



Tasso di occupazione sopra i livelli 2008: 90 mila nuovi contratti, crescono i precari Penalizzata la fascia tra i 15 e i 44 anni Assolombarda: squilibrio da recuperare, ora servono investimenti in formazione

fica della popolazione. Di positivo, in compenso, c'è la riduzione di 7 punti del tasso di disoccupazione giovanili, che nel 2017 è sceso al 22,9 per cento, e il ridimensionamento anche del numero dei Neet (*Not in education, employment or training*) dal 15 al 14,2 per cento.

to al 2008, torna in pari l'occupazione maschile, migliora ulteriormente il saldo di quella femminile (+115 mila rispetto al +75 mila del 2016) e cresce la componente più scolarizzata a scapito dei lavoratori con un basso titolo di studio. «Oggi il tema della formazione è centrale, in particolare alla luce delle nuove compe-

tenze richieste dalla trasformazione digitale e da industria 4.0», commenta il vicepresidente di Assolombarda Mauro Chiassarini, che tuttavia sottolinea «un quadro complessivamente positivo che vede crescere il numero di imprese sul territorio e gli occupati».

Più severo il giudizio di Massimo Bonini, segretario milanese della Cgil: «Una ripresa di basso profilo che preoccupa per gli infortuni e per la divaricazione tra i diversi orientamenti innovativi e le conseguenti disegualianze che si determinano tra imprese e tra lavoratori della stessa impresa». Mentre Danilo Galvagni, segretario generale Cisl Milano Metropoli invita le imprese «ad assumere i giovani con contratti veri e non con stage, per motivarne lo status sociale, dare supporto psicologico, riattivare la sicurezza dei mercati: vedremo poi insieme come non aggravare economicamente le aziende». Infine Antonio Albrizio, Segretario Uil Lombardia riassume così il quadro: «Siamo davvero molto lontani da dati strutturati che ci possano far parlare di un'effettiva ripresa del mercato del lavoro sul nostro territorio».

La richiesta di risorse

Sala sfida il governo gialloverde «Chi pagherà il metrò a Monza?»

Messaggio al possibile governo giallo-verde da parte del sindaco Beppe Sala. Lo dice a margine del convegno «Ripartire dal Modello Milano» organizzato da Franco D'Alfonso: «Chiederemo se anche al futuro governo va bene il nostro modello che coniuga solidarietà ed efficienza. Non sono contrario al reddito di solidarietà, ma darette anche i soldi per il metrò di Monza?». Una preoccupazione che il sindaco aveva già sollevato con i precedenti governi.

All'appello per il prolungamento della linea 5 da Milano a Monza mancano ancora cento milioni. Sala risponde anche alle critiche di Oscar Farinetti che aveva polemizzato sulla volontà della città di accaparrarsi tutto, dal Salone del Libro a Cibus: «Al mio amico Sala vorrei dire che non era forse il caso di organizzare un evento sul Food mentre a Parma si tiene Cibus». Gli risponde sorridendo Sala: «Milano sarà anche antipatica, ma funziona».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Bonini (Cgil)
Ripresa di basso profilo che preoccupa su più temi



Galvagni (Cisl)
Le aziende assumano i giovani con veri contratti



Albrizio (Uil)
Siamo molto lontani dalla ripartenza

Norwegian annulla migliaia di prenotazioni

Rinviata di un anno la rotta degli affari Milano-Los Angeles Il nodo dei rimborsi

di **Leonard Berberi**

Un problema tecnico di uno specifico modello di motore degli aerei fa saltare i voli dall'Italia verso Hollywood già prenotati da migliaia di persone. E rimanda di un anno il collegamento diretto Milano Malpensa-Los Angeles: se ne riparerà nel giugno del 2019. Nei giorni scorsi la compagnia *low cost* Norwegian Air ha comunicato ai passeggeri che non potranno partire per la costa occidentale americana dal momento che le ispezioni obbligatorie a una versione dei motori Rolls Royce che muove i nuovi Boeing 787 Dreamliner costringono il vettore a lasciare a terra alcuni velivoli, «il che non ci consente di operare la rotta da Milano a Los Angeles come pianificato», viene scritto nella mail inviata a chi aveva prenotato un posto.

