 31 gennaio 2017 della Direzione Mobilità, Ambiente ed Energia, Area Trasporto Pubblico. Presso i nostri punti vendita possono essere presenti eventuali stock di autovetture, di produzione antecedente, non omologate secondo i nuovi standard WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Per maggiori info e dettagli sul nuovo sistema WLTP visita il sito toyota.it. Immagini vetture indicative. Valori massimi NEDC correlati riferiti alla gamma Auris Hybrid Touring Sports: consumo combinato 22,2 km/l, emissioni CO₂ 103 g/km. Valori massimi NEDC correlati riferiti alla gamma Yaris Hybrid: consumo combinato 23,8 km/l, emissioni CO₂ 96 g/km. Valori massimi NEDC correlati riferiti alla gamma C-HR Hybrid: consumo combinato 26,3 km/l, emissioni CO₂ 86 g/km. Valori massimi NEDC correlati riferiti alla gamma RAV4 Hybrid: consumo combinato 17,8 km/l, emissioni CO₂ 127 g/km. (NEDC - New European Driving Cycle - correlati ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).