



## L'operazione

**È** il primo passo concreto del «sogno» di riapertura dei Navigli caro al sindaco Beppe Sala: una campagna di indagini sotterranee per conoscere nel dettaglio le caratteristiche del sottosuolo interessato dal maxi progetto. Sono 16 ispezioni affidate a Mm, società controllata da Palazzo Marino, a cui è stato affidato il mandato, per un valore di oltre 570 mila euro, di redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica del piano che dovrà essere pronto a brevissimo, a settembre. Teatro delle operazioni delle squadre di esperti sono altrettanti punti lungo quei cinque tratti destinati nei progetti dell'amministrazione a vedere riaffiorare l'acqua. Va verificato cosa si troveranno di fronte macchine e operai che lavoreranno nei futuri cantieri.

I cinque diversi prelievi in via Melchiorre Gioia sono stati già completati nel corso della settimana scorsa. I tecnici di Mm hanno controllato il sottosuolo dell'asse che corre verso la periferia nord all'altezza di Cassina de' Pomm, di via Edolo, di viale Lunigiana, di via Galvani e di viale Monte Grappa. In questi giorni seguiranno le ispezioni nei tratti centrali, che dovrebbero completarsi settimana prossima visto il poco tempo a disposizione dell'azienda per la presentazione dello studio all'amministrazione comunale. Si lavorerà nell'area verde di via San Marco all'angolo con via Castelfidardo, in via Fatebenefratelli, in via Senato, lungo via Francesco Sforza all'altezza di via Del Laghetto e di corso di Porta Romana. E poi, ancora, campioni saranno prelevati anche nelle vie Santa Sofia, Molino delle Armi (all'incrocio con via Vettabba e con corso di Porta Ti-

# Navigli da scoprire: partono le ispezioni

## Sedici mini-cantieri sulla cerchia interna

Fori per evitare danni e verifica dell'esistente

Le indagini nel sottosuolo



L'Ego

## L'architetto Zucchi

«Tutelare la storia  
Ma non tutto regge  
e va conservato»

«**P**er la nostra civiltà la memoria è uno dei valori principali da tutelare, ma questo non implica che tutta la struttura fisica della città esistente vada conservata in quanto tale. Il secondo dopoguerra ha creato molte cose interessanti, ma anche molta edilizia e sistemazioni che non reggono l'ordalia del tempo». Secondo l'architetto Cino Zucchi l'asfaltatura di viale d'Annunzio



Progettista  
Cino Zucchi

non è un'operazione spregiudicata perché i precedenti lastroni di cemento degli anni '50 non potevano «aspirare al famedio». Quanto alla nuova sistemazione della Darsena, sostiene, funziona «anche se spesso viene trattata come un vassoio sopra cui posare armamentari luminosi e ludici. Qualche valvola di sfogo per un centro diventato un po' troppo palcoscenico ci vorrebbe, magari pensando agli scali ferroviari».

Fr. Bon.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Le associazioni

«Una scelta stonata  
Così si snatura  
il quartiere gioiello»

«**C**ome scelta politica ci pare stonata». Barbara Meggetto, presidente di Legambiente Lombardia, bocchia il «Formula 1 Milan Festival», almeno in questa forma. «Diverso se ci fossero stati solo piloti e auto in esposizione». Contrario anche il Comitato Navigli. «Evento inadatto alla zona — dice la portavoce Gabriella Valassina —. Mobilità bloccata. Vorremmo



Gli «Amici»  
Empio Malara

manifestazioni legate alla storia del quartiere». Fa discutere anche la scelta di asfaltare viale Gabriele D'Annunzio. «Modificata una particolarità di Milano» secondo Meggetto. Favorevole Michele Berteramo, rappresentante dei commercianti: «In caso di pioggia l'asfalto è più sicuro». Mentre Empio Malara degli Amici di Navigli riflette: «Con la riapertura dei canali tutto potrebbe essere rivisto».

S. Bet.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

570

Mila euro è il valore del mandato affidato a Mm per redigere il progetto di fattibilità del piano

2

I giorni previsti per ogni esame: il traffico non dovrebbe subire deviazioni

cinese), nei giardini di via Conca del Naviglio, in via Gaetano Ronzoni, e per finire in Darsena.

Ogni indagine durerà in media due giorni. Per lo più gli interventi — assicurano dalla società — non interferiranno con il traffico, anche se le operazioni coinvolgeranno comunque gli uomini della polizia locale. Solo in un paio di punti il lavoro degli esperti potrebbe creare disagi e dovrà vedersela con gli automobilisti. Si tratta di via Francesco Sforza e via Molino delle Armi, dove è necessario realizzare i sondaggi nella zona centrale della carreggiata stradale per indagare le caratteristiche del Naviglio storico sottostante.

Intanto, sul fronte del percorso di consultazione della città sulla grande scommessa di far riaffiorare due chilometri d'acqua, il dossier Navigli

attende la relazione finale del coordinatore degli incontri del dibattito pubblico, Andrea Pillon, con le «correzioni» al progetto suggerite da cittadini, associazioni, comitati e professionisti e accolte da Palazzo Marino. Poi sarà la volta della fase politica. In consiglio comunale dovrà essere approvato un atto d'indirizzo prima della discussione sul piano di governo del territorio (Pgt), documento che dovrà per forza di cose recepire il ritorno di ampi tratti dei «vecchi» fiumi milanesi. Altro passaggio consiliare sarà l'inserimento dell'infrastruttura d'acqua all'interno del piano triennale delle opere pubbliche del Comune (Pto) che dovrà mettere a bilancio i costi di tutta l'operazione, stimate in circa 150 milioni di euro.

Pierpaolo Lio

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## MASSIME QUOTAZIONI DI MERCATO



ACQUISTIAMO DIAMANTI

Aperti tutti i giorni  
dalle 9,00 alle 18,30 orario continuato  
sabato compreso



BANCO METALLI PREZIOSI  
**PRONTOGOLD**  
onesti conviene

OPERATORE SPECIALIZZATO PER IL COMMERCIO DI METALLI PREZIOSI  
IN SEDE PERITO IN PREZIOSI ISCRITTO ALLA CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO N° 2520

Via Vittor Pisani, 12 - 20124 Milano  
Tel 02 49526556 Fax 02 49526557  
www.prontogold.com info@prontogold.com

Raggiungibile con la MM2 o MM3  
Fermata Stazione Centrale  
Passante ferroviario fermata Repubblica

ACQUISTIAMO  
ORO PURO  
**31,40**  
euro  
al grammo

ACQUISTIAMO  
ORO USATO  
**21,90**  
euro  
al grammo