

Battaglia legale

di **Simona Ravizza**

Ancora problemi per la Città della Salute, un appalto in ballo dal 2012. La firma del contratto di costruzione dell'opera, che deve riunire l'Istituto dei Tumori e il neurologico Besta nelle ex acciaierie Falck, attesa per gennaio, slitta. La storia della gara da 450 milioni di euro, la più importante in Europa a livello di pubblica amministrazione, è scandita da una grana dopo l'altra.

È dell'altro giorno la notizia che Condotte d'Acqua spa, la società leader della cordata che deve realizzare il megaspedale, ha aperto una procedura fallimentare. L'azienda è sommersa da debiti cui non riesce a fare fronte, anche a causa di crediti vantati nei confronti delle pubbliche amministrazioni e saldati a rilento. Ma la novità è che, proprio a seguito delle richieste dell'impresa di concordato preventivo (ossia di un accordo in Tribunale con i creditori), ora si passa alle vie legali.

Il 24 gennaio Salini Impregilo, seconda classificata nella gara d'appalto, ha inviato una diffida a Infrastrutture lombarde, la holding della Regione Lombardia che si occupa di edilizia sanitaria ed è la stazione appaltante della Città della Salute. La richiesta: «Escludere il raggruppamento temporaneo di imprese Condotte dalla procedura e, comunque, sospendere la

IL MASTERPLAN

Il progetto della Città della Salute e del distretto del commercio sull'area ex Falck a Sesto San Giovanni

24 sale operatorie
700 posti letto
139 ambulatori

QUI SI TRASFERIRANNO

Istituto nazionale dei Tumori
ora in via Giacomo Venezian 1
POSTI LETTO
480

Istituto neurologico Carlo Besta
ora in via Celoria 11
POSTI LETTO
220

CITTÀ DELLA SALUTE

- Aree ricerca
- I GIARDINI
- Rinascita (rene)
- Cambiamento (fegato)
- Pienezza (milza)
- Emozione (cuore)
- Respiro (polmone)
- Auditorium
- Main street

Aree degenza

Stazione

COMMERCIO E TEMPO LIBERO

LA SUPERFICIE TOTALE

1.450.000 m²

LE AREE VERDI

450.000 m²

L'AREA EDIFICATA

1.000.000 m²

Città della Salute, nuova diffida Slitta ancora la firma del contratto

Impregilo: Condotte va esclusa dopo la richiesta di concordato con i creditori

sottoscrizione del contratto». In un documento riservato, appena arrivato sulle scrivanie di Infrastrutture lombarde, i legali Marco Annoni e Giuseppina Incorvaia spiegano: «L'articolo 186-bis della Legge fallimentare, al comma 6, esclude la partecipazione alle procedure di assegnazione dei contratti pubblici da parte di raggruppamenti temporanei di imprese nei quali l'impresa in concordato rivesta la qualità di capogruppo mandataria».

Ma questa norma vale anche quando l'opera è già stata assegnata? L'appalto è stato vinto da Condotte nel 2015 e il

26 giugno 2017 c'è stata l'aggiudicazione definitiva. Dopo scandali giudiziari, ricorsi e controcorsi ora manca solo la firma del contratto. Per gli avvocati di Salini Impregilo la norma della Legge fallimentare è valida anche a questo punto dell'iter. Con ogni probabilità, invece, Infrastrutture lombarde si appellerà allo stato avanzato della procedura di assegnazione. Ma andranno fatti nuovi approfondimenti legali. Scontati, dunque, altri ritardi per un'opera che avrebbe dovuto essere inaugurata nel 2015. Ma di fatto non è ancora partita. All'inizio di dicembre Gui-

Giornata della Memoria

Ottomila visite al Binario 21

Oltre 8.000 visitatori venerdì e ieri si sono recati al Memoriale della Shoah, chiuso nel Giorno della Memoria che quest'anno cadeva di sabato, per rispetto della tradizione ebraica cui apparteneva la maggior parte dei deportati partiti dal Binario 21. «Ogni anno si registra una partecipazione sempre più alta» commenta Roberto Jarach, vicepresidente della Fondazione. Grande la soddisfazione perché «l'elevata affluenza di visitatori dimostra che celebrare la memoria non ha nulla di retorico, ma continua a rappresentare un momento importante nel rafforzamento delle coscienze contro estremismo e i rinascenti episodi di prevaricazione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

do Bonomelli, il direttore generale di Infrastrutture, spiegava: «Attendiamo gli ultimi certificati che attestino la bonifica dei terreni ed eventuali provvedimenti della giunta regionale per procedere senza indugi alla firma del contratto. Ci saranno 9 mesi di progettazione, 1.080 giorni di lavori, più altri 180 per collaudi e trasloco. Saranno realizzati 700 posti letto in strutture articolate di soli tre piani, alte non più di 18 metri, immerse nel verde come previsto dal masterplan originario di Renzo Piano».

sravizza@corriere.it
© RIPRODUZIONE RISERVATA

INFINITI MILANO

Via Arona 15, 20149 Milano | 02 9709461

GRUPPO FASSINA

Q30

SMETTI DI CONTARE, ASCOLTA LE TUE EMOZIONI.

Una sensazione che va al di là dei numeri,
tua a **22.900€**



INFINITI
EMPOWER THE DRIVE

Il modello rappresentato è dotato di cerchi in lega da 18" e vernice metallizzata, dotazioni opzionali disponibili a un prezzo aggiuntivo e solo su alcuni modelli. Consumo carburante per gamma INFINITI Q30: urbano (4,5-8,7 l/100 km), extraurbano (3,6-5,5 l/100 km), combinato (3,9-6,7 l/100 km). Emissioni ciclo combinato CO₂ 103-156 g/km. I risultati potrebbero non rappresentare le condizioni di guida reali (che possono variare a seconda dei comportamenti di guida, delle condizioni ambientali e di altri fattori). Documentazione precontrattuale ed assicurativa e informazioni europee di base sul credito ai consumatori disponibili presso i punti vendita della rete INFINITI e sul sito www.infiniti.it. L'offerta è valida fino al 31/03/2018 per le concessionarie INFINITI che aderiscono all'iniziativa.