Il primo volo dal capoluogo lombardo alla «città degli angeli» — che su quell'asse l'anno passato ha visto transitare 41 mila viaggiatori — era previsto il 16 giugno prossimo. Un collegamento senza scali, operato tutto l'anno e sul quale Norwegian Air aveva messo in vendita oltre 143 mila posti per i primi dodici mesi di servizio. Sarebbe stato anche il primo volo intercontinentale a basso costo della storia degli scali lombardi. «La sicurezza dei passeggeri e degli equipaggi è la principale priorità di Norwegian che segue e mette in pratica tutte le direttive sulla sicurezza emanate dalle autorità del settore», spiega in una nota la compagnia. Che aggiunge: «Siamo delusi da Rolls Royce e Boeing perché sia noi sia i nostri passeggeri ci aspettiamo che i nuovi aerei siano operativi come previsto». Lo stesso problema ha costretto pure la compagnia British Airways a cancellare alcuni voli e a noleggiare da Qatar Airways velivoli Airbus A330.

La sospensione temporanea della tratta apre di conseguenza il tema dei rimborsi e dei disagi ai passeggeri. Alcuni di loro hanno anche lamentato disservizi durante le fasi di assistenza telefonica. «Tutti quelli che hanno prenotato un biglietto sulla rotta Mila-

no Malpensa-Los Angeles verranno contattati direttamente da Norwegian via sms o via email e ogni caso verrà trattato singolarmente», fa sapere al Corriere la società. «I passeggeri possono chiamare il call center della compagnia al numero 06.94802756 o accedere alla propria prenotazione online inserendo il proprio cognome e numero di prenotazione. Ai passeggeri verranno offerte le opzioni di ri-prenotazione o un completo rimborso».

Per quanto riguarda la ri-prenotazione «Norwegian offrirà, dove possibile, combinazioni di volo alternative: ad esempio il volo con scalo ad Oslo, o la possibilità di volare da Roma Fiumi-



Problema tecnico Le ispezioni obbligatorie a una versione dei motori Rolls Royce che muove i nuovi Boeing 787 Dreamliner costringono il vettore a rinviare la rotta Milano-Los Angeles

cino o altre combinazioni di volo da altri aeroporti europei». Sul fronte rimborsi «chi ha effettuato la prenotazione con carte di credito/debito verrà rimborsato sulla stessa carta — chiarisce la *low cost* —. In caso di prenotazioni tramite agenzie di viaggio o per gruppi, il rimborso verrà emesso tramite l'agenzia».

Interpellata da questo giornale anche sui disservizi denunciati da alcuni viaggiatori Norwegian Air spiega che «a causa dell'intenso traffico telefonico, in questi giorni i tempi di risposta del call center e del customer care potranno essere più lunghi del normale. Per questo ci scusiamo sinceramente».

lberberi@corriere.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ACQUISTIAMO OROLOGI
GRANDI MARCHE E D'EPOCA

Aperti tutti i giorni dalle 9,00 alle 18,30 orario continuato sabato compreso

MASSIME QUOTAZIONI DI MERCATO



BANCO METALLI PREZIOSI
PRONTOGOLD
onesti conviene

OPERATORE SPECIALIZZATO PER IL COMMERCIO DI METALLI PREZIOSI IN SEDE PERITO IN PREZIOSI ISCRITTO ALLA CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO N° 2520

Via Vittor Pisani, 12 - 20124 Milano
Tel 02 49526556 Fax 02 49526557
www.prontogold.com info@prontogold.com

Raggiungibile con la MM2 o MM3
Fermata Stazione Centrale
Passante ferroviario fermata Repubblica

ACQUISTIAMO ORO PURO
33,80
euro al grammo

ACQUISTIAMO ORO USATO
23,50
euro al grammo