

**Palazzo Marino.** Verso l'affidamento dello studio di fattibilità per prolungare le metro - Richiesta da un miliardo

## Metro, in corsa per i fondi statali

MILANO

Palazzo Marino in corsa per realizzare lo studio di fattibilità dei prolungamenti di due linee della metropolitana milanese, e chiedere così al governo, entro fine anno, un miliardo di euro di contributi pubblici statali.

È la partita, contro il tempo, che sta giocando il Comune di Milano per migliorare la metro 5 e la metro 1. Entrambe concluse e funzionanti, potrebbero essere prolungate: la

prima verso Monza, collegando così i due centri cittadini; la seconda nell'area a Ovest di Milano, da Bisceglie (oggi capolinea) al quartiere Baggio. Il primo intervento dovrebbe avere un costo di 1,2 miliardi; il secondo di 550 milioni.

In entrambi i casi Palazzo Marino intende chiedere al governo un finanziamento pari a circa il 60% dell'investimento, e per poterlo fare dovrà tentare di "agganciare" i progetti a quei possibili fondi per le infrastrut-

ture che il ministro Graziano Delrio ha promesso con la prossima legge Finanziaria.

L'entità delle risorse non è ancora nota, e tantomeno quelle destinate alla sola città di Milano. Sta di fatto che per poter chiedere a Roma dei fondi ci dovrà essere a inizio 2018 il progetto definitivo, non una semplice idea sui lavori. E per rispettare questa tabella di marcia sarà necessario affidare nel giro di quindici giorni un progetto di fattibilità a Metropoli-

tana milanese, la società controllata dal Comune che si occupa di progetti ingegneristici. È attesa dunque nelle due prossime settimane una determina con l'incarico.

Oltre a questo, il Comune ha messo in cantiere anche lo studio di due ulteriori prolungamenti (non necessariamente da realizzare tramite metropolitana): la metro 2 verso Vimercate (zona Nord di Milano); la metro 4 (che sarà completata nel 2022) verso Corsico (zona Sud di Milano).

**S.Mo.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA