

Distretti. Il progetto per connettere Biella alla A26 atteso entro la fine del 2017

Pedemontana, appalto nel 2019

■ Se tutto andrà come deve andare, l'opera sarà appaltata entro la fine del 2019, quindi fra poco meno di due anni e mezzo. Trattandosi della Pedemontana piemontese, però, il condizionale è d'obbligo.

L'idea - e la necessità - di un collegamento autostradale che rompesse l'isolamento infrastrutturale del Biellese, collegandolo all'asse della Torino-Milano (A4) risale a ben prima che vedesse la luce l'autostrada Voltri-Sempione (A26). Ironia della sorte, quel che rimane della Pedemontana sarà invece proprio l'interconnessione tra la Masserano-Ghemme - prosecuzione dell'attuale superstrada che va da Biella a Masserano - con la A26.

Il tratto in questione è, infatti, l'unico superstite del progetto complessivo, perché il cosiddetto "peduncolo" che avrebbe

dovuto tagliare i tempi di percorrenza tra Biella e la Torino-Milano per lavoratori e imprese è finito vittima delle «dinamiche economiche», come ricordano dalla Regione Piemonte, che hanno provocato il «ancato equilibrio finanziario» e la necessità di rivedere il progetto e tracciato.

Attualmente è in fase di redazione «la progettazione definitiva dell'itinerario che si svilupperà da Masserano a Ghemme, a completamento della Biella-Masserano già esistente», spiegano dall'Anas. La sezione stra-


dale verrà ridotta «dai 25 metri autostradali ai 22 metri, sempre con due carreggiate separate a due corsie, ognuna per un senso di marcia». L'investimento per i 14,7 km sarà «complessivamente di 204,7 milioni di euro», di cui 124,7 su fondi europei Sviluppo e coesione 2014-2020 assegnati alla Regione Piemonte. Gli altri 80 milioni si riferiscono al finanziamento statale legato alla legge 228/2012. Ora si sta procedendo con la conferenza dei servizi e il cronoprogramma prevede che il progetto per il tratto Masserano-Ghemme «debba essere presentato per l'approvazione al Cipe entro il 31 dicembre di quest'anno» fanno sapere dalla Regione. Pena la revoca degli 80 milioni già finanziati.

204 milioni

Il costo complessivo

Previsti una quindicina di km con sezione stradale di 22 metri

C. A. F.

 @andrea8

© RIPRODUZIONE RISERVATA