

Primo piano | Infrastrutture e trasporti

Linate, 60 milioni in cinque anni E Malpensa decolla con le nuove rotte

Presentato il piano per il lifting del city airport
Lo scalo varesino cresce grazie a merci e low cost
«Nel 2017 passeggeri in aumento del 9,7%»

Il manager



● Il presidente di Sea, Pietro Modiano, classe 1951

● Ex direttore generale di Intesa Sanpaolo, nominato in Sea nel 2013

Partiranno il 6 luglio i lavori per il rinnovamento dell'aeroporto di Milano Linate. Per questa prima fase di lavori, che durerà dieci mesi, è previsto un investimento da parte di Sea — la società che gestisce gli aeroporti milanesi — di 8,3 milioni di euro, di cui 3,4 per la facciata del city airport.

Sea ha deciso di investire sul rinnovamento di Linate dopo 25 anni, con un piano che va fino al 2022 per un importo totale di 60,3 milioni di euro. Dietro c'è la voglia di contribuire allo sviluppo del territorio per dare a Milano una porta d'ingresso degna della città del post Expo. Ma non solo. In un aeroporto saturo, che non può andare oltre i 18 movimenti per ora, i modi per fare aumentare i ricavi possono es-

sere soltanto due. Aumentare i diritti aeroportuali. E far crescere i ricavi cosiddetti *non aviation*, non legati direttamente all'attività aeroportuale. Il lifting di Linate potrebbe consentire il raggiungimento di entrambi gli obiettivi.

Linate chiuso per tre mesi. E voli smistati sugli scali di Malpensa e Bergamo Orio al Serio. Questa sarà la fase clou della ristrutturazione dell'aeroporto Forlanini. Certo, c'è tempo per prepararsi. Il tutto avverrà nell'estate del 2019. Ma le compagnie devono organizzare per tempo i loro orari. A partire già dall'inizio del 2018.

La chiusura per tre mesi di Linate va messa in conto perché Sea conta di rinnovare la pista di atterraggio e decollo. Il tutto nell'ambito dei lavori di

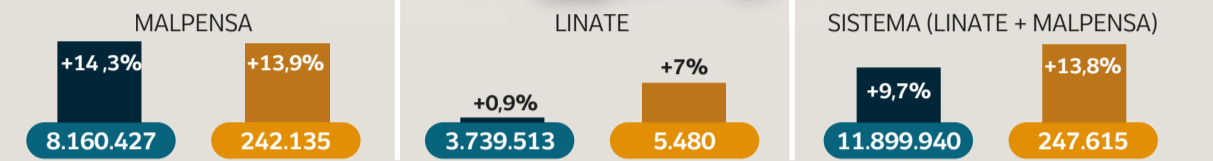
Il traffico

NUOVI VOLI DA MALPENSA



*Eastern Airways

NEL 2017



La strategia di Modiano
Linate deve evolversi perché è la porta di accesso di una città ormai cambiata: sarà all'insegna del buon gusto e della linearità. Fino a pochi anni fa c'era dualismo con Malpensa, invece adesso cresciamo in sintonia

ristrutturazione dello scalo che cominceranno il mese prossimo. Ieri la società che gestisce gli scali milanesi ha presentato la parte del progetto che riguarda il rinnovo della stazione e in particolare il rifacimento della facciata. Vetro e bianco: questi i futuri canoni distintivi dell'aeroporto come pensato dall'architetto Pierluigi Cerri. Perché la metropoli del «dopo Expo» — meta ambita dei turisti e non solo del business — merita un *city airport* all'altezza.

Intanto Sea festeggia i risultati per quanto riguarda i passeggeri che nel 2016 sono passati nel sistema aeroportuale milanese: 29 milioni, più 3,1 per cento. Linate è stabile con i suoi oltre nove milioni di passeggeri. Malpensa ha raggiun-

to i 20 milioni. La tendenza positiva risulta confermata anche nei primi quattro mesi del 2017 con Malpensa che è cresciuta del 14,3 per cento per quanto riguarda i passeggeri e del 13,9 per cento per il tra-

I ricavi

NON AVIATION

Il restyling dell'aeroporto di Linate punta alla crescita dei ricavi di uno scalo già saturo che non può superare i 18 movimenti per ora. Il che può avvenire aumentando le entrate «non aviation», vale a dire quelle che non sono direttamente legate all'attività aeroportuale e cioè i servizi commerciali offerti ai passeggeri negli aeroporti



VIVERESNELLA MEDICAL

7 SEDUTE OMAGGIO
FINO
AD ESAURIMENTO POSTI

IN SOLE 5 SEDUTE PUOI PERDERE UNA TAGLIA

GRAZIE ALLO STUDIO
METABOLICO DEI CIBI

PRENOTA ORA
TRATTAMENTI A PARTIRE DA

39€

SCOPRI DI PIU' NEL LIBRO
"SIAMO GRASSI NEL CERVELLO"
ACQUISTABILE SU
VIVERESNELLA.IT E AMAZON.IT



CENTRI DIMAGRIMENTO DAL 1999 DONNA-UOMO

DIMAGRIMENTO - CELLULITE - ANTI-AGE - TONIFICAZIONE

www.viversnella.it

Via Grigna 12
0289073057

Viale Papiniano 16
0289415824

Via Brunelleschi 1
0242293327

Corso Venezia 8
3939109083

Via Quadronno 34
0236740944