

LE VIE D'ACQUA OGGI E DOMANI

L'iter



● L'assessore comunale alla Partecipazione, Lorenzo Lipparini (nella foto), 36 anni, a breve consegnerà la relazione sul ciclo di dibattiti pubblici, poi si aprirà la fase «politica»

● In Consiglio comunale dovrà essere approvato un atto d'indirizzo prima della discussione sul Pgt. Terzo passaggio consiliare, il Piano triennale delle opere pubbliche che dovrà mettere a bilancio gli investimenti

di **Andrea Senesi**

Una passerella «retrattile», «a scomparsa», in pratica un passaggio a livello acquatico per consentire il transito delle barche lungo il Naviglio riaperto. La pista ciclabile «ad alzata» che nascerà sotto il ponte delle Gabelle di via San Marco è la novità più affascinante tra quelle che con ogni probabilità l'amministrazione adotterà dopo il percorso d'ascolto degli scorsi mesi.

Più bici, più ponti, più alberi. Il senso delle correzioni al progetto originario, tre o quattro, potrebbe essere racchiuso in uno slogan. Nel corso del ciclo di presentazioni nei vari quartieri della città la Fiab, a nome dei ciclisti, aveva protestato per l'interruzione della pista nel tratto sotto il ponte di via San Marco, in favore di una corsia mista per pedoni e due ruote. Protesta accolta. La soluzione, disegnata dagli architetti Antonello Boatti e Marco Prusicki, sarà affidata appunto a una passerella mobile destinata in via esclusiva alle bici. In Melchiorre Gioia si proverà invece ad accontentare i residenti (pedoni, in questo caso) con l'inserimento di almeno due ponti in più per attraversare la via. Gli stessi residenti che però lamentano la scomparsa di posti auto per i parcheggi. Boatti, che è anche coordina-



1

Martesana
Il tratto finale di via Melchiorre Gioia, al confine con Greco, dove arriva il Naviglio Martesana



2

Gabelle
Via San Marco, nel quartiere centrale di Brera, all'altezza del Ponte delle Gabelle

Due nuovi ponti, più posteggi e un casello per le barche

Le varianti al piano d'intervento al termine degli incontri pubblici Inserita alla Conca di San Marco una passerella ciclopedonale Lipparini: pochi milioni extra
Mozione in Consiglio a settembre

tore del Comitato scientifico del progetto, dice che qualcosa in più anche sotto questo aspetto si potrà fare magari prevedendo parcheggi a lisca di pesce o attraverso un aumento dei posti riservati ai residenti (con taglio delle strisce blu): «Però è evidente che la riapertura dei Navigli ha un significato di natura ambientale e culturale preciso». Chiaro che in quest'ottica le macchine siano vittime più o meno designate.



Online

Leggi, commenta e condividi il dossier sui Navigli scoperti sul sito internet **milano.corriere.it**

Si farà qualcosa anche lungo gli altri tratti interessati alla riapertura. Da parte dell'amministrazione c'è per esempio la chiara volontà di aggiungere verde, dove è possibile, al piano di partenza. Nuovi alberi potrebbero essere piantati per esempio dietro la Statale e davanti ai giardini della Guastalla, anche se a decidere in questo caso sarà la Soprintendenza. In via Laghetto non ci sarà l'acqua del canale, ma come elemento di

CI SONO OCCASIONI DA NON PERDERE

CERCHIAMO ALLIEVI CARRIERA DIRETTIVA DI NEGOZIO

MILANO DAL 9 AL 12 OTTOBRE



CANDIDATI ENTRO IL
16 SETTEMBRE 2018
SU **WWW.JOBDAY-EL.IT**

ESSELUNGA[®] JOB

VALORE AL TUO LAVORO

LE OFFERTE DI LAVORO QUI PUBBLICATE SI RIVOLGONO A CANDIDATI DI ENTRAMBI I SESSI, AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE (D.LGS. 198/2006).