

Primo piano | L'agenda delle priorità

di **Giampiero Rossi**
e **Andrea Senesi**

Un fondo comune per la manutenzione delle case popolari — quelle dell'Aler come quelle del Comune gestite da Mm —, un'azione di pressing sul governo per i 700 milioni di euro da mettere per allungare i binari della M5 verso Monza, il finanziamento per scopercchiare almeno un tratto cittadino dei Navigli, la compravendita delle azioni di Serravalle. Se a al Pirellone, la casa dei gruppi politici della Regione, si tenta di scrivere la storia politica del Paese, a Palazzo Lombardia, la torre che ospita la giunta di Attilio Fontana, più modestamente «si prova insieme, partendo da punti di vista diversi, a risolvere problemi comuni».

Secondo incontro tra il presidente leghista della Regione Attilio Fontana e il sindaco pd di Milano Beppe Sala. Sul tavolo, questa volta, il tema dei trasporti, ma in attesa di affrontare tariffe integrate e treni dei pendolari — le questioni più delicate rimandate a successivi faccia a faccia — si parla dalla quinta linea della metropolitana, la prima in Italia che collegherà due città. I cantieri per il prolungamento della M5 a Monza dovranno aprire nel 2021, concordano i due. «Perché in ottobre — spiega il sindaco — sarà terminato lo studio di fattibilità tecnica economica. E a quel

Turismo

A proposito dei piani del Comune per la riapertura di un tratto dei Navigli, la Regione conferma l'impegno a contribuire dal punto di vista finanziario, ma al momento non è stata indicata alcuna cifra



Navigli e metrò fino a Monza nel patto Comune-Regione

1,2

I miliardi di euro necessari per realizzare il prolungamento fino a Monza della linea 5 del metrò

punto si passerebbe alla progettazione operativa, non si potrà cioè più tornare indietro». Tracciata la *road map*, si aspettano ora i soldi che dovranno necessariamente arrivare dal governo. Quasi 70 per cento dell'opera sarà a carico di Palazzo Chigi, almeno 700 milioni di euro su 1,2 miliardi di complessivi. Palazzo Lombardia farà asse col Comune per battere cassa a Roma, bussando alle porte di un governo che, si presume, non potrà

mostrarsi insensibile ai richiami della Regione a guida leghista. Rimandata invece la questione del fondo regionale dei trasporti, una *querelle* sempre uguale a se stessa: la ripartizione e la mancata rivalutazione dei fondi in base ai chilometri in più (grazie all'arrivo della nuova linea M5) del sistema dei trasporti milanese. «Su questo e sulla questione della tariffe ci siamo presi ancora qualche settimana di studio», sottolinea Sala.

La parola

METRO 5

La linea 5 della metropolitana si estende dalla fermata di Bignami Parco Nord a San Siro Stadio. Lunga 13 chilometri, conta 19 fermate servite da treni *driverless* (senza conducente a bordo). La società è composta da Fs, Ansaldo Sts, Atm, Alstom, Hitachi Rail Italy e Astaldi

La novità più consistente del vertice è quella che riguarda le case popolari e l'esigenza condivisa di raggiungere un sistema più omogeneo nella gestione degli immobili. Nascerà allora un fondo comune tra Palazzo Marino e la Regione destinato alle manutenzioni, dalle tubature agli impianti elettrici, degli alloggi. Obiettivo: rendere più veloci le procedure, identificabili e riconoscibili le imprese e realizzare economie di sca-

NUOVA LEXUS CT HYBRID

VIVI IL LATO AMAZING DELLA CITTÀ.

Distinguiti ovunque, anche nei luoghi ricchi di energia e idee avveniristiche. Grazie alla tecnologia **Lexus Self-Charging Hybrid** hai tutto il confort del **cambio automatico**, viaggi in sicurezza con l'innovativo sistema **Lexus Safety System+** di serie, **riduci le emissioni** in città ed entri **gratis** in **AreaC**. In più, il nuovo **multimedia display da 10.3"** ti sorprenderà.



CON PAY PER DRIVE A **€250** AL MESE, TAN **1,90%** TAEG **2,91%**
E PUOI RESTITUIRLA QUANDO VUOI.

LEXUS MILANO NORD - SPOTORNO CAR

Viale Fulvio Testi 6 - Sesto San Giovanni (MI) - tel. 02/26225087

www.spotornocar.it  

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

CT Hybrid Executive. Prezzo di listino € 34.100. Prezzo promozionale chiavi in mano € 27.100 (esclusa I.P.T. e Contributo Pneumatici Fuori Uso, P.F.U., ex DM n. 82/2011 € 5,17 + IVA 22%) valido in caso di permuta o rottamazione con il contributo della Casa e dei Concessionari Lexus. Esempio di finanziamento: Anticipo € 8.900, 47 rate da € 249,86. Valore Futuro Garantito dai concessionari aderenti all'iniziativa pari alla Rata finale di € 9.485 (da pagare solo se si intende tenere la vettura alla scadenza del contratto). Eccedenza chilometrica € 0,1 per km. Durata del finanziamento 48 mesi. Pacchetto di Manutenzione 4 tagliandi ed Estensione di Garanzia per 1 anno inclusi nelle rate per l'intera durata del finanziamento (se opzionati). Importo totale dei servizi € 1.550. Copertura Furto e Incendio, Garanzie accessorie RESTART e Kasko disponibili su richiesta. Spese istruttoria € 350. Spese di incasso e gestione pratica € 3,50 per ogni rata. Imposta di bollo € 16. Importo totale finanziato € 20.100. Totale da rimborsare € 21.412,42. TAN (fisso) 1,90%. TAEG 2,91%. Salvo approvazione Lexus Financial Services. Fogli informativi, SECCI e documentazione del Programma "PAY PER DRIVE" disponibili in Concessionaria e sul sito www.lexus-fs.it. Offerta valida fino al 31/05/2018. Immagine vettura indicativa. VALORI MASSIMI: CONSUMO COMBINATO 4,0 l/100 km, EMISSIONI CO₂ 94 g/km.