

**Milano.** Definito il tracciato verso Monza

# La prossima sfida è prolungare la M5

MILANO

■ A Milano gli interventi in corso nel settore delle metropolitane sono due: 1) prolungamento della linea rossa M1 da Sesto Fs a Monza Bettola; 2) costruzione della linea blu M4 Lorenteggio-Linate.

Per la M1, spiega il rapporto Oti, il progetto prevede la realizzazione di una tratta di circa due chilometri. Il costo dell'intervento è di 206 milioni di euro, a cui si sono aggiunti 23 milioni di extracosti per la variante che si è resa necessaria dopo l'innalzamento della falda e che ha comportato lo stop dei cantieri. Nel corso del 2017 sono ripresi i lavori, dopo la delibera Cipe che ha approvato la variante e la ripartizione degli extracosti tra Stato ed enti locali, e la loro conclusione è prevista per il 2019.

Per la M4 il progetto prevede la realizzazione di una metropolitana ad automazione integrale (senza conducente) che collegherà un percorso di 14,2 chilometri l'aeroporto di Linate con la stazione Fs di Milano San Cristoforo (sulla linea ferroviaria Milano-Mortara), per un totale di 21 fermate. Il costo complessivo dell'opera è di 1,8 miliardi di euro, di cui 958 milioni di euro dello Stato, 461 dei privati e 400 del Comune di Milano. Alla fine del 2017 era stato completato il 30% dei lavori. Tra il 2018 e il 2019 si proseguirà con lo scavo delle gallerie e la realizzazione delle stazioni, mentre tra il 2020 e il 2022, anno in cui si prevede l'apertura all'esercizio, si realizzeranno gli impianti.

Nell'ambito dello stanziamento

delle Infrastrutture di 1,397 miliardi per le linee metropolitane varato lo scorso 2 gennaio, a Milano è toccata una quota pari a 396,5 milioni di euro. Una parte di questi fondi, circa 134 milioni, sarà impiegata per il nuovo sistema di segnalamento e per interventi sull'impianto ferroviario di tutta la linea metropolitana M2 (linea verde), permettendo così di inserire altri treni e aumentare del 20 per cento la capacità di trasporto nelle ore di punta.

Infine l'ultima sfida: il pro-

## 396,5 milioni

### I fondi per Milano

Fondi statali destinati al trasporto pubblico milanese

lungamento della M5 (linea lilla) verso Monza. Il prolungamento della M5, 13 km e 11 stazioni, da Bignami a Cinisello Balsamo e poi a Monza e Brianza attraverserà il nodo intermodale con la M1 Sesto Fs-Cinisello Monza/Bettola e proseguirà attraversando Monza città, il parco della Villa Reale, l'Ospedale San Gerardo e il Polo istituzionale della Brianza. Metropolitana milanese sta lavorando per completare il progetto di fattibilità tecnica economica e il progetto definitivo. Il tempo di realizzazione per l'intera tratta di Monza è indicato nell'ordine dei dieci anni.

M.Mor.

mento da parte del ministero

© RIPRODUZIONE RISERVATA